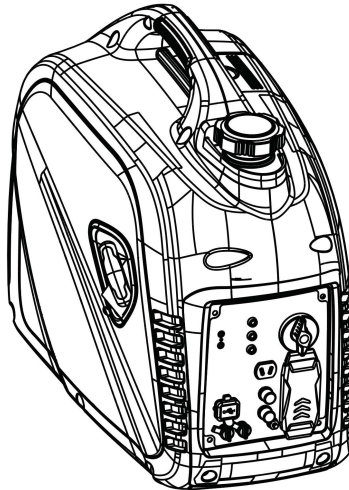


Owner's Manual

GP2500i Portable Generator



WARNING

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury.

(W000209)

For accurate warranty coverage, register your Generac product at:



www.generac.com
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

For consumer use, please fill out your product information for future reference.

Model:	
Serial:	
Date Purchased:	

 **CALIFORNIA WARNING**

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Section 1: Introduction and Safety

Introduction	4
Read This Manual Thoroughly	4
Safety Rules	4
Safety Symbols and Meanings	4
Exhaust and Location Hazards	6
Electrical Hazards	6
Fire Hazards	7
Standards Index	7

Section 2: General Information and Setup

Know Your Generator	9
Emissions	9
Product Specifications	9
Connection Plugs	10
120 VAC, Duplex Receptacle	10
Off/Run/Choke Switch	10
USB Outlet	10
Generator Status Lights	10
COsense®	10
Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System	10
Circuit Protectors	11
Remove Contents from Carton	12
Add Engine Oil	12
Fuel - Gasoline	13

Section 3: Operation

Operation and Use Questions	14
Before Starting Engine	14
Prepare Generator for Use	14
Grounding the Portable Generator	14
Special Requirements	14
Know Generator Limits	15
Transporting/Tipping of the Unit	16
Starting Cold Engines	16
Generator Shut Down	16
Starting Hot Engines	17
Low Oil Level Shutdown System	17
Charging a 12 VDC Battery	17
Parallel Operation	17

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance	18
Maintenance Schedule	18
Preventive Maintenance	18
Engine Maintenance	18
Engine Oil Recommendations	18
Inspect Engine Oil Level	19
Change Engine Oil	19
Air Filter	20
Service Spark Plug	20
Inspect Muffler and Spark Arrester	20
Inspect Spark Arrester Screen	21
Clean Spark Arrestor Screen	21
Valve Clearance	21
Storage	21
General	21
Prepare Fuel System for Storage	21
Change Oil	22
Troubleshooting	23
Wiring Diagram	25

Section 1: Introduction and Safety

Introduction

Read This Manual Thoroughly



⚠ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit www.generac.com for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000001)

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(W000002)

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(C000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings

⚠ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
<p>NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.</p>	<p>Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p>

000657

⚠ DANGER



Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)

**⚠ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.

**⚠ DANGER**

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)

**⚠ DANGER**

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000116)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(W000250)

**⚠ WARNING**

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000111)

**⚠ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠ WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

⚠ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury.

(W000215)

⚠ WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(W000216)

⚠ WARNING

Equipment damage. Do not attempt to start or operate a unit in need of repair or scheduled maintenance. Doing so could result in serious injury, death, or equipment failure or damage.

(W000291)



000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

⚠ WARNING

Personal injury. Hot exhaust gases. Do not attempt to move unit while running.

(W000821)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.

Electrical Hazards



⚠ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(D000144)



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)



⚠ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

Fire Hazards



⚠ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)



⚠ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000174)

⚠ WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)



⚠ WARNING

Explosion and fire risk. Do not smoke near unit. Keep fire and spark away. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000282)



⚠ WARNING

Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000284)

- Wipe up any fuel or oil spills immediately.
- Verify that no combustible materials are left on or near the generator. Keep the area surrounding the generator clean and free from debris and keep a clearance of five (5) feet on all sides to allow for proper ventilation of the generator and to prevent fire.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

IMPORTANT NOTE: This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

Section 2: General Information and Setup

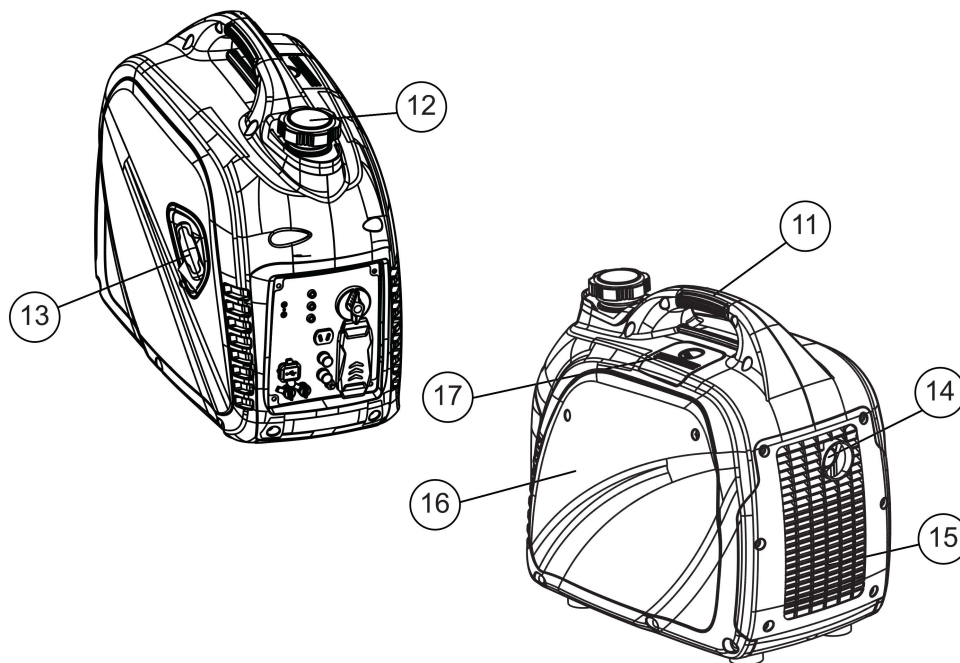


Figure 2-1. Features and Controls

Generator Components

- | | | | |
|----|---------------------------------|----|------------------------|
| 1 | Off/Run/Choke Switch | 16 | Side Cover |
| 2 | 120V, 20A Receptacle | 17 | Spark Plug Cover |
| 3 | Circuit Protector (if equipped) | 18 | COsense RED (Hazard) |
| 4 | Parallel Outlets | 19 | COsense YELLOW (Fault) |
| 5 | Grounding Location | | |
| 6 | 2.1A, 5VDC USB Outlet | | |
| 7 | DC Receptacle (battery charger) | | |
| 8 | AC Power Light | | |
| 9 | Overload Warning | | |
| 10 | Low Oil Warning | | |
| 11 | Carrying Handle | | |
| 12 | Fuel Cap | | |
| 13 | Recoil Starter | | |
| 14 | Spark Arrestor | | |
| 15 | Muffler Cover | | |

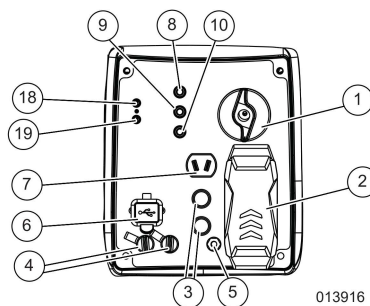


Figure 2-2. Control Panel

Know Your Generator



⚠ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Replacement owner's manuals are available at www.generac.com.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Product Specifications

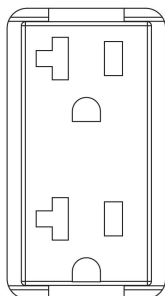
Generator Specifications	2500i
Rated Power	2,200W
Surge Power	2,500W
Rated AC Voltage	120V
Rated AC Load @ 120V	18.3 Amps**
Rated Frequency	60 Hz
Dimensions L x W x H (in/mm)	19.7 x 11.4 x 17.9 (500 x 290 x 454)
Weight (dry)	48 lb (21.8 kg)
<p>** Operating Temperature Range: -5 °C (23 °F) to 40 °C (104 °F). When operated above 25 °C (77 °F) there may be a decrease in power. ** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature.</p>	
Engine Specifications	2500i
Engine Type	Single Cylinder, 4-stroke
Displacement	98cc
Spark Plug Part Number	10000006844
Spark Plug Type	E6RTC / BPR6HS or equivalent
Spark Plug Gap (in/mm)	0.028-0.031 (0.7-0.8)
Fuel Capacity / Type	3.75 L (1.0 U.S. gal) / Unleaded
Oil Type	See Add Engine Oil
Oil Capacity	0.35 L (0.36 qt.)
Run Time at 50% Load	4.5 Hours
Run Time at 25% Load	8 Hours

* Go to www.generac.com or contact an IASD for replacement parts.

Connection Plugs

120 VAC, Duplex Receptacle

See [Figure 2-3](#). The 120 Volt outlet is overload protected by the 20 Amp push button circuit protector. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2200 watts (2.2 kW).



000424

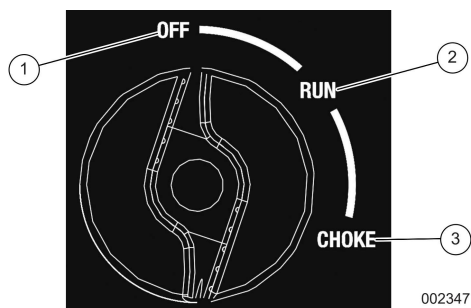
Figure 2-3. 120 VAC, Duplex Receptacle

Off/Run/Choke Switch

See [Figure 2-4](#). This controls the ON/OFF functions, choke and fuel valve operation.

- The OFF position (1) stops the engine and shuts off fuel flow.
- The RUN position (2) is for normal operation and to gradually reduce the use of the choke.
- The CHOKE position (3) switches the fuel valve on to start the engine.

NOTE: The CHOKE is not required to start a warm engine.



002347

Figure 2-4. Dial (example)

USB Outlet

The 5 VDC, 2.1 Amp USB outlet allows charging of compatible electronic devices.

Generator Status Lights

See [Figure 2-5](#).

- **Low Oil Level LED (red):** Illuminates when oil level is below safe operating level. Engine shuts down (1).
- **Overload LED (red):** Indicates system overload (2). During motor starting it is

normal for the overload LED to illuminate for a few seconds. If LED stays illuminated and the ready LED turns off, the engine will continue to run without output power. Remove all applied loads and determine if attached devices exceed recommended output power. Check for faulty or shorted connections. To restore electrical output, turn dial OFF to reset. Start engine. If condition was corrected, the red LED will not illuminate and electrical output will be restored. Loads can be applied once the green LED illuminates. If the red LED returns, contact an IASD.

- **Power LED (green):** Indicates output from generator (3) (unless there is a low oil or overload condition).

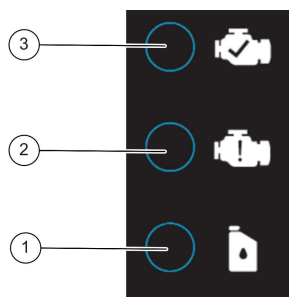


Figure 2-5. Status Indicators

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System

See [Figure 2-6](#). The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine, notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See [Figure 2-7](#). After a shut-off, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper

electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See [Figure 2-7](#). If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module can only be diagnosed and repaired by a trained technician at the dealer. The generator can be re-started, but may continue to shut off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shut-off due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.

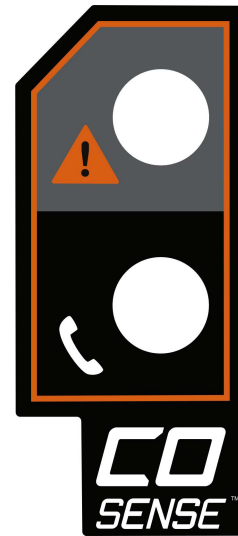


Figure 2-7. Instruction Decal

Circuit Protectors

The AC receptacles are protected by an AC circuit protector. The DC receptacles are protected by a DC circuit protector. If the generator is overloaded or an external short circuit occurs, the circuit protector will trip. If this occurs, disconnect all electrical loads to determine the cause of the problem before using the generator again. Reduce the load if the circuit protector is tripped.

NOTE: Continuous tripping of the circuit protector may cause damage to generator or equipment.

Push the button of the protector to reset the circuit protector.

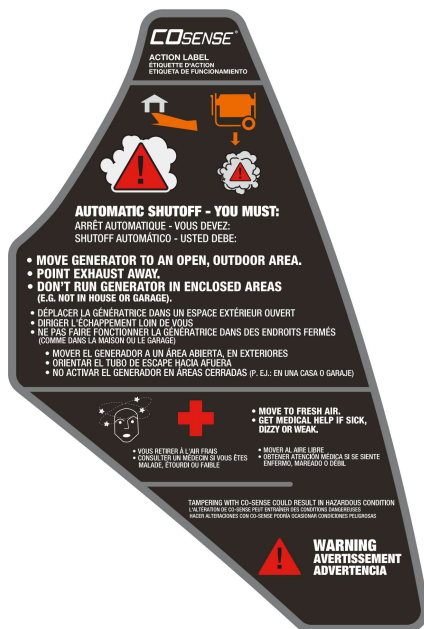


Figure 2-6. Instruction Action Label

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Table 2-1. Accessories

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
Engine Oil	1
Oil Funnel	1
DC Charging Cable	1
Tool Kit	1
Service Warranty	1
Emissions Warranty	1

3. Call Generac Customer Service 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Add Engine Oil

CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(C000135)

NOTE: The generator is shipped without oil in the engine. Add oil slowly and verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

1. Place generator on a level surface.
2. See [Figure 2-8](#). Remove screws and side cover.

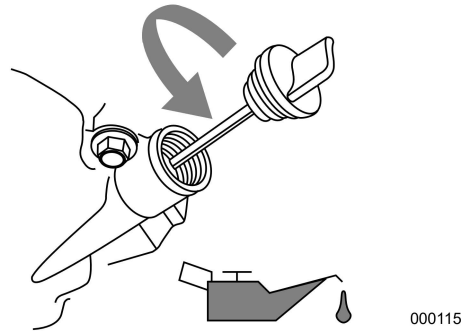


002542

Figure 2-8. Remove Side Cover

3. Clean area around oil fill cap.

4. See [Figure 2-9](#). Remove oil fill cap and wipe dipstick clean.

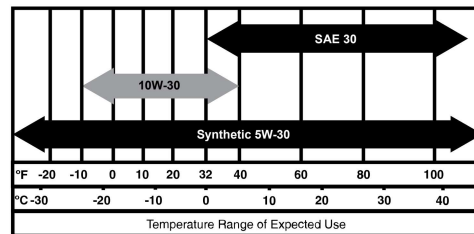


000115

Figure 2-9. Remove Dipstick

5. See [Figure 2-10](#) Insert funnel into oil fill opening. Add recommended engine oil as shown in the following chart.

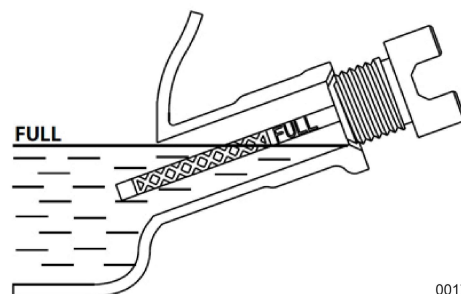
NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.



000399

Figure 2-10. Recommended Engine Oil

6. See [Figure 2-11](#). To check oil level, remove funnel and insert dipstick into oil filler neck without screwing it in.



001792

Figure 2-11. Safe Operating Range

7. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.

NOTE: Verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Re-install side cover and screws.

Fuel - Gasoline



⚠ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available, non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.

1. Verify unit is OFF and cooled completely prior to fueling.
2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
4. Slowly add recommended fuel. Do not overfill.

NOTE: See [Figure 2-12](#). Fill to red insert inside filler neck.

5. Install fuel cap.

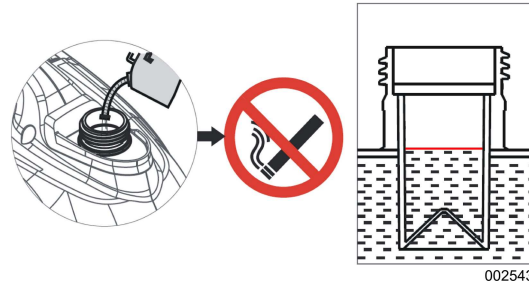


Figure 2-12. Add Recommended Fuel

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [General Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Section 3: Operation


Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is sufficient.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is outdoors in a well ventilated area.


Prepare Generator for Use



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.


(D000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.


(D000179)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.


(W000178)



⚠ WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.


(W000118)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(W000110)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

Grounding the Portable Generator

See [Figure 3-1](#). The generator is equipped with an equipment ground connecting the generator frame and the ground terminals on the AC output receptacles (see NEC 250.34 (A)). This allows the generator to be used as a portable without grounding the frame of the generator as specified in NEC 250.34.

- Neutral Floating

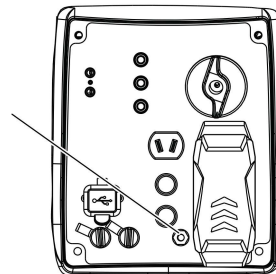


Figure 3-1. Grounding the Generator

The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection will not function if the receptacle ground pin is not functional.

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.

- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
 - The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
 - If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
 - Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:
1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
 2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750

Device	Running Watts
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb (Incandescent)	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600

Device	Running Watts
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	50 to 300
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow three (3) times the listed watts for starting these devices.	

Transporting/Tipping of the Unit

- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Allow the unit to cool before transporting or storing in an enclosed area.
- DO NOT move unit during operation.

Starting Cold Engines

 **WARNING**
 Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.
 (W000183)

CAUTION
 Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.
 (C000136)

1. See [Figure 3-2](#). Rotate the Off/Run/Choke dial to CHOKE (1).
2. Switch Economy switch to OFF (if equipped).
3. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.
4. When engine starts, rotate Off/Run/Choke dial to RUN (2). Choke operation is reduced as Off/Run/Choke dial is rotated towards RUN.

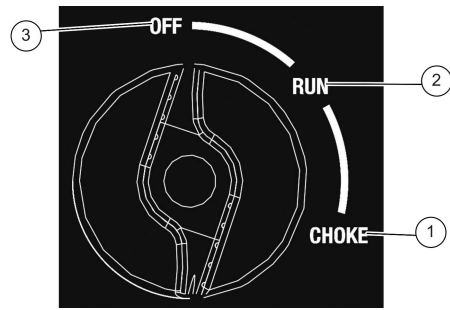


Figure 3-2. Off/Run/Choke Positions

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, rotate the Off/Run/Choke dial to OFF and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: See [Figure 3-3](#). Do not overload generator or individual panel receptacles. If an overload occurs, the overload LED (2) will illuminate and AC output ceases. To correct, see [Generator Status Lights](#). Read [Know Your Generator](#).

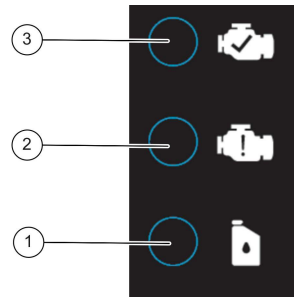


Figure 3-3. Shutdown Fault

Generator Shut Down

CAUTION
 Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.
 (C000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. See [Figure 3-2](#). Rotate Off/Run/Choke dial to OFF (3).

Starting Hot Engines

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. See [Figure 3-2](#). Turn Off/Run/Choke dial from OFF to RUN. This will open the fuel valve and permit starting.
2. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.

Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil level sensor to shut down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

IMPORTANT NOTE: Verify proper engine oil and fuel levels before use.

Charging a 12 VDC Battery

WARNING



Explosion. Batteries emit explosive gases while charging. Keep fire and spark away. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000137)

WARNING



Risk of burns. Batteries contain sulfuric acid and can cause severe chemical burns. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000138)

NOTE: A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time.

The DC charging output is not regulated. The circuit protector does not prevent over charging a battery. Battery charging should be done in a dry location.

1. Start generator and turn Economy switch (if equipped) OFF.
2. See [Figure 3-4](#). Plug Battery Charging Cable into Battery Charger Output jack, located on the control panel.
3. Connect positive (+) battery clamp (red wire) to battery FIRST.
4. Connect negative (-) battery clamp (black wire) to battery SECOND.

NOTE: This receptacle can not recharge 6-volt batteries and can not be used to crank an engine having a discharged battery.



