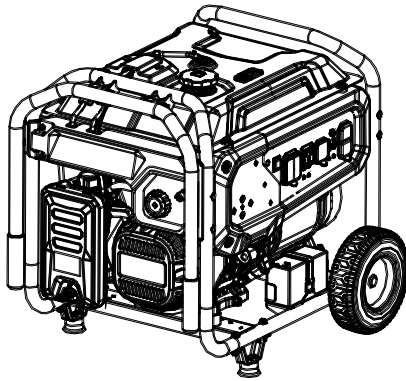




*GP Series Multi-Fuel
Portable Generator
Owner's Manual*



MODEL: _____

SERIAL: _____

DATE PURCHASED: _____



WARNING

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury. (000209b)

Register your Generac product at:

www.generac.com

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Table of Contents

Section 1: Introduction and Safety 1

| | |
|------------------------------------|---|
| Introduction | 1 |
| Safety Rules | 1 |
| Safety Symbols and Meanings | 1 |
| Exhaust and Location Hazards | 2 |
| Electrical Hazards | 3 |
| Fire Hazards | 3 |
| Standards Index | 3 |
| Replacement Hazard Labels | 4 |
| UL 4200A Warning | 5 |

Section 2: General Information and Setup 6

| | |
|--|----|
| Know Your Generator | 7 |
| Emissions | 7 |
| Hour Meter | 8 |
| Connection Plugs | 8 |
| 120/240 VAC, 50 Amp receptacle ... | 9 |
| COsense® | 9 |
| Remove Contents from Carton | 10 |
| Assembly | 10 |
| Battery Cable Connection (electric start only) | 11 |
| Add Engine Oil | 11 |
| Fuel - Gasoline | 12 |
| Fuel - LP Requirements | 12 |
| Fuel Requirements and Recommenda- tions - Natural Gas | 13 |
| Installing and Connecting Fuel Lines 14 | |

Section 3: Operation