004469

Figure 3-4. Battery Charger Input Jack

Parallel Operation

For output power up to 4180W, two inverters can operate in parallel using Generac's Parallel Kit (optional). See the Parallel Kit Operator's Manual or contact an IASD.

NOTE: All connections to the parallel kit should be made while both inverters are turned off and all loads disconnected.

1. Make sure the Engine Economy Switch is in the same position on both generators.
 2. Make appropriate parallel connections to the outlets on each Generac inverter as outlined in the owner's manual supplied with the kit.
- NOTE:** Do not disconnect any parallel kit connections once the units are running.
3. Start both units per starting instructions. Once the green output indicator illuminates, devices can be connected and turned on using the parallel kit outlet.
 4. Follow [Generator Shut Down](#) instructions.

NOTE: For inverters, load applied to the parallel kit is not to exceed 4180 watts due to a 5% power loss when paralleling. See manual.

NOTE: Only use Generac approved parallel kit.

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check Engine Oil Level
Every 50 Hours
Inspect/Clean Air Filter**
Change Oil ‡*
Every 100 Hours or Every 6 Months*
Replace Spark Plug
Clean Spark Arrestor
Valve Clearance Adjustment+***
Every 200 Hours or Every Year
Clean/Replace Air Cleaner Filter**

Replace Fuel Filter +

‡Change oil after first 30 hours of operation, then every 50 hours.

+ To be performed by IASD.

* Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.

** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.

*** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 100 hours thereafter.

Preventive Maintenance

⚠ WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

⚠ WARNING

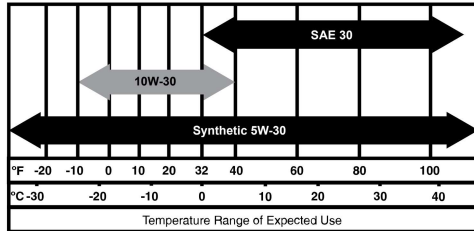
Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the

recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).



000399

Inspect Engine Oil Level



WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every 8 hours of operation.

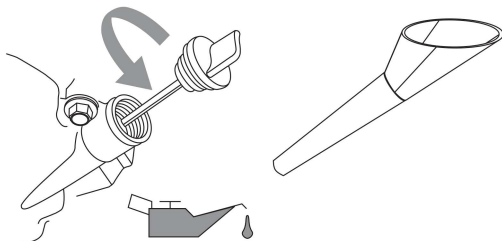
1. Place generator on a level surface.
2. See [Figure 4-1](#). Remove screws and side cover.



002542

Figure 4-1. Remove Side Cover

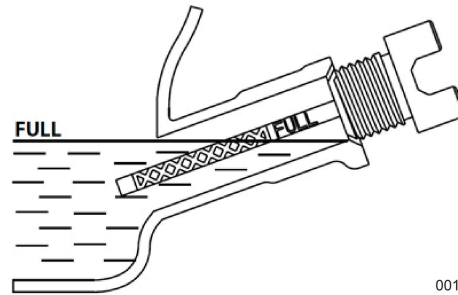
3. Clean area around oil fill.
4. See [Figure 4-2](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.



002404

Figure 4-2. Engine Oil Fill

5. See [Figure 4-3](#). To check oil level, insert dipstick into oil filler neck without screwing it in.



001792

Figure 4-3. Safe Operating Range

6. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.
7. Add recommended engine oil as necessary.
8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Re-install side cover and screws.

NOTE: Verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

WARNING

Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

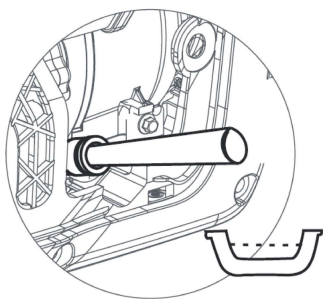
When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Place generator on a level surface.
2. See [Figure 4-1](#). Remove screws and side cover.
3. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
4. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
5. Remove oil fill cap and wipe dipstick clean.
6. Tip unit and drain oil completely into a suitable container.
7. Once oil is sufficiently drained from unit, tip unit back to a level position.

- See [Figure 4-4](#). Insert funnel into oil fill opening. Add recommended engine oil as necessary.



002350

Figure 4-4. Oil Fill Opening With Funnel

- See [Figure 4-3](#). To check oil level, remove funnel and insert dipstick into oil filler neck without screwing it in.
- Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.

NOTE: Verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

- Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
- Wipe up any spilled oil.
- Re-install side cover and screws.
- Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

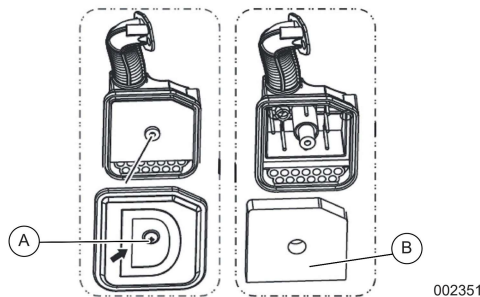
Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions.

To service air filter:

- See [Figure 4-1](#). Remove screws and side cover.
- See [Figure 4-5](#). Unscrew bolt (A) and remove air filter cover.
- Wash filter (B) in soapy water. Squeeze dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
- Clean air filter cover before installation.
- Re-install air filter cover with bolt (A).
- Re-install side cover and screws.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).



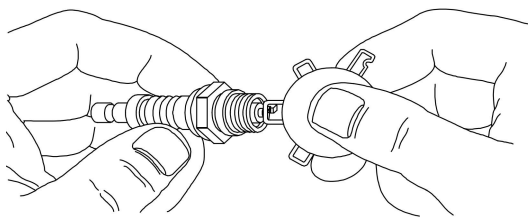
002351

Figure 4-5. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

- See [Figure 2-1](#). Remove spark plug cover.
- Clean area around spark plug.
- Remove and inspect spark plug.
- See [Figure 4-6](#). Inspect electrode gap with feeler gauge and reset spark plug gap to 0.028-0.031 in (0.7-0.8 mm).



000211

Figure 4-6. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use **ONLY** recommended replacement plug. See [Product Specifications](#).

- Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Inspect Muffler and Spark Arrester

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use **ONLY** original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrester Screen



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

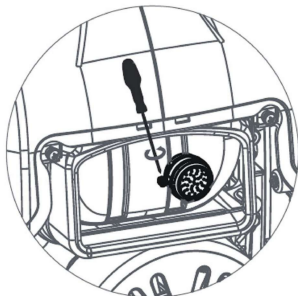
(W000108)

Clean Spark Arrestor Screen

The engine exhaust muffler has a spark arrester screen. Inspect and clean the spark arrester screen every 100 hours of operation or every season, whichever comes first.

To service spark arrester screen ([Figure 4-7](#)):

1. Remove clamp to remove retainer.
2. Slide spark arrester screen out from muffler outlet tube.
3. Inspect spark arrester screen and replace if torn, perforated, or otherwise damaged. Do NOT use a defective spark arrester screen. If spark arrester screen is not damaged, clean with a commercial solvent.
4. Replace spark arrester screen and retainer, and secure with clamp.



002352

Figure 4-7. Spark Arrester Screen

Valve Clearance

IMPORTANT NOTE: Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Correct valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake – 0.004 ± 0.001 in (cold), (0.10 ± 0.02 mm)
- Exhaust – 0.006 ± 0.001 in (cold) (0.15 ± 0.02 mm)

Storage

General



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

Fuel Stabilizer

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage.

Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

Fuel Tank Draining

Verify the generator has cooled down prior to draining. Before draining fuel tank, place unit in an open location away from ignition sources. Fuel must be drained into an approved gasoline-resistant container of sufficient volume.

1. Insert siphon device into fuel tank fill port.
2. Insert drain line into approved container.
3. Operate siphon device according to manufacturer's instructions.
4. Do NOT leave device unattended while siphoning fuel.
5. Remove siphon device from generator and install fuel tank cap onto tank.
6. Clean up any fuel spills.
7. Start the unit to run the engine until it stops from lack of fuel.
8. Store fuel in accordance with all applicable regulations.

Long-Term Engine Storage



WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(W000181)

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Oil

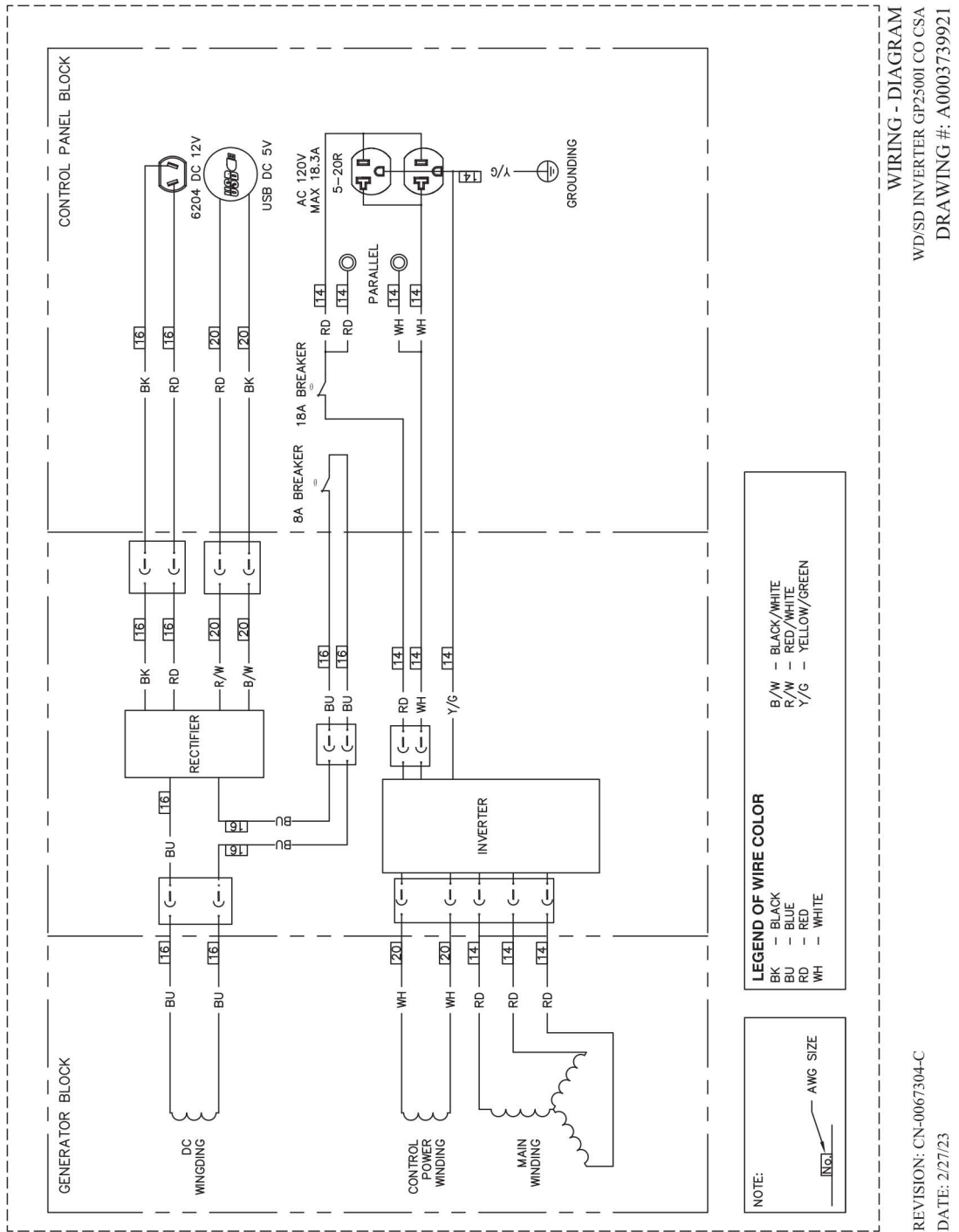
Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine won't start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dial turned off. 2. Out of fuel. 3. Defective spark plug. 4. Plugged fuel filter. 5. Defective or stuck Dial assembly. 6. Incorrect engine oil level. 7. Defective ignition coil. 8. Carburetor is flooded. 9. Throttle plate closed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on Dial. 2. Fill fuel tank. 3. Replace spark plug. 4. Replace fuel and fuel filter. 5. Contact IASD. 6. Check/fill engine oil. 7. Contact IASD. 8. Drain carburetor. 9. Open throttle plate (push toward back of unit).
Engine starts, then shuts down.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Incorrect engine oil level. 3. Contaminated fuel. 4. Defective low oil level switch. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Check engine oil level. 3. Contact IASD. 4. Contact IASD.
Engine will not start; or starts and runs rough.*	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke is stuck or left on. 2. Dirty or clogged air filter. 3. Defective or dirty spark plug. 4. Dirty fuel filter. 5. Dirty or gummed up carburetor. 6. Unit not warmed up. 7. Spark arrestor clogged. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn choke off. 2. Clean or replace air filter. 3. Replace spark plug. 4. Replace fuel and fuel filter. 5. Clean carburetor. 6. Gradually adjust Dial and reduce choke until engine runs smoothly in RUN position. 7. Clean spark arrestor.
No AC output.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generator is overloaded. 2. Inverter module is overheated. 3. Short circuit in electrical device. 4. Defective inverter assembly. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect all loads. Shut down generator to reset module. Reduce loads, restart generator. 2. Verify service door is ON. Let cool 15 minutes by running engine without AC output. Press and hold Reset button on control panel, restart generator. 3. Verify condition of extension cords and items being powered. Press and hold Reset button on control panel. 4. Contact IASD.
Fuel leaks from drain hoses.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor drain in bowl is not closed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn valve clockwise to close.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine starts and shuts off right away.	<ol style="list-style-type: none"> 1. CO Sense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a RED light blinks on the side panel badge. 2. CO Sense shut-off due to a system fault if a YELLOW light blinks on the side panel badge. 3. Contaminated fuel. 4. Defective low oil level switch. 5. Fuel cap vent OFF. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Follow all Safety Instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 2. Start to confirm YELLOW light blinks when/if generator shuts-off. If CO Sense continues to fault and shut-off, contact IASD. 3. Contact IASD. 4. Contact IASD. 5. Turn fuel cap vent ON.
*Engine speed increases and decreases — This is normal as generator starts up and loads vary.		

Wiring Diagram



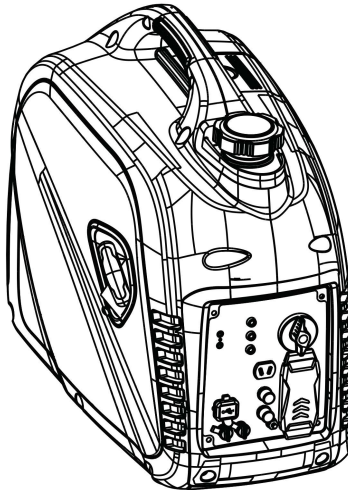
Part No. A0000680681 Rev. J 4/2/2026
© 2026 Generac Power Systems, Inc.
All rights reserved.
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior written
consent from Generac Power Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com

Manual del propietario

Generador portátil GP2500i

**ADVERTENCIA**

Pérdida de la vida. Este producto no está diseñado para utilizarse en una aplicación de soporte vital crítico. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000209)

Para una cobertura de garantía precisa, registre su producto Generac en:



www.generac.com
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Para uso del consumidor, complete la información del producto para consultarla en el futuro.

Modelo:	
Serie:	
Fecha de compra:	

 **ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA**

Este producto le puede exponer a sustancias químicas incluyendo el benceno, un carcinógeno y un tóxico para el sistema reproductor, el cual es conocido en el estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños al sistema reproductor. Para más información, ingrese a:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción 5
 Lea este manual cuidadosamente 5
 Reglas de seguridad..... 5
 Símbolos de seguridad y significados 5
 Peligros de escape y localización 7
 Peligros eléctricos 7
 Peligros de incendio 8
 Índice de normas..... 8

Sección 2: Información general y configuración

Conozca su generador 11
 Emisiones..... 11
 Especificaciones del producto 11
 Enchufes de conexión..... 12
 Receptáculo doble de 120 V CA..... 12
 Interruptor de apagado/marcha/ regulación de flujo 12
 Tomacorriente USB..... 12
 Luces de estado del generador..... 12
 COsense®..... 13
 Sistema de detección de monóxido de carbono (CO) y desconexión 13
 Protectores de circuito 14
 Retire el contenido de la caja..... 14
 Cómo añadir el aceite de motor 14
 Combustible - Gasolina 15

Sección 3: Funcionamiento

Preguntas sobre uso y funcionamiento..... 16
 Antes de poner en marcha el motor 16
 Preparación del generador para el uso..... 16
 Conexión a tierra del generador portátil..... 16
 Requisitos especiales 17
 Conozca los límites del generador..... 17

Transporte/inclinación de la unidad 18
 Arranque de motores fríos 18
 Apagado del generador 19
 Arranque de motores calientes..... 19
 Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite 19
 Carga de una batería de 12 V CC 19
 Funcionamiento en paralelo 20

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento 21
 Programación del mantenimiento 21
 Mantenimiento preventivo 21
 Mantenimiento del motor..... 22
 Recomendaciones sobre el aceite de motor..... 22
 Inspección del nivel de aceite del motor 22
 Cambio del aceite del motor..... 23
 Filtro de aire..... 23
 Realice mantenimiento a la bujía 24
 Revisión del silenciador y el parachispas 24
 Inspección de la pantalla del supresor de chispas 24
 Limpie de la pantalla del supresor de chispas 24
 Holgura de la válvula 24
 Almacenamiento 25
 General..... 25
 Preparación del sistema decombustible para almacenamiento 25
 Cambio de aceite 26
 Localización de fallas..... 27
 Diagrama del cableado..... 29

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual cuidadosamente



⚠️ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Si no comprende alguna sección de este manual, comuníquese con el IASD más cercano o con el Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite www.generac.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para consultarlas en el futuro. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información de este manual es precisa basada en los productos elaborados al momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y modificaciones al producto en cualquier momento sin previo aviso.

Reglas de seguridad

El fabricante no puede anticipar cada circunstancia posible que pueda implicar un riesgo. Las alertas en este manual, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, no son todas exhaustivas. Si utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica operativa que el fabricante no recomienda específicamente, cerciórese de que sea este seguro para otros y que no haga que el equipo sea inseguro.

A través de esta publicación, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, las indicaciones de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal con respecto a instrucciones especiales sobre una función en particular que puede ser peligrosa si se ejecuta incorrectamente o descuidadamente.

Obsérvelas atentamente. Las definiciones de las alertas son como sigue:

⚠️ PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(D000001)

⚠️ ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(W000002)

⚠️ PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(C000003)

NOTA: Las notas contienen información adicional importante para un procedimiento y se encontrarán en el texto regular de este manual.

Estas alertas de seguridad no pueden eliminar los riesgos que indican. Es esencial utilizar el sentido común y el estricto cumplimiento con las instrucciones especiales cuando opere o preste mantenimiento para prevenir accidentes.

Símbolos de seguridad y significados

⚠️ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
<p>NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.</p>	<p>Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p>

000657

⚠️ PELIGRO



Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

- Si se siente enfermo, mareado o débil después que el generador fue puesto en funcionamiento, trasládese al aire libre INMEDIATAMENTE. Consulte con un médico, ya que podría estar afectado de envenenamiento por monóxido de carbono.



PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)



PELIGRO

Electrocución. APAGUE los suministros de energía eléctrica y de emergencia antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. De lo contrario, se producirán lesiones graves o la muerte.

(D000116)

ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)



ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No ponga en funcionamiento la unidad sobre superficies irregulares o en áreas con exceso de humedad, suciedad, polvo o vapores corrosivos. Hacerlo podría causar la muerte, lesiones graves y daños a la propiedad y al equipo.

(W000250)



ADVERTENCIA

Piezas móviles. Mantenga la ropa, el cabello y los accesorios alejados de las piezas móviles. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000111)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni dé mantenimiento a esta máquina si usted no está completamente alerta. La fatiga puede afectar la capacidad de dar mantenimiento a este equipo y podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000215)

ADVERTENCIA

Lesiones y daños al equipo. No utilice el generador como un escalón. Hacerlo podría causar caídas, daños en las piezas, funcionamiento inseguro del equipo y la muerte o lesiones graves.

(W000216)

ADVERTENCIA

Daños al equipo. No intente poner a funcionar la unidad si esta necesita ser reparada o le toca un mantenimiento programado. Si lo hace podría provocar la muerte o lesiones graves, así como fallas o daños en el equipo.

(W000291)



000406

- Por razones de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo lo efectúe un Concesionario Independiente de Servicio Autorizado (IASD). Inspeccione el generador regularmente, y comuníquese con el Concesionario Independiente de Servicio Autorizado (IASD) más cercano en caso de tener piezas que requieran reparación o reemplazo.

Peligros de escape y localización



▲ PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



▲ PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)



▲ ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

▲ ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)

▲ ADVERTENCIA

Lesiones personales. Gases de escape calientes. No intente mover la unidad mientras esté en funcionamiento.

(W000821)

- Si se siente enfermo, mareado o débil después que el generador fue puesto en funcionamiento, trasládese al aire libre INMEDIATAMENTE. Consulte con un médico, ya que podría estar afectado de envenenamiento por monóxido de carbono.
- NUNCA haga funcionar un generador en áreas interiores ni en áreas parcialmente cerradas, tales como garajes.
- SOLO utilice en áreas exteriores y lejos de ventanas, puertas, conductos de ventilación, espacios de acceso reducido, y en un área donde haya ventilación adecuada y no se acumulen gases de escape letales.
- Utilizar un ventilador o abrir una puerta no proporcionará suficiente ventilación.
- Dirija el escape del silenciador lejos de las personas y los edificios ocupados.

Peligros eléctricos



▲ PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales y conexiones pelados mientras el generador está en funcionamiento causará la muerte o lesiones graves.

(D000144)



▲ PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)



▲ PELIGRO

Electrocución. En caso de accidente eléctrico, desconecte inmediatamente la fuente de energía. Utilice instrumentos no conductores para liberar a la víctima del conductor vivo. Aplique primeros auxilios y obtenga asistencia médica. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000145)

- El Código de Electricidad Nacional (National Electric Code, NEC) requiere que la estructura del generador y las partes externas que conducen electricidad se conecten adecuadamente a un dispositivo de conexión a tierra que esté aprobado. Las normativas de electricidad

locales también podrían requerir la conexión a tierra del generador. Consulte con un electricista local sobre los requerimientos de conexión a tierra en el área.

- Utilice un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) en cualquier zona húmeda o altamente conductora (como cubiertas metálicas o estructuras de acero).
- Una vez puesto en funcionamiento el generador en el exterior, conecte las cargas eléctricas al cable/los cables de extensión en el interior.

Peligros de incendio



PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)



PELIGRO

Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)



PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que el combustible derramado se seque completamente antes de arrancar el motor. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000174)

ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)



ADVERTENCIA

Riesgo de explosión y fuego. NO fume cerca de la unidad. Mantenga alejados el fuego y las chispas. El incumplimiento a la normativa podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños materiales o al equipo.

(W000282)



ADVERTENCIA

Explosión y fuego. No fume mientras esté recargando la unidad con combustible. El incumplimiento a la normativa podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños materiales o al equipo.

(W000284)

- Limpie cualquier derrame de combustible o de aceite inmediatamente.
- Verifique que ningún material combustible permanezca en el generador ni cerca de él. Mantenga el área alrededor del generador limpia y libre de escombros y mantenga un espacio libre de 1.5 m (5 pies) en todos los lados para permitir una ventilación adecuada del generador y prevenir el riesgo de incendio.
- No ponga en funcionamiento el generador si los dispositivos eléctricos conectados se recalientan, si se pierde la salida de electricidad, si el motor o el generador producen chispas, o si se observan llamas o humo cuando la unidad está en funcionamiento.
- Mantenga un extintor de incendios cerca del generador en todo momento.

Índice de normas

1. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 70: EL CÓDIGO DE ELECTRICIDAD NACIONAL (NEC) disponible en www.nfpa.org
2. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 5000: CÓDIGO DE CONSTRUCCIÓN Y SEGURIDAD DE EDIFICIOS disponible en www.nfpa.org
3. Código de construcción internacional disponible en www.iccsafe.org
4. Manual de cableado agrícola disponible en www.erc.org, Consejo Rural de Recursos Eléctricos P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de reserva en granjas disponible en www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para su instalación

y uso, de conformidad con el Reglamento del Código Eléctrico de Canadá

7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de los generadores portátiles. Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles, www.pgmaonline.com

NOTA IMPORTANTE: Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la Autoridad que tenga jurisdicción local (AHJ) si existe cualquier código o normativa local que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

Sección 2: Información general y configuración

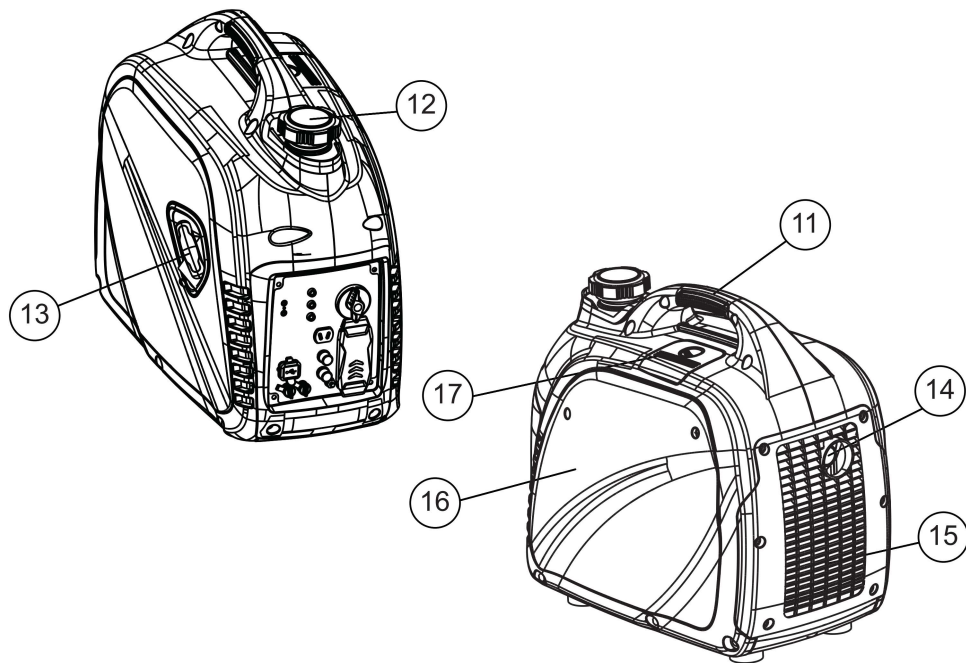


Figura 2-1. Características y controles

Componentes del generador

- | | | | |
|----|---|----|--------------------------|
| 1 | Interruptor de apagado/marcha/
regulación de flujo | 15 | Cubierta del silenciador |
| 2 | Receptáculo de 120 V, 20 A | 16 | Cubierta lateral |
| 3 | Protector de circuito (si está equipado) | 17 | Cubierta de la bujía |
| 4 | Tomacorrientes de conector en
paralelo | 18 | COsense ROJO (Peligro) |
| 5 | Ubicación de conexión a tierra | 19 | COsense AMARILLO (Falla) |
| 6 | Salida de USB de 5 V CC, 2.1 A | | |
| 7 | Receptáculo de CC (cargador de
batería) | | |
| 8 | Luz de alimentación de CA | | |
| 9 | Advertencia de sobrecarga | | |
| 10 | Advertencia de bajo nivel de aceite | | |
| 11 | Manija transportadora | | |
| 12 | Tapa de combustible | | |
| 13 | Arranque de bobina (retráctil) | | |
| 14 | Supresor de chispas | | |

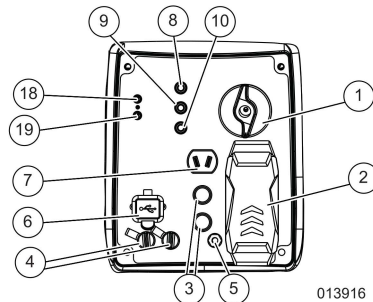


Figura 2-2. Panel de control

Conozca su generador



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Los manuales del propietario de repuesto están disponibles en www.generac.com.

Emisiones

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US EPA) (y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) para motores/equipos certificados según las normas de California) exige que este motor/equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Localice la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información sobre la misma. Siga las especificaciones de mantenimiento de este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda la vida útil del producto.

Especificaciones del producto

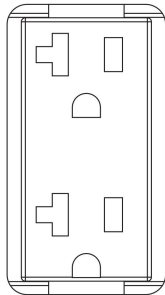
Especificaciones del generador	2500i
Potencia nominal	2200 W
Potencia de sobrevoltaje transitorio	2500 W
Voltaje de CA nominal	120 V
Carga de CA nominal a 120 V	18,3 amperios**
Frecuencia nominal	60 Hz
Dimensiones largo x ancho x alto (mm/pulg.)	500 x 290 x 454 (19,7 x 11,4 x 17,9)
Peso (seco)	21,8 kg (48 lb)
** Rango de temperatura de funcionamiento: -5 °C (23 °F) a 40 °C (104 °F). Puede haber una disminución de la potencia si el funcionamiento se realiza sobre los 25 °C (77 °F). ** El vataje y la corriente máximos están sujetos a (y se limitan mediante) factores como el contenido de Btu del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, la condición del motor, etc. La potencia máxima disminuye cerca de 3,5 % por cada 305 metros (1000 pies) sobre el nivel del mar y también disminuirá cerca de 1 % por cada 6 °C (10 °F) sobre una temperatura ambiente de 16 °C (60 °F).	
Especificaciones del motor	2500i
Tipo de motor	Un solo cilindro, 4 carreras
Desplazamiento	98cc
Número de pieza de la bujía	10000006844
Tipo de bujía	E6RTC / BPR6HS o equivalente
Separación de las bujías (mm/pulg.)	0,7-0,8 (0,028-0,031)
Capacidad / Tipo de combustible	3,75 L (1,0 gal EE. UU.) / Sin plomo
Tipo de aceite	Consulte Cómo añadir el aceite de motor
Capacidad de aceite	0,35 L (0,36 qt)
Tiempo de funcionamiento al 50 % de la carga	4,5 horas
Tiempo de funcionamiento al 25 % de la carga	8 horas

* Visite www.generac.com o comuníquese con un IASD para obtener repuestos.

Enchufes de conexión

Receptáculo doble de 120 V CA

Consulte [Figura 2-3](#). El tomacorriente de 120 voltios tiene protección contra sobrecargas mediante un protector de circuitos de botón pulsador de 20 A. Cada receptáculo alimentará cargas eléctricas de 120 V CA, monofásicas, 60 Hz que requieren hasta 2200 vatios (2,2 kW).



000424

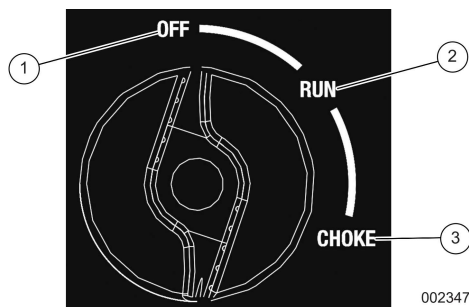
Figura 2-3. Receptáculo doble de 120 V CA

Interruptor de apagado/marcha/regulación de flujo

Consulte la [Figura 2-4](#). Esto controla las funciones de “ON/OFF” (ENCENDIDO/APAGADO), “CHOKE” (REGULACIÓN DE FLUJO) y el funcionamiento de la válvula de combustible.

- La posición de “OFF” (APAGADO) (1) detiene el motor y corta el flujo de combustible.
- La posición de “RUN” (MARCHA) (2) es para el funcionamiento normal y para reducir gradualmente el uso del estrangulador.
- La posición de “CHOKE” (REGULACIÓN DE FLUJO) (3) activa la válvula de combustible para arrancar el motor.

NOTA: La posición de “CHOKE” no es necesaria para arrancar un motor caliente.



002347

Figura 2-4. Selector (ejemplo)

Tomacorriente USB

El tomacorriente USB de 5 V CC y 2,1 A permite cargar los dispositivos electrónicos que sean compatibles.

Luces de estado del generador

Consulte la [Figura 2-5](#).

- **LED (rojo) de bajo nivel de aceite:** Se ilumina cuando el nivel de aceite está por debajo del nivel de funcionamiento seguro. El motor se apaga (1).
- **LED (rojo) de sobrecarga:** Indica una sobrecarga en el sistema (2). Durante el arranque del motor es normal que el LED de sobrecarga se ilumine durante unos segundos. Si el LED permanece iluminado y el LED de “ready” (listo) se apaga, el motor continuará funcionando sin potencia de salida. Retire todas las cargas aplicadas y determine si los dispositivos conectados exceden la potencia de salida recomendada. Compruebe si hay conexiones defectuosas o cortas. Para restaurar la salida eléctrica, coloque el selector de “OFF” (APAGADO) en “reset” (restaurar). Arranque el motor. Si se corrigió la condición, el LED rojo no se iluminará y se restaurará la salida eléctrica. Las cargas se pueden aplicar una vez que el LED verde se ilumina. Si el LED rojo se vuelve a iluminar, póngase en contacto con un Concesionario Independiente de Servicio Autorizado (IASD).
- **LED (verde) de alimentación:** Indica la salida del generador (3) (a menos que exista una condición de bajo nivel de aceite o sobrecarga).

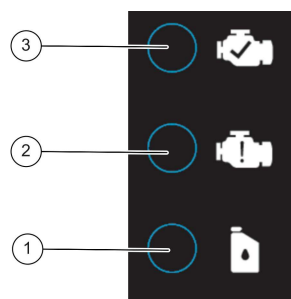


Figura 2-5. Indicadores de estado

COsense®

Sistema de detección de monóxido de carbono (CO) y desconexión

Consulte la [Figura 2-6](#). El módulo COsense monitoriza la acumulación de gas de CO venenoso que se encuentra en los gases de escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles crecientes de gas CO, apaga automáticamente el motor. COsense solo monitoriza cuando el motor está funcionando. Los generadores están destinados a ser utilizados al aire libre, alejados de los edificios ocupados, y los gases del escape apuntando lejos del personal y los edificios. Sin embargo, si se utiliza mal y funciona en un lugar donde se produzca la acumulación de CO, como en interiores o en un área parcialmente cerrada, COsense apaga el motor, notifica al usuario lo que ha sucedido y le indica que lea la etiqueta de acción de instrucciones para los pasos a seguir. COsense no es un sustituto de una alarma de monóxido de carbono en interiores.

Consulte la [Figura 2-7](#). Después de una desconexión, una luz ROJA parpadeante en la insignia de COsense en el lado del generador proporciona una notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de CO acumulado. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de una desconexión por CO. Reubique el generador a un área abierta al aire libre y apunte el escape lejos de las personas y los edificios ocupados. Una vez reubicado en un área segura, el generador puede ser reiniciado y se pueden hacer las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar energía eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente al volver a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde el generador se había desconectado.

Consulte la [Figura 2-7](#). Si se ha producido una falla en el sistema COsense y ya no proporciona protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. El módulo COsense solo puede ser diagnosticado y reparado por un técnico capacitado en el concesionario. El generador puede ser reiniciado, pero puede continuar desconectado.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión, como herramientas de motor o calentadores de propano utilizados en el área

de operación. Por ejemplo, si se utiliza otro generador y el escape apunta a un generador equipado con COsense, el COsense puede iniciar una desconexión debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

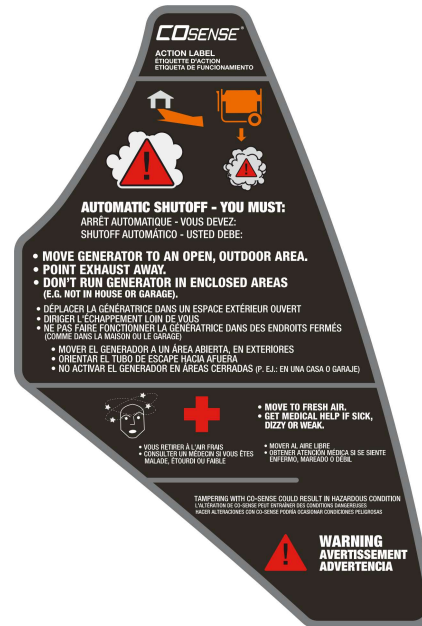


Figura 2-6. Etiqueta de instrucción de acción

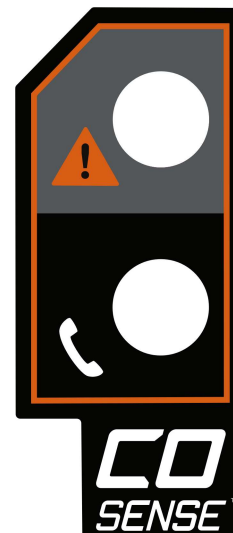


Figura 2-7. Calcomanía de instrucciones

Protectores de circuito

Los receptáculos de CA están protegidos con un protector de circuito de CA. Los receptáculos de CC están protegidos con un protector de circuito de CC. Si el generador está sobrecargado u ocurre un cortocircuito externo, se activará el protector de circuito. Si esto ocurre, desconecte todas las cargas eléctricas para determinar la causa del problema antes de volver a usar el generador. Reduzca la carga si es que se activa el protector de circuito.

NOTA: La activación continua del protector de circuito puede provocar daños al generador o a los equipos.

Presione el botón del protector para restablecerlo.

Retire el contenido de la caja

1. Abra completamente la caja cortando cada esquina de arriba hacia abajo.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del ensamblaje. El contenido de la caja debe incluir lo siguiente:

Tabla 2-1. Accesorios

Artículo	Ctd.
Unidad principal	1
Manual del propietario	1
Aceite del motor	1
Embudo de aceite	1
Cable de carga para CC	1
Kit de herramientas	1
Garantía de mantenimiento	1
Garantía de emisiones	1

3. Llame al servicio de atención al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con el modelo y el número de serie de la unidad por si falta algún contenido de la caja.
4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Cómo añadir el aceite de motor



Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(C000135)

NOTA: El generador se envía sin aceite en el motor. Agregue el aceite lentamente y verifique el nivel de aceite a menudo durante el proceso de llenado para garantizar que no se produzca un llenado excesivo.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Consulte la [Figura 2-8](#). Quite los tornillos y deslice la cubierta.



Figura 2-8. Remueva la cubierta lateral

3. Limpie el área alrededor de la tapa del filtro de aceite.
4. Consulte la [Figura 2-9](#). Retire la tapa de llenado de aceite y limpie con una toallita la varilla de medición.

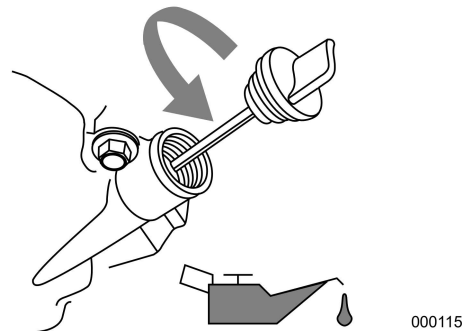


Figura 2-9. Retire la varilla de medición

5. Consulte la [Figura 2-10](#). Inserte el embudo en la abertura para llenado de aceite. Añada el aceite de motor recomendado tal y como se muestra en el siguiente gráfico.

NOTA: Use aceite a base de petróleo (incluido) para facilitar el asentamiento del motor antes de utilizar aceite sintético.

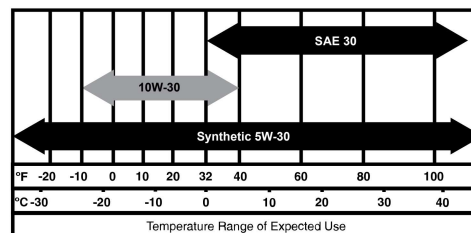
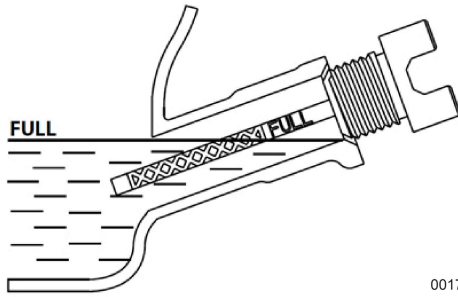


Figura 2-10. Aceite del motor recomendado

000399

6. Consulte la [Figura 2-11](#). Para comprobar el nivel de aceite, retire el embudo e inserte la varilla de medición en el cuello del relleno de aceite sin atornillar.



001792

Figura 2-11. Rango de funcionamiento seguro

7. Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel de aceite está dentro del rango de funcionamiento seguro.

NOTA: Verifique el nivel de aceite a menudo durante el proceso de llenado para garantizar que no se produzca un llenado excesivo.

8. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.
9. Vuelva a instalar la cubierta lateral y los tornillos.

Combustible - Gasolina



PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)



PELIGRO

Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)

Los requisitos para el combustible son los siguientes:

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
- Calificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
- También es aceptable utilizar gasolina con hasta 10 % de etanol (gasohol) (cuando

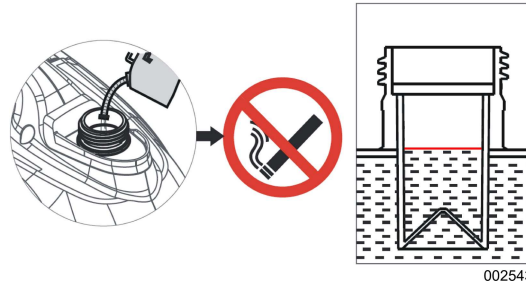
esté disponible; se recomienda utilizar combustible sin etanol).

- NO utilice gasolina E85.
- NO use una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Añada un estabilizador de combustible antes de almacenarlo.

1. Verifique que la unidad esté en "OFF" y que se enfríe antes de volver a echar combustible.
2. Coloque la unidad en terreno nivelado en una zona bien ventilada.
3. Limpie la zona alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
4. Añada lentamente el combustible recomendado. No llene en exceso.

NOTA: Consulte la [Figura 2-12](#). Llene hasta el inserto rojo dentro del cuello de llenado.

5. Instale la tapa de combustible.



002543

Figura 2-12. Cómo añadir el combustible recomendado

NOTA: Permita que el combustible derramado se evapore antes de poner en marcha la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante prevenir la formación de acumulaciones de residuos pegajosos en las piezas del sistema de combustible como el carburador, la manguera o el depósito de combustible durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, se deberá vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Consulte la sección [Almacenaje general](#). Nunca utilice productos para la limpieza del motor o carburador en el depósito de combustible ya que podrían provocar daños permanentes.

Sección 3: Funcionamiento

Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Antes de poner en marcha el motor

1. Verifique que el nivel de aceite del motor es el correcto.
2. Verifique que el nivel del combustible es suficiente.
3. Verifique que la unidad está segura sobre un terreno nivelado, con el espacio despejado adecuado, al aire libre y en un área bien ventilada.

Preparación del generador para el uso



PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)



ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No utilice el generador sin el supresor de chispas instalado. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000118)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes podrían inflamar combustibles y provocar un incendio. El fuego podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000110)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

Conexión a tierra del generador portátil

Consulte la [Figura 3-1](#). El generador está equipado con un equipo de conexión a tierra que conecta la estructura del generador y los terminales de conexión a tierra a los receptáculos de salida de CA (consulte NEC 250.34 (A)). Esto permite utilizar el generador como un equipo portátil sin conectar a tierra la estructura del generador, tal como se especifica en NEC 250.34.

- Neutro flotante

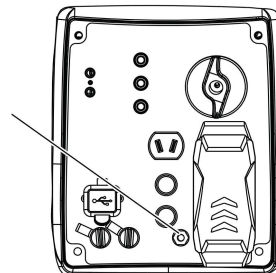


Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

El generador (arrollado del estator) está aislado de la estructura y del pin de conexión a tierra del receptáculo de CA. Los dispositivos eléctricos que requieran una conexión a tierra en el receptáculo no

funcionarán si el pin de conexión a tierra del receptáculo no es funcional.

Requisitos especiales

Revise todos los decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health Administration, OSHA) estatales o federales que se apliquen al uso previsto del generador.

Consulte con un electricista calificado, un inspector de electricidad, o con la agencia local que tenga jurisdicción:

- En algunas áreas, los generadores deben registrarse con las compañías locales de la red eléctrica pública.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que deban cumplirse.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Tenga en cuenta lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total NO debe ser mayor que la capacidad de vataje del generador.
 - El vataje nominal de las luces se puede obtener de las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
 - Si el artefacto, herramienta o motor no indica el vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
 - Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para ponerse en marcha. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.
1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor de mayor tamaño.
 2. Sume a ese número los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

La Guía de referencia de vataje le ayuda a determinar cuántos artículos/equipos pueden funcionar con el generador al mismo tiempo.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de información en el electrodoméstico para los requerimientos de vataje.

Guía de referencia de vataje

Dispositivo	Vatios de funcionamiento:
* Aire acondicionado (12.000 Btu)	1700
* Aire acondicionado (24.000 Btu)	3800
* Aire acondicionado (40.000 Btu)	6000
Cargador de baterías (20 A)	500
Lijadora de banda (7.6 cm/3 pulg.)	1000
Motosierra	1200
Sierra circular (16.5 cm/7-1/4 pulg.)	1250 a 1400
*Secadora de ropa (Eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (De gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Plancha rizador	700
*Deshumidificador	650
Lijadora de disco (22.9 cm/9 pulg.)	1200
Cortadora de bordes	500
Manta eléctrica	400
Pistola eléctrica para clavos	1200
Estufa eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
*Congelador	700
*Ventilador de sistema de calefacción (3/5 HP)	875

Dispositivo	Vatios de funcionamiento:
*Abridor de puerta de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro manual	250 a 1100
Podadora de setos	450
Llave inglesa de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Cortadora de césped	1200
Bombilla (incandescente)	100
Horno microondas	700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Quemador de aceite del sistema de calefacción	300
Calentador de área alimentado con aceite (140.000 Btu)	400
Calentador de área alimentado con aceite (85.000 Btu)	225
Calentador de área alimentado con aceite (30.000 Btu)	150
*Rociador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Rociador de pintura, sin aire (manual)	150
Radio	50 a 200
Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba colectora	800 to 1050
*Sierra de mesa (25.4 cm/10 pulg.)	1750 a 2000
Televisor	50 a 300
Tostadora	1000 a 1650
Podadora de malezas	500
* Suministre tres (3) veces los vatios indicados para arrancar estos aparatos.	

Transporte/inclinación de la unidad

- NO almacene ni transporte la unidad a un ángulo superior a 15 grados.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportarla o guardarla en un espacio cerrado.
- NO mueva la unidad durante el funcionamiento.

Arranque de motores fríos



⚠ ADVERTENCIA

Peligro de la bobina La bobina podría retraerse inesperadamente. El contragolpe podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000183)

⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad.No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Consulte la **Figura 3-2**. Gire el selector de OFF/RUN/CHOKE a la posición CHOKE (1).
2. Cambie el interruptor de economía a "OFF", si está equipado con uno.
3. Agarre firmemente la manija de bobina y hale lentamente hasta que sienta que aumenta la resistencia. Hale hacia arriba y hacia afuera rápidamente.
4. Cuando el motor arranque, gire el selector de "Off/Run/Choke" a la posición "RUN" (2). La acción del regulador de flujo disminuye a medida que se gira el selector de "Off/Run/Choke" a la posición "RUN".

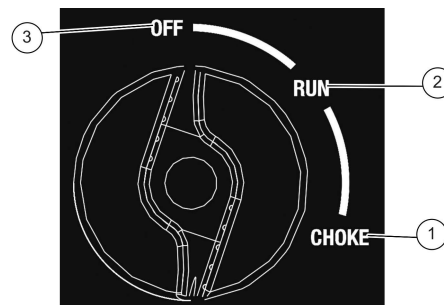


Figura 3-2. Posiciones de apagado/marcha/regulación de flujo

NOTA: Si el motor arranca, pero no se mantiene en marcha, gire el selector de "Off/Run/Choke" a la posición "OFF" (APAGADO) y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: Consulte la [Figura 3-3](#). No sobrecargue el generador ni los receptáculos individuales del panel. Si se produce una sobrecarga, el LED de sobrecarga (2) se iluminará y la salida de CA cesará. Para corregirlo, consulte la [Luces de estado del generador](#). Lea [Conozca su generador](#).

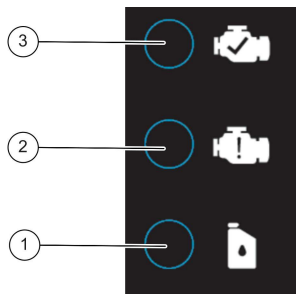


Figura 3-3. Falla por desconexión

Apagado del generador

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Apague todas las cargas y desconecte las cargas eléctricas de los receptáculos del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin carga varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Consulte [Figura 3-2](#). Gire el dial Off/Run/Choke a OFF (3).

Arranque de motores calientes

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Consulte la [Figura 3-2](#). Gire el selector de OFF/RUN/CHOKE de la posición OFF a RUN. Esto abrirá la válvula de combustible y permitirá el arranque.
2. Agarre firmemente la manija de bobina y hale lentamente hasta que sienta que aumenta la resistencia. Hale hacia arriba y hacia afuera rápidamente.

Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite

El motor viene equipado con un sensor que detecta cuando el nivel de aceite está bajo y apaga automáticamente el motor cuando el nivel de aceite se encuentra por debajo de un nivel específico. El motor no funcionará hasta que haya sido llenado con el nivel de aceite adecuado.

NOTA IMPORTANTE: Verifique los niveles adecuados de aceite y combustible del motor antes de usarlo.

Carga de una batería de 12 V CC

⚠ADVERTENCIA



Explosión. Las baterías emiten gases explosivos mientras se están recargando. Mantenga alejados el fuego y las chispas. Use aparellaje de protección cuando trabaje con baterías. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000137)

⚠ADVERTENCIA



Riesgo de quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden provocar quemaduras químicas graves. Use aparellaje de protección cuando trabaje con baterías. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000138)

NOTA: Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante períodos prolongados de tiempo.

La salida de carga de CC no está regulada. El protector de circuito no evita la sobrecarga de la batería. El suministro de carga de la batería debe efectuarse en un sitio seco.

1. Arranque el generador y coloque el interruptor de ahorro (Economy), si está equipado, en la posición OFF.
2. Consulte la [Figura 3-4](#). Conecte el cable de carga de la batería en el conector de salida del cargador de batería, ubicado en el panel de control.
3. Conecte el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo) PRIMERO.
4. Conecte el terminal negativo (-) de la batería (cable negro) SEGUNDO.

NOTA: Este receptáculo no puede recargar baterías de 6 voltios y no puede utilizarse para arrancar un motor que tenga la batería descargada.



004469

Figura 3-4. Conector de entrada del cargador de batería

Funcionamiento en paralelo

Se pueden conectar dos inversores en paralelo para obtener una potencia de salida de hasta 4180 W con el kit de conexión en paralelo de Generac (opcional). Consulte el manual del operador del kit de conexión en paralelo o comuníquese con un IASD.

NOTA: Todas las conexiones en el kit de conexión en paralelo se deben hacer mientras los dos inversores estén apagados y todas las cargas estén desconectadas.

1. Asegúrese de que el interruptor de ahorro del motor esté en la misma posición en ambos generadores.
2. Realice las conexiones en paralelo adecuadas a los tomacorrientes en cada inversor Generac según se describe en el manual del propietario suministrado con el kit.

NOTA: Una vez que las unidades estén en funcionamiento, no desenchufe ninguna de las conexiones del kit de conexión en paralelo.

3. Arranque ambas unidades según las instrucciones de arranque. Una vez que se encienda el indicador verde de la salida, los dispositivos se pueden conectar y encender con la salida del kit de conexión en paralelo.
4. Siga las instrucciones de [Apagado del generador](#).

NOTA: Para los inversores, la carga aplicada al kit de conexión en paralelo no debe superar los 4180 vatios, ya que se pierde un 5 % de potencia cuando están conectados en paralelo. Consulte el manual.

NOTA: Solo use un kit de conexión en paralelo aprobado por Generac.

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea realizado por un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD). El mantenimiento, reemplazo o reparaciones regulares de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizados por cualquier taller de reparación o persona de elección del propietario. Para obtener un servicio de garantía de control de emisiones gratuito, el trabajo debe ser realizado por un IASD. Consulte la garantía de emisiones.

NOTA: Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para cualquier pregunta acerca del reemplazo de componentes.

Programación del mantenimiento

Respete los intervalos de mantenimiento programado, lo que ocurra primero acorde al uso.

NOTA: Las condiciones adversas pueden requerir mantenimiento más frecuente.

NOTA: Todas las operaciones de mantenimiento y ajustes necesarios deben realizarse cada temporada, tal y como se detalla en el siguiente gráfico.

En cada uso
Revisión del nivel de aceite del motor
Cada 50 hora
Inspeccione/limpie el filtro de aire**
Cambie el aceite†*
Cada 100 horas o cada 6 meses*
Reemplace la bujía
Limpe el supresor de chispas
Ajuste de la separación de la válvula+***
Cada 200 horas o cada estación
Limpe o cambie el filtro de aire**

Cambie el filtro del combustible +

†Cambie el aceite después de las primeras 30 horas de funcionamiento y luego en cada 50 horas.

+ Para ser realizado por un IASD.

* Cambie el aceite cada mes cuando utilice el equipo bajo cargas fuertes o a temperaturas altas.

** Limpie más a menudo si el equipo trabaja en condiciones de suciedad o polvo.

Reemplace las piezas del filtro de aire si no pueden limpiarse adecuadamente.

*** Revise la abertura de la válvula y ajuste si fuese necesario después de las primeras 50 horas de funcionamiento, y después cada 100 horas.

Mantenimiento preventivo

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

La suciedad o los residuos pueden causar funcionamiento incorrecto y daños en el equipo. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Revise todas las aberturas del aire de enfriamiento del generador.

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerdas suaves para aflojar el sucio o aceite incrustado, etc.
- Utilice una aspiradora para recoger el sucio y los desechos sueltos.
- Se puede utilizar aire de baja presión (que no exceda de 25 psi) para retirar el sucio. Inspeccione las ranuras y aberturas de enfriamiento de aire del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Si el agua penetra en el generador a través de las ranuras de enfriamiento de aire, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del devanado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en el devanado interno del generador disminuirá la resistencia al aislamiento de estos devanados.

Mantenimiento del motor

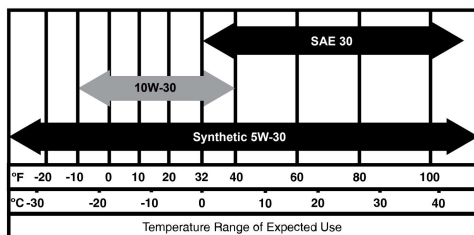
⚠️ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Recomendaciones sobre el aceite de motor

Para conservar la garantía del producto, el aceite del motor se debe mantener de acuerdo con las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, el fabricante ofrece kits de mantenimiento diseñados y destinados para su uso en este producto, que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, filtro de aire, bujías, paño de taller y embudo. Estos kits se pueden obtener de un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD).



000399

Inspección del nivel de aceite del motor

⚠️ ADVERTENCIA



Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite o el refrigerante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000139)

Inspeccione el nivel de aceite de motor antes de cada uso, o cada 8 horas de funcionamiento.

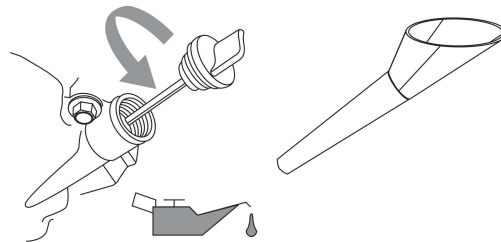
1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Consulte la [Figura 4-1](#). Quite los tornillos y deslice la cubierta.



002542

Figura 4-1. Remueva la cubierta lateral

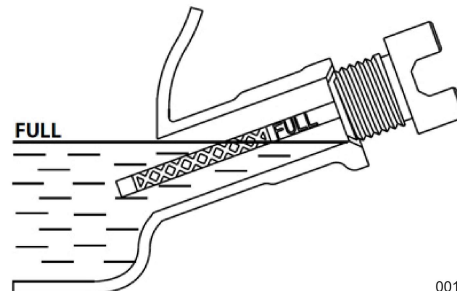
3. Limpie el área alrededor del punto de llenado de aceite.
4. Consulte la [Figura 4-2](#). Retire la tapa de llenado/varilla de medición de aceite y limpie con una toallita la varilla de medición.



002404

Figura 4-2. Llenado del aceite del motor

5. Consulte la [Figura 4-3](#). Para comprobar el nivel de aceite, inserte la varilla de medición en el cuello del relleno de aceite sin atornillar.



001792

Figura 4-3. Rango de funcionamiento seguro

6. Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel de aceite está dentro del rango de funcionamiento seguro.
7. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario.

NOTA: Verifique el nivel de aceite a menudo durante el proceso de llenado para garantizar que no se produzca un llenado excesivo.

8. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.
9. Vuelva a instalar la cubierta lateral y los tornillos.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. Solo es necesario usar un punto de llenado de aceite.

Cambio del aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

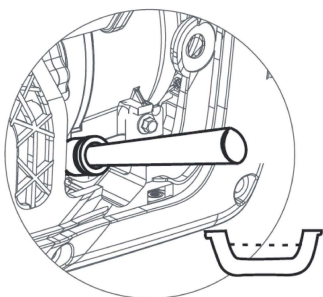
(W000141)

Si el generador se utiliza bajo condiciones de mucho polvo o suciedad, o en un clima extremadamente cálido, cambie el aceite con más frecuencia.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente debido al funcionamiento, como sigue:

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Consulte la [Figura 4-1](#). Quite los tornillos y deslice la cubierta.
3. Desconecte el cable de bujía de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.
4. Limpie el área alrededor del punto de llenado de aceite y del tapón de vaciado de aceite.
5. Retire la tapa de llenado de aceite y limpie con una toallita la varilla de medición.
6. Incline la unidad y drene el aceite completamente en un recipiente adecuado.
7. Una vez que el aceite se haya drenado lo suficiente de la unidad, incline la unidad de regreso a una posición nivelada.
8. Consulte la [Figura 4-4](#). Inserte el embudo en la abertura de relleno de aceite. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario.



002350

Figura 4-4. Orificio para llenado de aceite con embudo

9. Consulte la [Figura 4-3](#). Para comprobar el nivel de aceite, retire el embudo e

inserte la varilla de medición en el cuello del relleno de aceite sin atornillar.

10. Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel de aceite está dentro del rango de funcionamiento seguro.

NOTA: Verifique el nivel de aceite a menudo durante el proceso de llenado para garantizar que no se produzca un llenado excesivo.

11. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.
12. Limpie cualquier resto de aceite que se haya derramado.
13. Vuelva a instalar la cubierta lateral y los tornillos.
14. Deseche apropiadamente el aceite conforme a todos los reglamentos correspondientes.

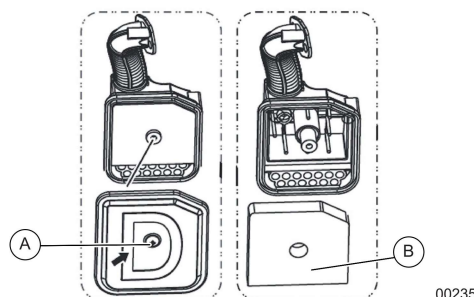
Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y se puede dañar si se utiliza con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire más frecuentemente en condiciones de suciedad o polvo.

Para efectuar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte la [Figura 4-1](#). Quite los tornillos y deslice la cubierta.
2. Consulte la [Figura 4-5](#). Desenrosque el perno (A) y retire la cubierta del filtro de aire.
3. Limpie el filtro (B) con agua y jabón. Exprima hasta que quede seco (NO LO RETUERZA) en un paño limpio.
4. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de instalarlo.
5. Instale la cubierta del filtro de aire con el perno (A).
6. Vuelva a instalar la cubierta lateral y los tornillos.

NOTA: Para solicitar un nuevo filtro de aire, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano llamando al 1-888-436-3722.



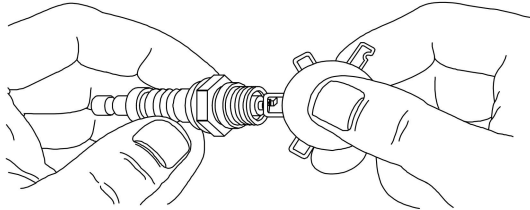
002351

Figura 4-5. Ensamblaje del filtro de aire

Realice mantenimiento a la bujía

Para realizarle mantenimiento a la bujía:

1. Consulte [Figura 2-1](#). Retire la cubierta de la bujía.
2. Limpie el área alrededor de la bujía.
3. Retire e inspeccione la bujía.
4. Consulte [Figura 4-6](#). Compruebe la separación de los electrodos con una galga de espesores y ajuste la separación de las bujías a un rango de 0,7 a 0,8 mm (0,028 a 0,031 pulg.).



000211

Figura 4-6. Bujía

NOTA: Reemplace la bujía si los electrodos están picados, quemados o si la porcelana está agrietada. SOLO use la bujía de repuesto recomendada. Consulte [Especificaciones del producto](#).

5. Instale la bujía con la mano, y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.

Revisión del silenciador y el parachispas

NOTA: La sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California (California Public Resource Code) no permite el uso u operación de motores en cualquier terreno cubierto de césped, maleza o bosque a menos que el sistema de escape cuente con un parachispas, según se define en la sección 4442, que reciba el mantenimiento adecuado y esté en buenas condiciones de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Comuníquese con el fabricante original del equipo, la tienda minorista o el concesionario para adquirir un parachispas diseñado para el sistema de escape que está instalado en este motor.

NOTA: Use SOLO repuestos originales del equipo.

Inspeccione si hay grietas, corrosión u otros daños en el silenciador. Retire el parachispas, si se incluye, y examínelo en busca de daños o depósitos de carbón. Reemplace las piezas según se requiera.

Inspección de la pantalla del supresor de chispas



ADVERTENCIA

Superficies calientes. No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

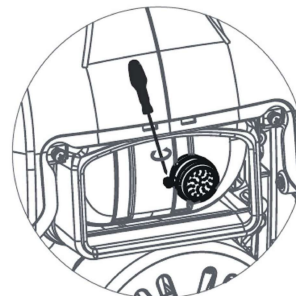
(W000108)

Limpie de la pantalla del supresor de chispas

El sistema de escape del motor posee un parachispas. Inspeccione y limpie la rejilla del supresor de chispas cada 100 horas de operación o cada temporada, lo que ocurra primero.

Para realizar el mantenimiento de la rejilla del supresor de chispas ([Figura 4-7](#)):

1. Retire la abrazadera para quitar el retenedor.
2. Deslice la pantalla del supresor de chispas fuera del tubo de salida del silenciador.
3. Inspeccione la pantalla del supresor de chispas y cámbiela si está rota, perforada o dañada de alguna otra forma. NO UTILICE una pantalla de supresor de chispas defectuosa. Si la pantalla del supresor de chispas no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
4. Reemplace la pantalla del supresor de chispas y el retenedor, y asegúrelos con una abrazadera.



002352

Figura 4-7. Pantalla del supresor de chispas

Holgura de la válvula

NOTA IMPORTANTE: Comuníquese con un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente para asistencia de servicio. Una separación de la válvula correcta es fundamental para prolongar la vida útil del motor.

Compruebe la holgura de la válvula después de las 50 primeras horas de funcionamiento. Ajuste según sea necesario.

- Admisión — 0.10 ± 0.02 mm (frío), (0.004 ± 0.001 pulg.)
- Escape — 0.15 ± 0.02 mm (frío), (0.006 ± 0.001 pulg.)

Almacenamiento

General



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados. De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

Se recomienda arrancar y poner en marcha el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarla.
- NO almacene combustible de una estación a otra, excepto que esté tratado apropiadamente.
- Sustituya el recipiente de combustible si tiene oxidación. El óxido en el combustible causa problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Preparación del sistema decombustible para almacenamiento

PELIGRO



Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados. De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

Estabilizador del combustible

El combustible almacenado más de 30 días puede deteriorarse y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga fresco el combustible, use estabilizador de combustible.

Si se añade estabilizador de combustible al sistema de combustible, prepare y ponga en marcha el motor para su almacenamiento durante un largo período. Ponga en marcha el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar hasta 24 meses.

NOTA: Si el combustible no ha sido tratado con estabilizador de combustible, debe vaciarse en un recipiente aprobado. Ponga en marcha el motor hasta que pare por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible fresco.

Drenaje del tanque de combustible

Verifique que el generador se haya enfriado antes de proceder a drenar. Antes de drenar el tanque de combustible, coloque la unidad en un lugar abierto, lejos de fuentes de ignición. El combustible debe drenarse en un recipiente aprobado, resistente a la gasolina y con suficiente volumen.

1. Inserte el sifón en el puerto de llenado del tanque de combustible.
2. Inserte la línea de drenaje en un recipiente aprobado.
3. Opere el sifón según las instrucciones del fabricante.

4. NO deje el dispositivo sin supervisión mientras extrae combustible.
5. Retire el sifón del generador e instale la tapa del tanque de combustible en el tanque.
6. Limpie cualquier derrame de combustible.
7. Arranque la unidad para que el motor funcione hasta que se detenga por falta de combustible.
8. Almacene el combustible de acuerdo con la normativa aplicable.

Almacenamiento a largo plazo del motor



ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es necesaria una protección para los ojos para evitar el rocío que emana de los agujeros de la bujía al arrancar el motor. No hacerlo podrían causar la pérdida de la visión.

(W000181)

1. Cambie el aceite de motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cuchara sopera (5–10 cc) de aceite de motor limpio o pulverice un agente protector adecuado en el cilindro.
4. Tire de la bobina del arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Instale la bujía.
6. Tire de la bobina lentamente hasta que sienta resistencia. Esto cerrará las válvulas de manera que la humedad no pueda ingresar en el cilindro del motor. Suelte lentamente la bobina retráctil.

Cambio de aceite

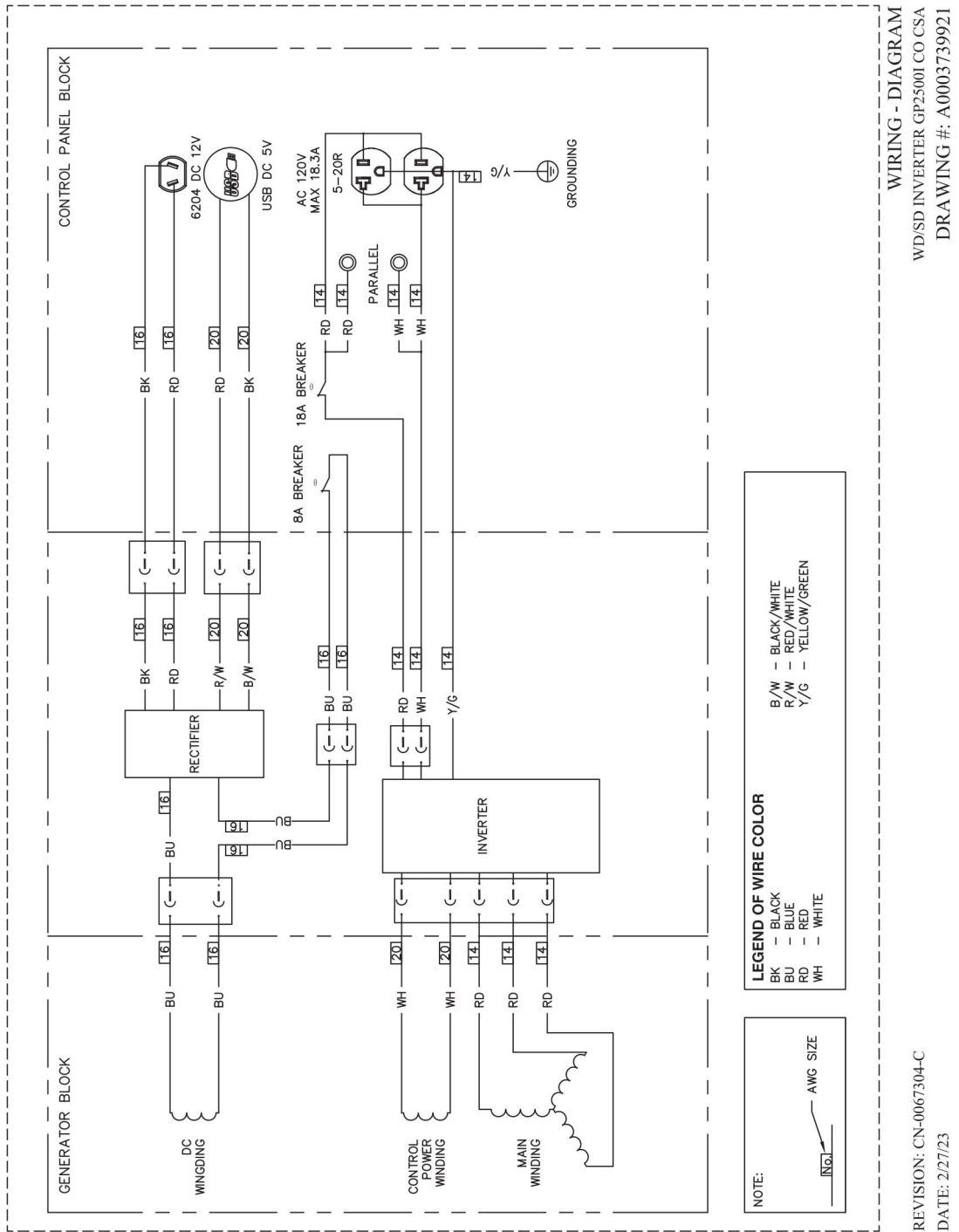
Cambie el aceite del motor antes del almacenamiento. Consulte [Cambio del aceite del motor](#).

Localización de fallas

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor no arrancará.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Selector colocado en la posición "OFF" (APAGADO). 2. Sin combustible. 3. Bujía defectuosa. 4. Filtro del combustible tapado. 5. Ensamblaje del selector defectuoso o atascado. 6. Nivel incorrecto del aceite del motor. 7. La bobina de encendido está defectuosa. 8. El carburador está inundado. 9. La mariposa del acelerador está cerrada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el selector en la posición "ON" (ENCENDIDO). 2. Llene el tanque de combustible. 3. Reemplace las bujías. 4. Cambie el combustible y el filtro de combustible. 5. Comuníquese con un IASD. 6. Compruebe/llene el aceite de motor. 7. Comuníquese con un IASD. 8. Drene el carburador. 9. Abra la placa del acelerador (empuje hacia atrás de la unidad).
El motor arranca, luego se apaga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. Nivel incorrecto del aceite del motor. 3. Combustible contaminado. 4. Interruptor de nivel de aceite bajo defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque de combustible. 2. Compruebe el nivel del aceite del motor. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Comuníquese con un IASD.
El motor no arranca, o arranca y trabaja con dificultad.*	<ol style="list-style-type: none"> 1. El regulador de flujo está atascado o activado. 2. El filtro de aire está sucio o tapado. 3. Bujía defectuosa o sucia. 4. Filtro del combustible sucio. 5. Carburador sucio o engomado. 6. La unidad no está caliente. 7. Supresor de chispas tapado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague la regulación de flujo. 2. Limpie o cambie el filtro de aire. 3. Reemplace las bujías. 4. Cambie el combustible y el filtro de combustible. 5. Limpie el carburador. 6. Ajuste gradualmente el dial y reduzca la regulación de flujo hasta que el motor funcione con suavidad en la posición "RUN" (MARCHA). 7. Limpie el supresor de chispas.
No hay salida de CA.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El generador está sobrecargado. 2. El módulo del inversor está sobrecalentado. 3. Cortocircuito en el dispositivo eléctrico. 4. Ensamblaje del inversor defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte todas las cargas. Apague el generador para reiniciar el módulo. Reduzca las cargas y reinicie el generador. 2. Verifique que la puerta de servicio esté encendida. Deje enfriar 15 minutos funcionando el motor sin salida de CA. Mantenga presionado el botón de reinicio en el panel de control y reinicie el generador. 3. Verifique el estado de los cables de extensión y los

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
		dispositivos conectados. Mantenga presionado el botón de reinicio en el panel de control. 4. Comuníquese con un IASD.
Hay fuga de combustible por las mangueras de drenaje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El drenaje en la cubeta del carburador no está cerrado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gire la válvula en sentido horario para cerrarla.
El motor arranca y se apaga enseguida.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apagado de CO Sense debido a la acumulación de monóxido de carbono si parpadea una luz ROJA en la placa del panel lateral. 2. Apagado de CO Sense debido a la falla en el sistema si parpadea una luz AMARILLA en la placa del panel lateral. 3. Combustible contaminado. 4. Interruptor de nivel de aceite bajo defectuoso. 5. Ventilación de la tapa de combustible en OFF. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siga las instrucciones de seguridad y vuelva a colocar el generador en un área exterior y abierta y alejada de ventanas, puertas y conductos de ventilación. 2. Ponga en marcha (arranque) para confirmar que la luz AMARILLA parpadea cuando/ si el generador se apaga. Si CO Sense continúa fallando y se apaga, póngase en contacto con un IASD. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Comuníquese con un IASD. 5. Gire la ventilación de la tapa de combustible a la posición ON.
*La velocidad del motor sube y baja. Esto es normal cuando el generador se enciende y las cargas cambian.		

Diagrama del cableado



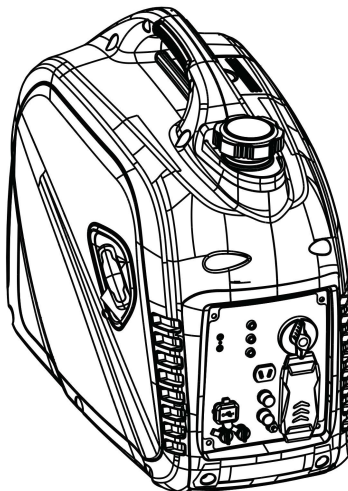
Nº de pieza A0000680681 Mod. J 4/2/2026
© 2026 Generac Power Systems, Inc.
Todos los derechos reservados.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.
No se permite la reproducción en ningún formato sin el consentimiento
previo por escrito
consentimiento previo por escrito de Generac Power Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com

Manuel du propriétaire

Génératrice portable GP2500i

**AVERTISSEMENT**

La perte de la vie. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé dans des applications critiques de maintien des fonctions vitales. L'omission de se conformer à cet avertissement pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000209)

Pour une couverture de garantie exacte, enregistrez votre produit Generac à l'adresse :



www.generac.com
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)

**CONSERVER CE MANUEL POUR TOUTE CONSULTATION
ULTÉRIEURE**

Pour l'utilisation grand public, remplir l'information sur le produit pour toute référence ultérieure.

Modèle :	
N° de série :	
Date d'achat :	

 **AVERTISSEMENT DE CALIFORNIE**

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment le benzène, un cancérigène et un toxique pour la reproduction, reconnus par l'État de Californie comme provoquant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visiter :
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Section 1: Introduction et sécurité

Introduction	5
Lire attentivement ce manuel.....	5
Consignes de sécurité.....	5
Symboles de sécurité et significations.....	5
Dangers d'échappement et d'emplacement.....	7
Risques électriques.....	7
Risques d'incendie.....	8
Index des normes.....	8

Section 2: Généralités et configuration

Connaître sa génératrice.....	11
Émissions.....	11
Caractéristiques du produit	11
Fiches du connexion.....	12
Prise de courant double 120 V c.	
a.	12
Positions Off/Run/Choke.....	12
Prise USB.....	12
Voyants d'état de la génératrice.....	12
COSENSE®.....	13
Système de détection et d'arrêt automatique du monoxyde de carbone (CO)	13
Protège-circuits	14
Retirez le contenu du carton.....	14
Ajoutez de l'huile moteur	14
Carburant - Essence.....	15

Section 3: Fonctionnement

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation.....	16
Avant de démarrer le moteur	16
Prepare Generator for Use.....	16
Mise à la terre de la génératrice portable	16
Exigences particulières.....	17
Connaître les limites de la génératrice.....	17
Transport/Basculement de l'appareil	18
Démarrage d'un moteur froid	18
Mise à l'arrêt de la génératrice	19
Démarrage d'un moteur chaud	19

Système de mise à l'arrêt en cas de bas niveau d'huile.....	19
Chargement d'une batterie de 12 V CC	19
Fonctionnement en parallèle	20

Section 4: Entretien et dépannage

Entretien	21
Calendrier d'entretien	21
Entretien préventif	21
Entretien du moteur.....	22
Huiles moteur recommandées	22
Inspection du niveau d'huile moteur.....	22
Changement de l'huile moteur	23
Filtre à air	23
Effectuer l'entretien de la bougie	23
Contrôler le silencieux et le pare-étincelles	24
Inspection du filtre du pare-étincelles	24
Nettoyage de l'écran pare-étincelles	24
Jeu des soupapes	24
Entreposage.....	25
Généralités.....	25
Préparer le circuit de carburant pour l'entreposage	25
Changer l'huile.....	26
Dépannage	27
Schéma de câblage	29

Section 1: Introduction et sécurité

Introduction

Lire attentivement ce manuel



⚠️ AVERTISSEMENT

Consulter le manuel. Lire et comprendre le manuel en entier avant d'utiliser le produit. Une compréhension incomplète du manuel et du produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000100)

Si une quelconque partie de ce manuel n'est pas comprise, adresser toute question ou préoccupation à l'IASD (Independent Authorized Service Dealer, fournisseur de services d'entretien agréé indépendant) le plus proche ou au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou visiter www.generac.com concernant les procédures de démarrage, d'exploitation et d'entretien. Le propriétaire est responsable du bon entretien et de la sécurité d'utilisation de ce produit.

CONSERVER CE MANUEL pour toute consultation ultérieure. Le présent manuel contient des instructions importantes qui doivent être respectées durant le placement, le fonctionnement et l'entretien de ce produit et de ses composants. Toujours fournir ce manuel à toute personne devant utiliser ce produit et l'instruire sur la façon correcte de démarrer, faire fonctionner et arrêter ce produit en cas d'urgence.

L'information figurant dans ce manuel est exacte pour les produits fabriqués au moment de sa publication. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, des corrections et des révisions au produit à tout moment sans préavis.

Consignes de sécurité

Le fabricant ne peut pas anticiper toutes les circonstances pouvant causer un danger. Les alertes contenues dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'unité, ne sont pas exhaustives. Si vous utiliser une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation que le fabricant ne recommande pas spécifiquement, vérifier qu'elle est sans danger pour les autres et ne rend pas l'équipement dangereux.

Tout au long de cette publication, ainsi que sur les étiquettes et les autocollants apposés sur l'unité, les blocs DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel des instructions spéciales

concernant une opération particulière qui peut être dangereuse si elle est effectuée de manière incorrecte ou négligente. Il est impératif de les respecter rigoureusement. Les définitions d'alerte sont les suivantes :

⚠️ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000001)

⚠️ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000002)

⚠️ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(C000003)

REMARQUE : Les remarques contiennent des informations supplémentaires importantes pour une procédure et se trouvent dans le texte normal de ce manuel.

Ces avertissements de sécurité ne peuvent pas éliminer les risques qu'ils indiquent. Le bon sens et un respect rigoureux des directives spéciales lors de l'exécution de travaux d'entretien ou de réparation sont essentiels pour prévenir les accidents.

Symboles de sécurité et significations

⚠️ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657

⚠️ DANGER



Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)

**▲ DANGER**

Asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)

- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible après le fonctionnement de la génératrice, déplacez-vous IMMÉDIATEMENT à l'air frais. Consultez un médecin, car vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

**▲ DANGER**

Électrocution. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000104)

**▲ DANGER**

Électrocution. COUPER le courant du réseau électrique et des alimentations de secours avant de raccorder les lignes du réseau et des circuits de charge. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000116)

▲ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et matériels. Ne pas modifier la construction, l'installation ou ne pas bloquer la ventilation de la génératrice. Le non-respect pourrait entraîner un fonctionnement dangereux ou endommager la génératrice.

(W000146)

**▲ AVERTISSEMENT**

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)

▲ AVERTISSEMENT

Domages aux équipements et aux biens. Ne pas faire fonctionner la machine sur des surfaces inégales ou dans des environnements excessivement humides, sales, poussiéreux ou corrosifs. Cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

(W000250)

**▲ AVERTISSEMENT**

Pièces mobiles. Garder les vêtements, les cheveux et les membres éloignés des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000111)

**▲ AVERTISSEMENT**

Surfaces chaudes. Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles. Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

(W000108)

▲ AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)

▲ AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Ne pas utiliser ou ne pas faire l'entretien de cet appareil sans être pleinement alerte. La fatigue peut nuire à la capacité d'entretenir cet équipement et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000215)

▲ AVERTISSEMENT

Blessures et dommages de l'équipement. Ne pas utiliser la génératrice comme marchepied. Cela pourrait entraîner une chute, des pièces endommagées, un fonctionnement dangereux de l'équipement et entraîner la mort, voire des blessures graves.

(W000216)

⚠ AVERTISSEMENT

Dommmages à l'équipement. N'essayez pas de démarrer ou de faire fonctionner une unité nécessitant des réparations ou un entretien périodique. Cela pourrait entraîner des blessures graves, la mort, ou une défaillance ou des dommages à l'équipement.

(W000291)



000406

- Pour raisons de sécurité, il est recommandé que l'entretien de cet appareil soit effectué par un concessionnaire de service autorisé indépendant. Inspecter régulièrement la génératrice et contacter le concessionnaire de service autorisé indépendant le plus proche quand il faut réparer ou remplacer des pièces.

Dangers d'échappement et d'emplacement

**⚠ DANGER**

Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)

**⚠ DANGER**

Asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)

⚠ AVERTISSEMENT

Dommmages à l'équipement et matériels. Ne pas modifier la construction, l'installation ou ne pas bloquer la ventilation de la génératrice. Le non-respect pourrait entraîner un fonctionnement dangereux ou endommager la génératrice.

(W000146)

⚠ AVERTISSEMENT

Personal injury. Hot exhaust gases. Do not attempt to move unit while running.

(W000821)

- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible après le fonctionnement de la génératrice, déplacez-vous IMMÉDIATEMENT à l'air frais. Consultez un médecin, car vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.
- N'utilisez JAMAIS une génératrice à l'intérieur ou dans des endroits en partie fermés comme des garages.
- Utilisez UNIQUEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes, des événements, des vides sanitaires et dans les endroits où une ventilation adéquate est disponible et où ne s'accumuleront pas les gaz d'échappement mortels.
- L'utilisation d'un ventilateur ou l'ouverture d'une porte ne fournira pas une ventilation suffisante.
- Orientez l'échappement du silencieux loin des personnes et des bâtiments occupés.

Risques électriques

**⚠ DANGER**

Électrocution. Tout contact avec des fils nus, des bornes et des connexions pendant que la génératrice est en marche entraînera la mort, voire des blessures graves.

(D000144)

**⚠ DANGER**

Électrocution. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000104)

**⚠ DANGER**

Électrocution. En cas d'accident électrique, couper immédiatement l'alimentation. Utiliser des outils non conducteurs pour libérer la victime du conducteur sous tension. Appliquer les premiers soins et obtenir une aide médicale. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000145)

- Le code national de l'électricité (NEC) requiert que le cadre et les pièces externes conductrices électriques de la génératrice soient connectés à une masse à la terre approuvée. Le code local d'électricité peut aussi exiger la mise à la terre correcte de la génératrice. Consulter un électricien local pour les exigences de mise à la terre de votre région.
- Utiliser un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice (telle qu'un platelage métallique ou un ouvrage en acier).
- Une fois que la génératrice a démarré à l'extérieur, connecter les charges électriques aux rallonges à l'intérieur.

Risques d'incendie**⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Faire le plein de carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000105)

**⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Le remplir jusqu'à 1/2 po (13 mm) du haut du réservoir pour permettre la dilatation du carburant. Un réservoir trop plein peut déborder sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion et entraîner des blessures graves ou la mort.

(D000166)

**⚠ DANGER**

Risque d'incendie. Laisser le carburant déversé sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000174)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne pas fumer près de l'appareil. Tenir à l'écart du feu et des étincelles. Le non-respect pourrait entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels ou à l'équipement.

(W000282)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Explosion et incendie. Ne pas fumer lors du ravitaillement de la génératrice. Le non-respect pourrait entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels ou à l'équipement.

(W000284)

- Essayer immédiatement toute huile ou tout carburant renversé.
- Vérifier qu'aucun matériau combustible ne reste sur la génératrice ou à proximité. Garder la zone entourant la génératrice propre et exempte de débris, et maintenir un dégagement de 1,5 m (5 pi) de tous les côtés pour permettre une ventilation adéquate de la génératrice et prévenir les incendies.
- Ne pas faire fonctionner la génératrice si les appareils électriques connectés surchauffent, si la puissance électrique est perdue, si le moteur ou la génératrice produit des étincelles, ou si des flammes ou de la fumée sont observées pendant que l'appareil est en marche.
- Garder en tout temps un extincteur à proximité de ce produit.

Index des normes

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70 : NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC, code national de l'électricité) disponible à www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000 : BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE (code de construction et de sécurité des bâtiments) disponible à www.nfpa.org
3. International Building Code disponible à www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook (guide de câblage pour l'agriculture) disponible à www.rerc.org, Rural Electricity Resource

Council P. O. Box 309 Wilmington, OH
45177-0309

5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power (installation et entretien des alimentations de secours pour l'agriculture) disponible à www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Moteurs et génératrices électriques, pour l'installation et l'utilisation en conformité avec les règles du Code canadien de l'électricité
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators (sécurité et fonctionnement des génératrices portables). Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

REMARQUE IMPORTANTE : Cette liste n'est pas exhaustive. Vérifier auprès de l'autorité compétente s'il y a d'autres codes ou normes en vigueur dans la juridiction considérée.

Section 2: Généralités et configuration

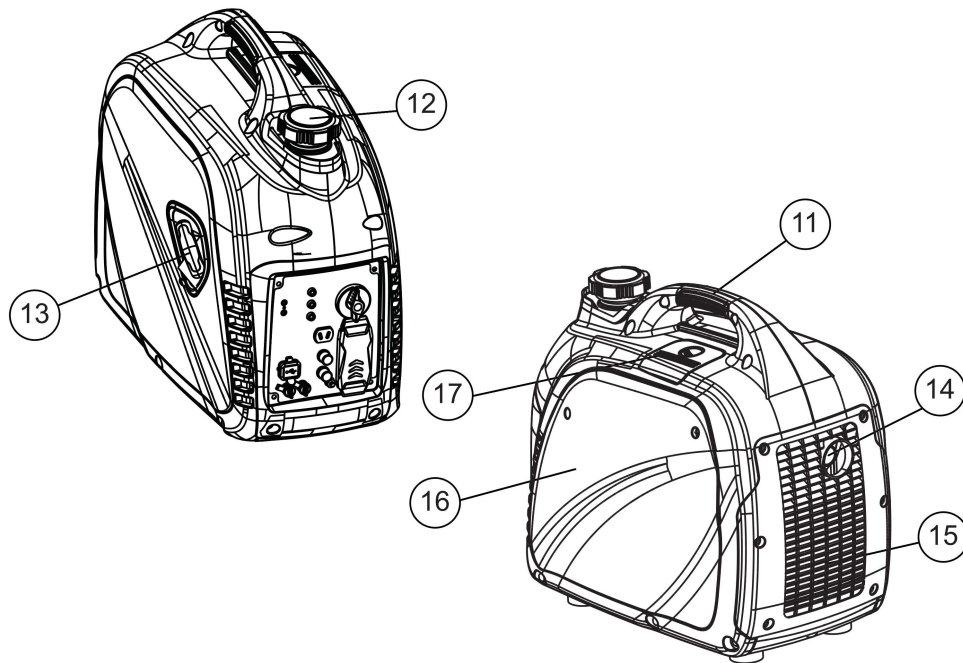


Figure 2-1. Caractéristiques et commandes

Composants de la génératrice

- | | | | |
|----|---|----|-----------------------------------|
| 1 | Positions Off/Run/Choke | 15 | Couvercle du silencieux |
| 2 | Prise 120 V, 20 A | 16 | Panneau latéral |
| 3 | Protecteur de circuit 3 (si l'appareil en est équipé) | 17 | Couvercle de la bougie d'allumage |
| 4 | Sorties parallèles | 18 | COsense ROUGE (Danger) |
| 5 | Emplacement de mise à terre | 19 | COsense JAUNE (Erreur) |
| 6 | Prise USB 2,1 A, 5 V CC | | |
| 7 | Prise CC (chargeur de batterie) | | |
| 8 | Voyant de tension CA | | |
| 9 | Avertissement de surcharge | | |
| 10 | Avertissement de bas niveau d'huile | | |
| 11 | Poignée de transport | | |
| 12 | Bouchon de carburant | | |
| 13 | Démarrateur à lanceur | | |
| 14 | Pare-étincelles | | |

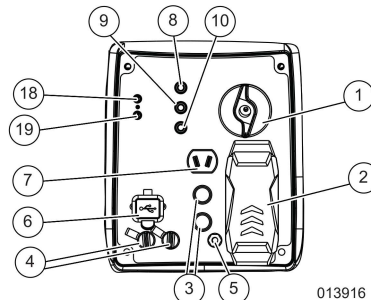


Figure 2-2. Panneau de commande

Connaître sa génératrice



⚠ AVERTISSEMENT

Consulter le manuel. Lire et comprendre le manuel en entier avant d'utiliser le produit. Une compréhension incomplète du manuel et du produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000100)

Des manuels de l'utilisateur de rechange sont disponibles à www.generac.com.

Émissions

L'Agence américaine de protection de l'environnement (US EPA) (et le California Air Resources Board (CARB) pour les moteurs/équipements certifiés selon les normes californiennes) exige que ce moteur/équipement soit conforme aux normes d'émissions de gaz d'échappement et d'évaporation. Repérer l'autocollant de conformité des émissions sur le moteur pour connaître les normes applicables. Consulter la garantie des émissions jointe pour des informations sur la garantie des émissions. Suivre les spécifications d'entretien de ce manuel pour garantir que le moteur respecte les normes d'émissions applicables pendant toute la durée de vie du produit.

Caractéristiques du produit

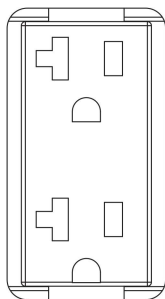
Données techniques de la génératrice	2500i
Puissance nominale	2 200 W
Puissance de crête	2 500 W
Tension c.a. nominale	120 V
Charge c.a. nominale à 120 V	18,3 A**
Fréquence nominale	60 Hz
Dimensions L x l x H (mm / po)	500 x 290 x 454 (19,7 x 11,4 x 17,9)
Poids (sec)	21,8 kg (48 lb)
** Plage de température d'exploitation : -5 °C (23 °F) à 40 °C (104 °F) En cas d'exploitation au-dessus de 25 °C (77 °F), il peut y avoir une baisse de la puissance.	
** La puissance et le courant maximum dépendent de facteurs limitatifs tel le pouvoir calorifique du carburant, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc. La puissance maximum diminue d'environ 3,5 % pour chaque 300 m (1 000 pi) d'élévation au-dessus du niveau de la mer, et devra être réduite d'environ 1 % pour chaque 6 °C (10 °F) au-dessus de 16 °C (60 °F) de température ambiante.	
Caractéristiques du moteur	2500i
Type de moteur	Monocylindre quatre temps
Cylindrée	98 cc
Référence de la bougie	10000006844
Type de bougie	E6RTC / BPR6HS ou équivalent
Écartement de la bougie (mm / po)	0,7 à 0,8 (0,028 à 0,031)
Capacité / type de carburant	3,75 L (1,0 gal É.U.) / sans plomb
Type d'huile	Voir Ajoutez de l'huile moteur
Capacité d'huile	0,35 L (0,63 pte)
Autonomie à 50 % de charge	4,5 h
Autonomie à 25 % de charge	8 h

* Aller à www.generac.com ou s'adresser à un IASD pour obtenir des pièces de rechange.

Fiches du connexion

Prise de courant double 120 V c.a.

Voir [Figure 2-3](#). La prise de 120 V est protégée contre les surcharges par le disjoncteur à bouton-poussoir de 20 A. Chaque prise peut alimenter des charges de 120 V c.a. 60 Hz monophasées consommant jusqu'à 2 200 W (2,2 kW).



000424

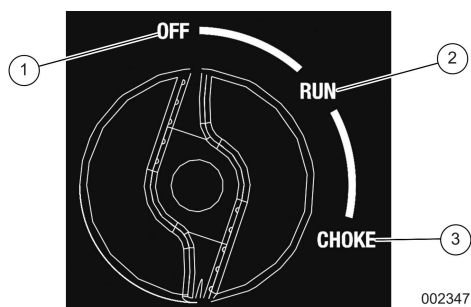
Figure 2-3. Prise de courant double 120 V c.a.

Positions Off/Run/Choke

Voir [Figure 2-4](#). Ce bouton commande les fonctions de marche et d'arrêt (ON/OFF), ainsi que l'étrangleur et le robinet de carburant.

- La position d'arrêt (OFF) (1) coupe le moteur et ferme l'arrivée de carburant.
- La position de marche (RUN) (2) est destinée au fonctionnement normal et permet de réduire graduellement l'utilisation de l'étrangleur.
- La position d'étrangleur (CHOKE) (3) ouvre le robinet de carburant pour démarrer le moteur.

REMARQUE : L'étrangleur n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud.



002347

Figure 2-4. Cadran (exemple)

Prise USB

La prise USB de 5 V c.c. 2,1 A permet de recharger des appareils électroniques compatibles.

Voyants d'état de la génératrice

Voir [Figure 2-5](#).

- **Voyant de bas niveau d'huile (rouge) :** S'allume lorsque le niveau d'huile est inférieur au niveau de fonctionnement sécuritaire. Le moteur s'arrête (1).
- **Voyant de surcharge (rouge) :** Indique une surcharge du système (2). Lors du démarrage du moteur, il est normal que le voyant de surcharge s'allume pendant quelques secondes. Si le voyant reste allumée et que le voyant prête s'éteint, le moteur continuera de tourner sans fournir de puissance de sortie. Retirez toutes les charges appliquées et déterminez si les appareils branchés dépassent la puissance de sortie recommandée. Vérifiez s'il y a des connexions défectueuses ou en court-circuit. Pour rétablir la puissance de sortie, tourner le cadran à la position d'arrêt (OFF) pour réinitialiser. Démarrez le moteur. Si la condition a été corrigée, le voyant rouge ne s'allumera pas et la puissance de sortie sera rétablie. Les charges peuvent être appliquées une fois que le voyant vert s'allume. Si le voyant rouge se rallume, s'adresser à un IASD.
- **Voyant d'alimentation (verte) :** Indique une puissance de sortie de la génératrice (3) (sauf en cas de bas niveau d'huile ou de surcharge).

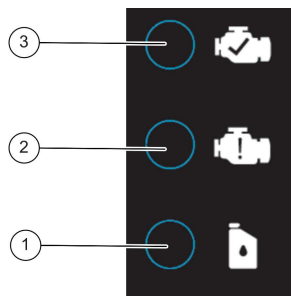


Figure 2-5. Indicateurs d'état

COSENSE®

Système de détection et d'arrêt automatique du monoxyde de carbone (CO)

Voir [Figure 2-6](#). Le module COsense surveille l'accumulation de gaz de CO toxique présent dans l'échappement du moteur lorsque la génératrice est en marche. Si COsense détecte des niveaux croissants de gaz de CO, il arrête automatiquement le moteur. COsense effectue une surveillance uniquement lorsque le moteur tourne. Les génératrices sont destinées à être utilisées à l'extérieur, loin des bâtiments occupés, et l'échappement doit être orienté à l'opposé du personnel et des bâtiments. Toutefois, en cas de mauvaise utilisation et de fonctionnement dans un endroit entraînant l'accumulation de CO, comme à l'intérieur ou dans une zone partiellement fermée, COsense arrête le moteur, informe l'utilisateur de la situation et l'invite à lire l'étiquette d'action pour connaître les étapes à suivre. COsense ne remplace pas un avertisseur de monoxyde de carbone intérieur.

Voir [Figure 2-7](#). Après un arrêt, un voyant ROUGE clignotant sur l'écusson COsense situé sur le côté de la génératrice indique que celle-ci s'est arrêtée en raison d'un risque d'accumulation de CO. Le voyant ROUGE clignotera pendant au moins cinq minutes après un arrêt dû au CO. Déplacez la génératrice vers un endroit extérieur ouvert et orientez l'échappement à l'opposé des personnes et des bâtiments occupés. Une fois l'unité repositionnée dans un endroit sûr, la génératrice peut être redémarrée et les connexions électriques appropriées peuvent être effectuées pour fournir de l'énergie. Le voyant ROUGE cessera de clignoter automatiquement lors du redémarrage du moteur. Faites circuler de l'air frais et ventilez l'endroit où la génératrice s'était arrêtée.

Voir [Figure 2-7](#). Si une défaillance du système COsense survient et qu'il ne fournit plus de protection, la génératrice portable s'arrête automatiquement et le voyant JAUNE clignotera pendant au moins cinq minutes sur l'écusson COsense pour informer l'utilisateur de la défaillance. Le module COsense peut uniquement être diagnostiqué et réparé par un technicien qualifié chez le concessionnaire. La génératrice peut être redémarrée, mais elle pourrait continuer de s'arrêter.

COsense détectera l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion de carburant, telles que des outils à moteur ou des appareils de chauffage au propane utilisés dans la zone de

fonctionnement. Par exemple, si une autre génératrice est utilisée et que l'échappement est orienté vers une génératrice équipée de COsense, le système peut déclencher un arrêt en raison de l'augmentation des niveaux de CO. Ceci n'est pas une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. L'utilisateur doit prendre des mesures pour déplacer et réorienter ces appareils afin de mieux dissiper le monoxyde de carbone loin du personnel et des bâtiments occupés.

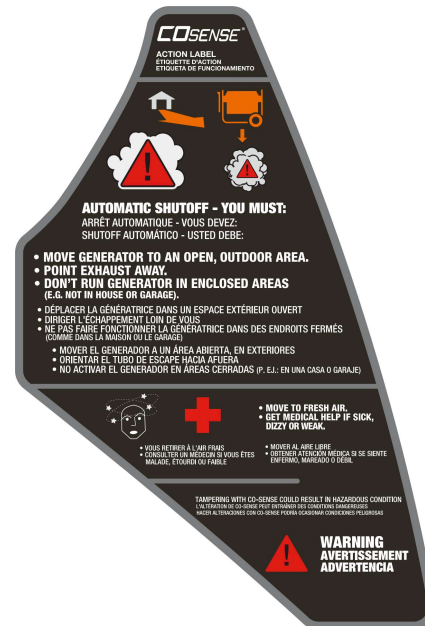


Figure 2-6. Étiquette d'instruction d'action

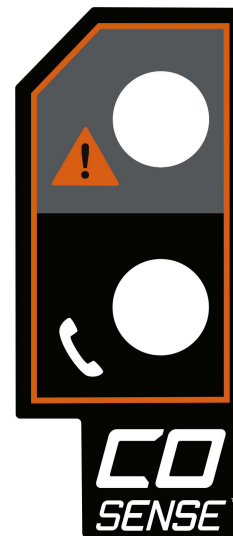


Figure 2-7. Autocollant d'instruction

Protège-circuits

Les prises c.a. sont protégées par un protège-circuit c.a. Les prises c.c. sont protégées par un protège-circuit c.c. En cas de surcharge de la génératrice ou de court-circuit externe, le protège-circuit se déclenche. Si cela se produit, débrancher toutes les charges pour déterminer la cause du problème avant de réutiliser la génératrice. Si le protège-circuit s'est déclenché, réduire la charge.

REMARQUE : Un déclenchement répétitif du protège-circuit peut endommager la génératrice ou le matériel.

Pour réarmer le protège-circuit, appuyer sur son bouton-poussoir.

Retirez le contenu du carton

1. Ouvrez complètement le carton en coupant chaque coin de haut en bas.
2. Retirez et vérifiez le contenu du carton avant l'assemblage. Le contenu du carton doit contenir les éléments suivants :

Tableau 2-1. Accessoires

Article	Qté.
Unité principale	1
Manuel du propriétaire	1
Huile à moteur	1
Entonnoir à huile	1
Câble de chargement CC	1
Ensemble d'outils	1
Garantie d'entretien	1
Garantie d'émissions	1

3. Appelez le service à la clientèle de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) avec le modèle de l'unité et le numéro de série pour tout contenu de carton manquant.
4. Notez le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture avant de ce manuel.

Ajoutez de l'huile moteur

⚠ MISE EN GARDE

Domages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

(C000135)

REMARQUE : La génératrice est expédiée sans huile dans le moteur. Ajoutez l'huile lentement et vérifiez souvent le niveau d'huile pendant le remplissage pour vous assurer de ne pas trop en mettre.

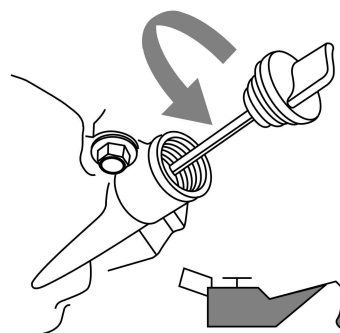
1. Placez la génératrice sur une surface plane.
2. Voir [Figure 2-8](#). Retirez les vis et le panneau latéral.



002542

Figure 2-8. Retrait du panneau latéral

3. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage d'huile.
4. Voir [Figure 2-9](#). Retirez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge.

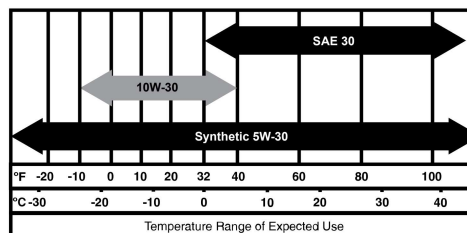


000115

Figure 2-9. Retirez la jauge

5. Voir [Figure 2-10](#) Insérer l'entonnoir dans l'ouverture de remplissage d'huile. Ajouter l'huile moteur recommandée comme indiqué dans le graphique suivant.

REMARQUE : Utilisez de l'huile à base de pétrole (fournie) pour le rodage du moteur avant d'utiliser de l'huile synthétique.



000399

Figure 2-10. Huile moteur recommandée

6. Voir [Figure 2-11](#). Pour vérifier le niveau d'huile, retirez l'entonnoir et insérez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile sans la visser.

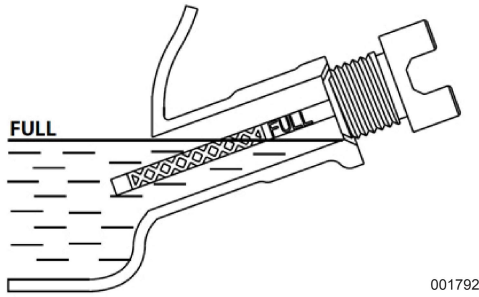


Figure 2-11. Plage de fonctionnement sécuritaire

7. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sécuritaire.

REMARQUE : Vérifiez souvent le niveau d'huile pendant le remplissage pour vous assurer de ne pas trop en mettre.

8. Installez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrez à la main.
9. Ré-installez le couvercle latéral et les vis.

Carburant - Essence



DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Faire le plein de carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000105)



DANGER

Explosion et incendie. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Le remplir jusqu'à 1/2 po (13 mm) du haut du réservoir pour permettre la dilatation du carburant. Un réservoir trop plein peut déborder sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion et entraîner des blessures graves ou la mort.

(D000166)

Les exigences concernant le carburant sont les suivantes :

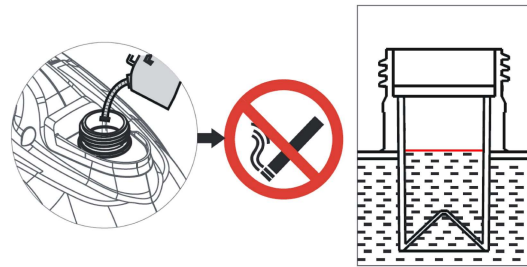
- Essence propre, fraîche et sans plomb.
- Valeur minimale de 87 octane/87 AKI (91 RON).
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gazohol) est acceptable (le cas échéant ; un carburant sans éthanol est recommandé).

- N'UTILISEZ PAS d'essence E85.
- N'UTILISEZ PAS de mélange gasoil.
- NE modifiez PAS le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs. Stabilisez le carburant avant l'entreposage.

1. Vérifiez que l'appareil est éteint et refroidi complètement avant de faire le plein.
2. Placez l'appareil sur un sol plat dans un endroit bien aéré.
3. Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant et retirez lentement le bouchon.
4. Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne remplissez pas excessivement le réservoir.

REMARQUE : Voir [Figure 2-12](#). Remplissez jusqu'au repère rouge à l'intérieur du goulot de remplissage.

5. Remplacez le bouchon de carburant.



002543

Figure 2-12. Ajout du carburant recommandé

REMARQUE : Laissez le carburant renversé s'évaporer avant de démarrer l'appareil.

REMARQUE IMPORTANTE : Il est important d'éviter des parties du système de carburant comme le carburateur, le tuyau de carburant ou le réservoir se gommant quand l'appareil est entreposé. Les carburants contenant de l'alcool (appelés gazohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui amène à la séparation et à la formation d'acides pendant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant d'un moteur pendant qu'il est entreposé. Pour éviter des problèmes avec le moteur, le système de carburant doit être vidé avant d'entreposer l'appareil pendant 30 jours ou plus. Voir la section [Entreposage général](#). N'utilisez jamais de produits de nettoyage de carburateur ou de moteur dans le réservoir de carburant, car ils peuvent causer des dommages permanents.

Section 3: Fonctionnement

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation

Appeler le service à la clientèle Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) pour toute question ou préoccupation concernant le fonctionnement et l'entretien du matériel.

Avant de démarrer le moteur

1. Vérifier que le niveau d'huile moteur est correct.
2. Vérifier que le niveau de carburant est suffisant.
3. Vérifier que la génératrice est stable sur un sol plat, avec le dégagement approprié, et qu'elle se trouve à l'extérieur dans un endroit bien ventilé.

Prepare Generator for Use



▲ DANGER

Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)



▲ DANGER

Asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)



▲ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)



▲ AVERTISSEMENT

Danger d'incendie. Ne pas utiliser la génératrice sans pare-étincelles en place. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000118)



▲ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes pourraient enflammer les combustibles et provoquer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000110)



▲ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles. Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

(W000108)

▲ MISE EN GARDE

Dommmages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

Mise à la terre de la génératrice portable

Voir [Figure 3-1](#). La génératrice est équipée d'une mise à la terre d'équipement reliant le châssis de la génératrice aux bornes de terre des prises de sortie CA (voir NEC 250.34 (A)). Cela permet d'utiliser la génératrice comme unité portable sans avoir à mettre le châssis à la terre, tel que spécifié dans la norme NEC 250.34.

- Neutre flottant

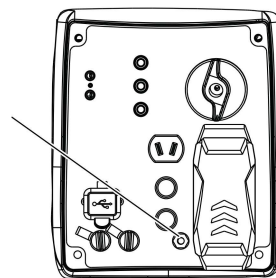


Figure 3-1. Mise à la terre de la génératrice

La génératrice (enroulement du stator) est isolée du bâti et de la broche de mise à la terre de la prise CA. Les appareils électriques nécessitant une connexion à une broche de mise à la terre ne fonctionneront pas si la

broche de mise à la terre de la prise n'est pas fonctionnelle.

Exigences particulières

Consulter tous les règlements de l'OSHA (Occupational Safety and Health Administration) ou les codes et ordonnances locaux s'appliquant à l'utilisation prévue de la génératrice.

Consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou les autorités compétentes locales.

- Dans certaines régions, les génératrices doivent être enregistrées auprès des compagnies d'électricité locales.
- Si la génératrice est utilisée sur un chantier, elle peut être sujette à des réglementations additionnelles.

Connaître les limites de la génératrice

Surcharger une génératrice peut causer des dommages à la génératrice et aux appareils électriques branchés. Observer ce qui suit pour empêcher la surcharge :

- Faire la somme de la puissance de tous les appareils électriques branchés en même temps. Cette somme NE doit PAS être supérieure à la capacité de puissance de la génératrice.
 - On trouve la puissance nominale des lumières sur les ampoules électriques. On peut trouver la puissance nominale des outils, appareils et moteurs sur une étiquette ou décalcomanie de données fixée sur l'appareil.
 - Si l'appareil, l'outil ou le moteur ne donne pas la puissance, multiplier les volts par le nominal d'intensité pour déterminer la puissance (volts x ampères = watts).
 - Certains moteurs électriques, comme les moteurs à induction, ont besoin de trois fois plus de watts pour se mettre en route que pour fonctionner. Cette poussée de puissance ne dure que quelques secondes quand on fait démarrer ce type de moteur. Ne pas oublier de tenir compte de cette forte puissance de démarrage quand on choisit les appareils électriques à brancher à la génératrice.
1. Calculer le nombre de watts nécessaires pour faire démarrer le plus gros moteur.
 2. Ajouter à ce chiffre les watts de fonctionnement (en marche) de toutes les charges branchées.

Le guide de référence de puissance est fourni pour aider à déterminer le nombre d'appareils que la génératrice peut alimenter à la fois.

REMARQUE : Tous les chiffres sont approximatifs. Voir l'étiquette des données sur l'appareil pour les besoins de puissance

Guide de référence de puissance

Appareil	Watts (en marche)
*Climatiseur (12 000 Btu)	1700
*Climatiseur (24 000 Btu)	3800
*Climatiseur (40 000 Btu)	6000
Chargeur de batterie (20 A)	500
Ponceuse à bande (3 po)	1000
Scie à chaîne	1200
Scie circulaire (7 1/4 po)	1250 à 1400
*Sècheuse (Électrique)	5750
*Sècheuse (Gaz)	700
*Laveuse	1150
Cafetière	1750
*Compresseur (1 CV)	2000
*Compresseur (3/4 CV)	1800
*Compresseur (1/2 CV)	1400
Fer à friser	700
*Déshumidificateur	650
Ponceuse à disque (9 po)	1200
Coupe-bordure	500
Couverture électrique	400
Pistolet goujonneur électrique	1200
Cuisinière électrique (par élément)	1500
Poêle électrique	1250
*Congélateur	700
*Ventilateur d'appareil de chauffage (3/5 CV)	875
*Ouvre-porte de garage	500 à 750
Sèche-cheveux	1200
Perceuse	250 à 1100
Taille-haies	450

Appareil	Watts (en marche)
Clé à chocs	500
Fer à plancher	1200
*Pompe à jet	800
Tondeuse	1200
Ampoule (incandescente)	100
Four à micro-ondes	700 à 1000
*Réfrigérant à lait	1100
Brûleur à mazout sur appareil de chauffage	300
Radiateur électrique portatif à mazout (140 000 Btu)	400
Radiateur électrique portatif à mazout (85 000 Btu)	225
Radiateur électrique portatif à mazout (30 000 Btu)	150
* Pistolet à peinture, sans air comprimé (1/3 CV)	600
Pistolet à peinture, sans air comprimé (à main)	150
Radio	50 à 200
*Réfrigérateur	700
Mijoteuse	200
*Pompe submersible (1-1/2 CV)	2800
*Pompe submersible (1 CV)	2000
*Pompe submersible (1/2 CV)	1500
*Pompe de puisard	800 à 1050
*Table de sciage (10 po)	1750 à 2000
Téléviseur	50 à 300
Grille-pain	1000 à 1650
Tondeuse à fil	500
* Prévoir trois (3) fois la puissance nominale (watts) pour le démarrage de ces appareils.	

Transport/Basculement de l'appareil

- NE PAS entreposer ni transporter l'appareil à un angle supérieur à 15 degrés.
- Laisser l'appareil refroidir avant de le transporter ou de le ranger dans un endroit fermé.

- NE PAS déplacer l'appareil pendant l'utilisation.

Démarrage d'un moteur froid



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de rappel. Le cordon peut se rétracter de façon inattendue. Un recul soudain peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000183)

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

1. Voir [Figure 3-2](#). Tournez le cadran Off/Run/Choke sur la position CHOKE (1).
2. Réglez l'interrupteur Économie à la position d'arrêt (OFF) (si l'appareil en est équipé).
3. Saisissez fermement la poignée du lanceur et tirez lentement jusqu'à sentir une résistance accrue. Tirez rapidement vers le haut et vers l'extérieur.
4. Lorsque le moteur démarre, tournez le cadran Off/Run/Choke à la position RUN (2). L'utilisation de l'étrangleur diminue à mesure que le cadran Off/Run/Choke est tourné vers RUN.

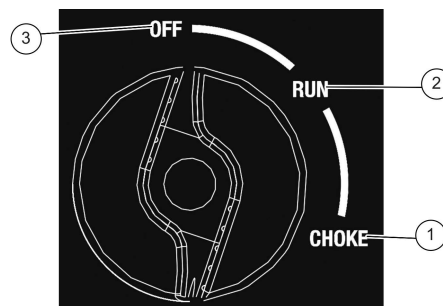


Figure 3-2. Positions Off/Run/Choke

REMARQUE : Si le moteur s'amorce, mais ne continue pas de tourner, tournez le cadran Off/Run/Choke à la position OFF et répétez les instructions de démarrage

REMARQUE IMPORTANTE : Voir [Figure 3-3](#). Ne surchargez pas la génératrice ou les prises des panneaux individuels. Si une surcharge survient, le voyant de surcharge (A) s'allume et la sortie CA s'interrompt. Pour corriger la situation, voir [Voyants d'état de la génératrice](#). Lisez [Connaître sa génératrice](#).

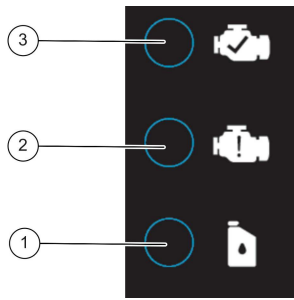


Figure 3-3. Défaillance d'arrêt

Mise à l'arrêt de la génératrice

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

1. Arrêter tous les appareils et les débrancher des prises de la génératrice.
2. Laisser tourner la génératrice à vide durant quelques minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et de la génératrice.
3. Voir [Figure 3-2](#). Mettre le bouton OFF/RUN/CHOKE en position OFF (ARRÊT) (3).

Démarrage d'un moteur chaud

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

1. Voir [Figure 3-2](#). Tournez le cadran Off/Run/Choke de la position OFF (Arrêt) à RUN (Marche). Cela ouvrira la soupape de carburant et permettra le démarrage.
2. Saisissez fermement la poignée du lanceur et tirez lentement jusqu'à sentir une résistance accrue. Tirez rapidement vers le haut et vers l'extérieur.

Système de mise à l'arrêt en cas de bas niveau d'huile

Le moteur est équipé d'un capteur de bas niveau d'huile qui l'arrête automatiquement si l'huile passe en-dessous d'un niveau donné. Le moteur ne redémarre pas tant que le niveau d'huile n'a pas été rétabli.

REMARQUE IMPORTANTE : Vérifier les niveaux d'huile moteur et de carburant avant utilisation.

Chargement d'une batterie de 12 V CC

⚠ AVERTISSEMENT



Explosion. Les batteries émettent des gaz explosifs pendant la charge. Tenir à l'écart du feu et des étincelles. Porter un équipement de protection lorsque vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000137)

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de brûlures. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent provoquer de graves brûlures chimiques. Porter un équipement de protection lorsque vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000138)

REMARQUE : Une batterie peut perdre une partie de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes.

La sortie de charge CC n'est pas régulée. Le protecteur de circuit n'empêche pas la surcharge de la batterie. La charge de la batterie doit être effectuée dans un endroit sec.

1. Démarrez la génératrice et mettez le commutateur d'économie (si l'appareil en est équipé) à OFF.
2. Voir [Figure 3-4](#). Branchez le câble de charge de la batterie dans la prise de sortie du chargeur, située sur le panneau de commande.
3. Connectez la pince positive (+) de la batterie (fil rouge) à la batterie en PREMIER.
4. Connectez la pince négative (-) de la batterie (fil noir) à la batterie en SECOND.

REMARQUE : Cette prise ne peut pas recharger les batteries de 6 volts et ne peut pas être utilisée pour démarrer un moteur dont la batterie est déchargée.



004469

Figure 3-4. Prise d'entrée du chargeur de batterie

Fonctionnement en parallèle

Pour obtenir une puissance de sortie de 4180 W, deux onduleurs peuvent être montés en parallèle à l'aide du nécessaire de mise en parallèle de Generac (en option). Voir le manuel de l'utilisateur du nécessaire de mise en parallèle ou s'adresser à un IASD.

REMARQUE : Tous les raccordements du nécessaire de mise en parallèle doivent être faits alors que les deux onduleurs sont hors tension et toutes leurs charges déconnectées.

1. S'assurer que le commutateur du mode économie est dans la même position sur les deux génératrices.
2. Effectuer les raccordements en parallèle aux prises des deux onduleurs Generac comme indiqué dans le manuel de l'utilisateur fourni avec le nécessaire.

REMARQUE : Ne débrancher aucun raccordement de mise en parallèle une fois que les génératrices sont en marche.

3. Démarrer les deux génératrices conformément aux instructions de démarrage. Une fois que les témoins de tension de sortie verts sont allumés, les appareils à alimenter peuvent être branchés et utilisés sur les prises du nécessaire de mise en parallèle.
4. Suivre les instructions de [Mise à l'arrêt de la génératrice](#).

REMARQUE : Pour les onduleurs, la puissance appliquée au nécessaire de mise en parallèle ne doit pas dépasser 4180 W en raison d'une perte de puissance de 5 % lors du fonctionnement en parallèle. Voir le manuel.

REMARQUE : Utiliser seulement un nécessaire de mise en parallèle homologué par Generac.

Section 4: Entretien et dépannage

Entretien

L'entretien régulier améliore le fonctionnement et prolonge la durée de service du moteur et du matériel. Generac Power Systems, Inc. conseille de confier toutes les opérations d'entretien à un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant (IASD, Independent Authorized Service Dealer). L'entretien régulier, le remplacement et la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par tout mécanicien ou atelier de réparation du choix du propriétaire. Pour pouvoir bénéficier d'une réparation gratuite couverte par la garantie des systèmes antipollution, le travail doit être effectué par un IASD. Voir la garantie des systèmes antipollution.

REMARQUE : Pour toute question concernant le remplacement de pièces, composer le 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Calendrier d'entretien

Suivez les intervalles du programme d'entretien, selon la première échéance, en fonction de l'utilisation.

REMARQUE : Les conditions difficiles exigeront un entretien plus fréquent.

REMARQUE : Tout l'entretien et les ajustements requis devraient être effectués chaque saison, comme décrit en détail sur le tableau ci-dessous.

À chaque utilisation
Vérification du niveau d'huile moteur
Toutes les 50 heures
Inspection/nettoyage du filtre à air**
Changement d'huile ‡*
Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois*
Remplacez la bougie d'allumage
Nettoyez le pare-étincelles
Réglage du jeu des soupapes+***
Toutes les 200 heures ou chaque année
Nettoyez/remplacez le filtre à air**

Remplacer le filtre à carburant +

‡Changez l'huile après les 30 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 50 heures.

+ À faire effectuer par un IASD.

* Changez l'huile chaque mois quand l'appareil fonctionne sous forte charge ou à hautes températures.

** Nettoyez plus souvent si l'appareil est utilisé dans un milieu sale ou poussiéreux. Remplacez les parties du filtre à air si elles ne peuvent pas être nettoyées adéquatement.

*** Vérifiez le jeu des soupapes. Si nécessaire réglez après les 50 premières heures de fonctionnement et toutes les 100 heures ensuite.

Entretien préventif

⚠ AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)

La saleté peut entraîner un mauvais fonctionnement et des dommages matériels. Nettoyer la génératrice tous les jours ou avant chaque utilisation. Maintenir la zone autour et à l'arrière du silencieux exempt de matières combustibles. Contrôler toutes les ouvertures d'air de refroidissement de la génératrice.

- Utiliser un chiffon humide pour essuyer les surfaces extérieures.
- Utiliser une brosse à poils souples pour détacher la saleté séchée, l'huile, etc.
- Utiliser un aspirateur pour éliminer la saleté.
- De l'air comprimé à basse pression (ne dépassant pas 25 psi) peut être utilisé pour souffler la saleté. Contrôler les fentes et ouvertures d'air de refroidissement de la génératrice. Elles doivent être maintenues propres et sans obstruction.

REMARQUE : NE PAS utiliser de tuyau d'arrosage pour nettoyer la génératrice. L'eau peut pénétrer dans le circuit de carburant et causer des problèmes. Si de l'eau pénètre par les fentes d'air de refroidissement de la génératrice, de l'humidité est retenue dans les espaces et les creux de l'isolation des enroulements du rotor et du stator. L'accumulation d'eau et de saleté sur les enroulements internes de la génératrice diminue la résistance d'isolement des enroulements.

Entretien du moteur

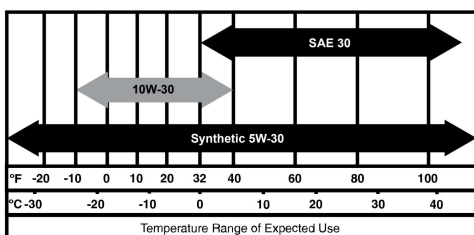
⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Avant d'intervenir sur la machine, débrancher le câble de bougie. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000141)

Huiles moteur recommandées

Pour maintenir la validité de la garantie du produit, l'huile moteur doit être changée conformément aux recommandations de ce manuel. Par souci de commodité, des nécessaires d'entretien conçus pour ce produit et comprenant huile moteur, filtre à huile, filtre à air, bougies, chiffon d'atelier et entonnoir sont disponibles auprès du fabricant. Ces nécessaires peuvent s'obtenir auprès d'un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant (IASD, Independent Authorized Service Dealer).



000399

Inspection du niveau d'huile moteur



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Laisser le moteur refroidir avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000139)

Inspectez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

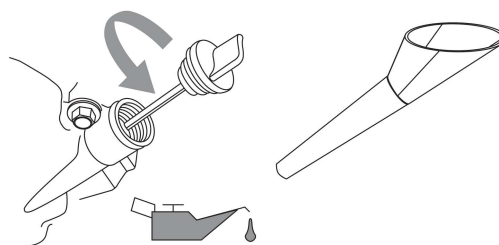
1. Placez la génératrice sur une surface plane.
2. Voir [Figure 4-1](#). Retirez les vis et le panneau latéral.



002542

Figure 4-1. Retrait du panneau latéral

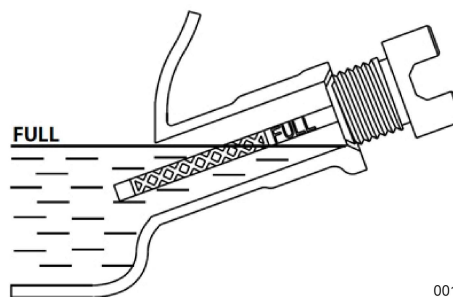
3. Nettoyez la zone autour du remplissage d'huile.
4. Voir [Figure 4-2](#). Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et essuyez la jauge.



002404

Figure 4-2. Remplissage d'huile moteur

5. Voir [Figure 4-3](#). Pour vérifier le niveau d'huile, insérez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile sans la visser.



001792

Figure 4-3. Plage de fonctionnement sécuritaire

6. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sécuritaire.
7. Ajouter l'huile moteur recommandée selon les besoins.

REMARQUE : Vérifiez souvent le niveau d'huile pendant le remplissage pour vous assurer de ne pas trop en mettre.

8. Installez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrez à la main.
9. Ré-installez le couvercle latéral et les vis.

REMARQUE : Certaines unités ont plus d'un emplacement de remplissage d'huile. Il suffit d'utiliser un seul point de remplissage d'huile.

Changement de l'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Avant d'intervenir sur la machine, débrancher le câble de bougie. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

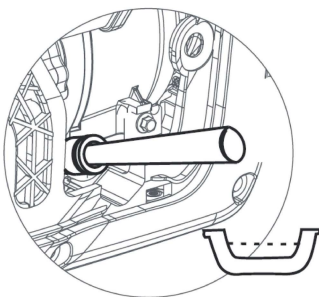
(W000141)

Lorsque vous utilisez la génératrice dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Ne polluez pas. Conservez les ressources. Retournez l'huile usée aux centres de collecte.

Changez l'huile lorsque le moteur est encore chaud après le fonctionnement, comme suit :

1. Placez la génératrice sur une surface plane.
2. Voir [Figure 4-1](#). Retirez les vis et le panneau latéral.
3. Déconnectez le fil de la bougie d'allumage et placez le fil là où il ne pourra pas entrer en contact avec la bougie.
4. Nettoyez la zone autour du remplissage d'huile et du bouchon de vidange d'huile.
5. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge.
6. Incliner l'appareil et vidanger complètement l'huile dans un récipient approprié.
7. Une fois que l'huile s'est suffisamment écoulee de l'appareil, remettez celui-ci à l'horizontale.
8. Voir [Figure 4-4](#). Insérez l'entonnoir dans l'ouverture de remplissage d'huile. Ajoutez l'huile moteur recommandée selon les besoins.



002350

Figure 4-4. Ouverture de remplissage d'huile avec entonnoir

9. Voir [Figure 4-3](#). Pour vérifier le niveau d'huile, retirez l'entonnoir et insérez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile sans la visser.
10. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sécuritaire.

REMARQUE : Vérifiez souvent le niveau d'huile pendant le remplissage pour vous assurer de ne pas trop en mettre.

11. Installez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrez à la main.
12. Essuyez l'huile renversée.
13. Ré-installez le couvercle latéral et les vis.
14. Éliminez correctement l'huile conformément à tous les règlements applicables.

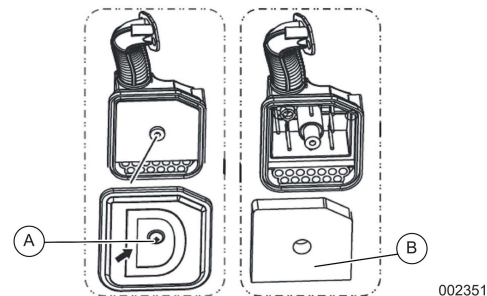
Filtre à air

Le moteur ne fonctionnera pas correctement et peut être endommagé si on utilise un filtre à air sale. Effectuez l'entretien du filtre à air plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses.

Pour faire l'entretien du filtre à air :

1. Voir [Figure 4-1](#). Retirez les vis et le panneau latéral.
2. Voir [Figure 4-5](#). Dévissez le boulon (A) et retirez le couvercle du filtre à air.
3. Lavez le filtre (B) à l'eau savonneuse. Pressez le filtre dans un chiffon propre pour le sécher (NE PAS TORDRE).
4. Nettoyez le couvercle du filtre à air avant l'installation.
5. Ré-installez le couvercle du filtre à air avec le boulon (A).
6. Ré-installez le couvercle latéral et les vis.

REMARQUE : Pour commander un nouveau filtre à air, communiquez avec le centre de services d'entretien agréé le plus proche en composant le 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).



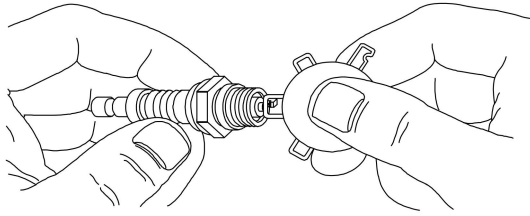
002351

Figure 4-5. Ensemble du filtre à air

Effectuer l'entretien de la bougie

Pour effectuer l'entretien de la bougie :

1. Voir [Figure 2-1](#). Retirer le couvercle d'accès à la bougie.
2. Nettoyer le pourtour de la bougie.
3. Retirer et contrôler la bougie.
4. Voir [Figure 4-6](#). Vérifier l'écartement de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur et le régler entre 0,028 et 0,031 po (0,7 et 0,8 mm).



000211

Figure 4-6. Bougie d'allumage

REMARQUE : Si les électrodes sont piquées ou brûlées ou que la porcelaine est fendillée, changer la bougie. Utiliser **UNIQUEMENT** une bougie de rechange recommandée. Voir [Caractéristiques du produit](#).

- Serrer d'abord la bougie à la main puis de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire à l'aide d'une clé à bougie.

Contrôler le silencieux et le pare-étincelles

REMARQUE : L'utilisation ou l'exploitation de tout moteur thermique dans un lieu couvert de forêt, de broussailles ou d'herbes est une infraction à la section 4442 du California Public Resource Code, sauf si le système d'échappement est équipé d'un dispositif pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442, en bon état de fonctionnement. D'autres juridictions fédérales ou provinciales peuvent avoir des lois semblables.

Pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement de ce moteur, s'adresser au constructeur d'origine, au revendeur ou à un concessionnaire.

REMARQUE : Utiliser **UNIQUEMENT** des pièces de rechange d'origine.

Vérifier l'absence de fissures, corrosion ou autres dommages du silencieux. Le cas échéant, déposer le pare-étincelles et vérifier l'absence de dommages ou d'encrassement. Changer les pièces s'il y a lieu.

Inspection du filtre du pare-étincelles



AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles. Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

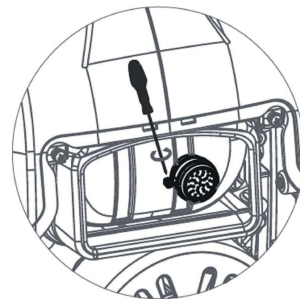
(W000108)

Nettoyage de l'écran pare-étincelles

Le silencieux d'échappement du moteur possède un écran pare-étincelles. Inspectez et nettoyez l'écran pare-étincelles toutes les 100 heures d'utilisation ou à chaque saison, selon la première éventualité.

Pour l'entretien de l'écran pare-étincelles ([Figure 4-7](#)) :

- Retirez le collier pour enlever l'élément de retenue.
- Faites glisser l'écran pare-étincelles hors du tube de sortie du silencieux.
- Inspectez l'écran pare-étincelles et le remplacer s'il est déchiré, perforé ou endommagé. Ne utilisez **PAS** d'écran pare-étincelles défectueux. Si l'écran pare-étincelles n'est pas endommagé, nettoyez-le avec un solvant du commerce.
- Remplacez l'écran pare-étincelles et l'attache, puis fixez avec les boulons.



002352

Figure 4-7. Écran pare-étincelles

Jeu des soupapes

REMARQUE IMPORTANTE : Veuillez contacter un concessionnaire de service autorisé indépendant pour obtenir de l'aide. Un jeu des soupapes correct est essentiel à la bonne durabilité du moteur.

Vérifiez le jeu des soupapes après les cinquante premières heures de fonctionnement. Ajuster si nécessaire.

- Admission – 0,10 ± 0,02 mm (à froid)
(0,004 ± 0,001 po)
- Échappement – 0,15 ± 0,02 mm (à froid)
(0,006 ± 0,001 po)

Entreposage

Généralités



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposer le carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000143)



⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'incendie. Vérifier que la machine a suffisamment refroidi avant d'y placer la housse et de l'entreposer. Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie.

(W000109)

Il est conseillé de faire fonctionner la génératrice pendant 30 minutes tous les 30 jours. Si ce n'est pas possible, se référer à la liste ci-dessous pour les préparatifs d'entreposage de la machine.

- NE PAS placer de housse sur une génératrice chaude. Laisser la machine refroidir jusqu'à la température ambiante avant de l'entreposer.
- NE PAS entreposer d'essence d'une saison à l'autre à moins de l'avoir traitée comme il se doit.
- Changer le bidon d'essence s'il y a de la rouille. La présence de rouille dans l'essence entraîne des problèmes de circuit de carburant.
- Recouvrir la machine d'une housse protectrice résistant à l'humidité.
- Entreposer la machine dans un endroit propre et sec.
- Toujours entreposer la génératrice et le carburant à l'écart de sources de chaleur et d'inflammation.

Préparer le circuit de carburant pour l'entreposage



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposer le carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000143)



⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'incendie. Vérifier que la machine a suffisamment refroidi avant d'y placer la housse et de l'entreposer. Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie.

(W000109)

Stabilisateur d'essence

L'essence entreposée plus de 30 jours peut se détériorer et endommager les éléments du circuit de carburant. Garder l'essence fraîche, utiliser un stabilisateur d'essence.

Si un stabilisateur d'essence est ajouté au circuit de carburant, préparer le moteur et le faire fonctionner en vue d'un entreposage de longue durée. Laisser le moteur tourner durant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit de carburant. Une essence bien préparée peut être entreposée jusqu'à 24 mois.

REMARQUE : Si l'essence n'a pas été traitée avec un stabilisateur, elle doit être vidée dans un récipient homologué. Garder le moteur en marche jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. Il est conseillé d'utiliser un stabilisateur dans le récipient d'entreposage de l'essence pour la garder fraîche.

Vidange du réservoir de carburant

Vérifier que la génératrice avant de la vidanger. Avant de vidanger le réservoir de carburant, placer la machine dans un endroit ouvert, à l'écart de toute source d'inflammation. Le carburant doit être vidangé dans un récipient homologué résistant à l'essence et de capacité suffisante.

1. Insérer le dispositif de siphonnage dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.
2. Placer la conduite de vidange dans le récipient homologué.
3. Utiliser le dispositif de siphonnage conformément aux instructions du fabricant.
4. Ne PAS laisser la machine sans surveillance durant le siphonnage du carburant.
5. Retirer le dispositif de siphonnage de la génératrice remettre le bouchon du réservoir en place.
6. Nettoyer tout déversement de carburant.
7. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.
8. Entreposer l'huile conformément à toutes les réglementations en vigueur.

Entreposage à long terme du moteur



AVERTISSEMENT

Perte de la vue. Une protection des yeux est requise pour éviter les projections par le trou de bougie lors de la rotation du moteur. Tout manquement à cette règle peut entraîner une perte de la vue.

(W000181)

1. Changer l'huile moteur.
2. Démonter la bougie.
3. Verser une cuillère à soupe (5 à 10 cc) d'huile moteur propre ou vaporiser une huile à brumiser adaptée dans le cylindre.
4. Tirer le cordon du lanceur plusieurs fois pour répartir l'huile dans le cylindre.
5. Remonter la bougie.
6. Tirer le cordon lentement jusqu'à sentir une résistance. Cela ferme les soupapes pour empêcher l'humidité d'entrer dans le cylindre. Ramener lentement le cordon.

Changer l'huile

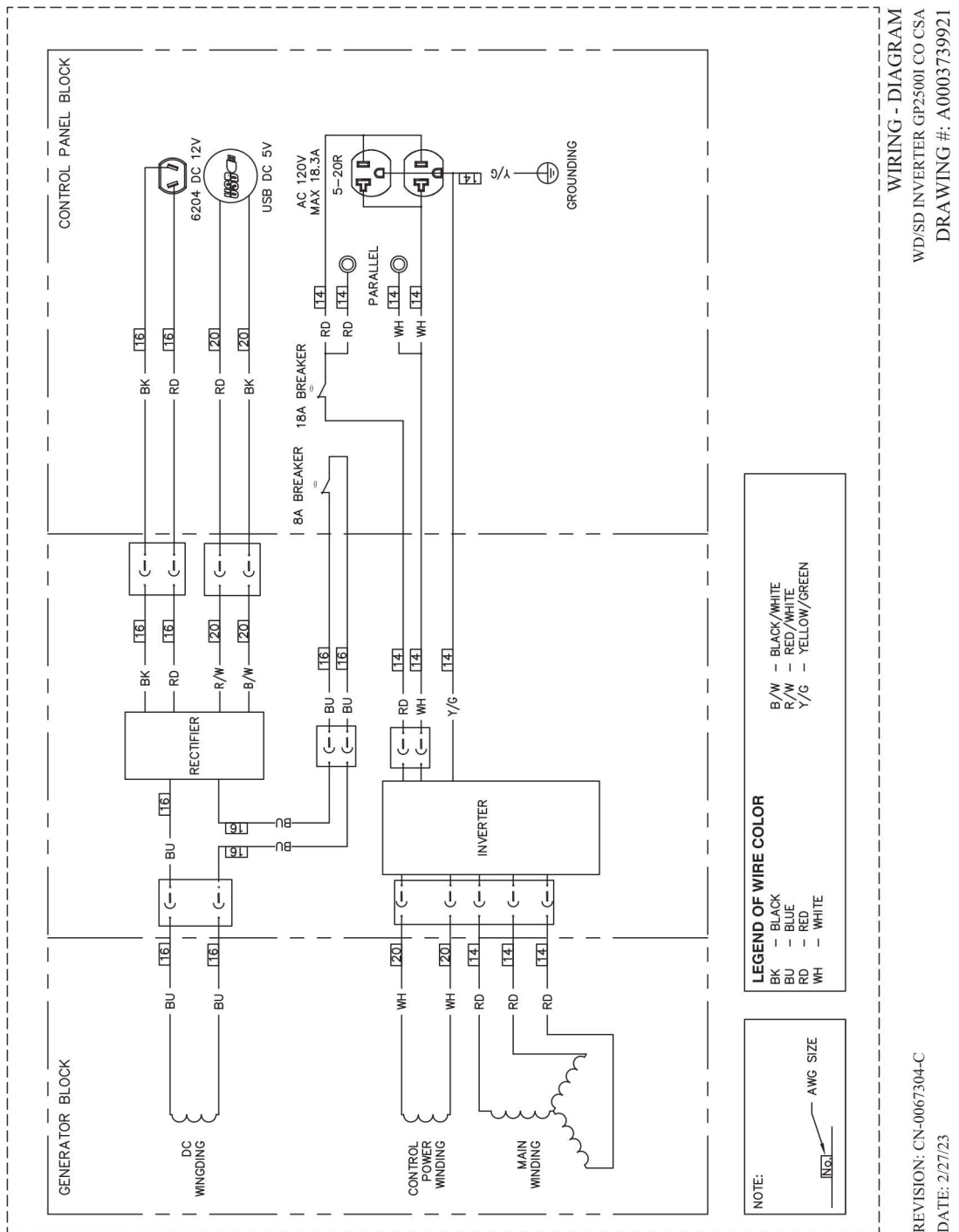
Changer l'huile moteur avant l'entreposage.
Voir [Changement de l'huile moteur](#).

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cadran est éteint. 2. Il n'y a plus de carburant. 3. Bougie d'allumage défectueuse. 4. Filtre à carburant obstrué. 5. Filtre à carburant bouché. 6. Niveau d'huile moteur incorrect. 7. Bobine d'allumage défectueuse. 8. Le carburateur est noyé. 9. Le papillon des gaz est fermé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumer le cadran. 2. Remplir le réservoir de carburant. 3. Remplacez la bougie. 4. Remplacez le carburant et le filtre à carburant. 5. Communiquez avec un IASD. 6. Vérifiez ou remplissez l'huile moteur. 7. Communiquez avec un IASD. 8. Vidangez le carburateur. 9. Ouvrez le papillon des gaz (poussez vers l'arrière de l'unité).
Le moteur démarre, puis s'arrête.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il n'y a plus de carburant. 2. Niveau d'huile moteur incorrect. 3. Carburant contaminé. 4. Interrupteur de bas niveau d'huile défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir de carburant. 2. Vérifiez le niveau d'huile moteur. 3. Communiquez avec un IASD. 4. Communiquez avec un IASD.
Le moteur ne démarre pas, ou démarre et fonctionne mal.*	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le volet d'étranglement est coincé ou resté ouvert. 2. Filtre à air sale ou obstrué. 3. Bougie d'allumage défectueuse ou encrassée. 4. Filtre à carburant sale. 5. Carburateur sale ou gommé. 6. L'appareil n'est pas réchauffé. 7. Pare-étincelles obstrué. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fermez le volet d'étranglement. 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Remplacez la bougie. 4. Remplacez le carburant et le filtre à carburant. 5. Nettoyez le carburateur. 6. Ajustez graduellement le cadran et réduisez l'étrangleur jusqu'à ce que le moteur tourne sans heurts en position RUN. 7. Nettoyez le pare-étincelles.
Aucune sortie de CA.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La génératrice est surchargée. 2. Le module de l'inverseur est surchauffé. 3. Court-circuit dans l'appareil électrique. 4. Ensemble de l'inverseur défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débranchez toutes les charges. Arrêtez la génératrice pour réinitialiser le module. Réduisez les charges, puis redémarrez la génératrice. 2. Vérifiez que la porte d'accès est installée. Laissez refroidir pendant 15 minutes en faisant tourner le moteur sans sortie de courant alternatif. Appuyez sur le bouton de réinitialisation du panneau de commande et maintenez-le enfoncé, puis redémarrez la génératrice.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
		<ol style="list-style-type: none"> 3. Vérifiez l'état des rallonges et des appareils alimentés. Appuyez sur le bouton de réinitialisation du panneau de commande et maintenez-le enfoncé. 4. Communiquez avec un IASD.
Fuites de carburant au niveau des tuyaux de vidange.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La vis de vidange de la cuve du carburateur n'est pas fermée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tourner la valve dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fermer.
Le moteur démarre et s'arrête immédiatement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêt par COsense en raison d'une accumulation de monoxyde de carbone si un voyant ROUGE clignote sur l'écusson du panneau latéral. 2. Arrêt par COsense en raison d'une défaillance du système si un voyant JAUNE clignote sur l'écusson du panneau latéral. 3. Carburant contaminé. 4. Interrupteur de bas niveau d'huile défectueux. 5. Événement du bouchon de réservoir à OFF (Fermé). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suivez toutes les consignes de sécurité et déplacez la génératrice dans une zone dégagée à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des événements. 2. Démarrez pour confirmer que le voyant JAUNE clignote lorsque/si la génératrice s'arrête. Si le COsense continue de faire défaut et de s'arrêter, communiquez à un IASD. 3. Communiquez avec un IASD. 4. Communiquez avec un IASD. 5. Mettez l'événement du bouchon de carburant à ON (Ouvré).
*La vitesse du moteur augmente et diminue — Ceci est normal lors du démarrage de la génératrice et lorsque les charges varient.		

Schéma de câblage



Partie No. A0000680681 Rév. J 4/2/2026
© 2026 Generac Power Systems, Inc.
Tous droits réservés.
Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.
Aucune forme de reproduction n'est autorisée sans le
consentement de Generac Power Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com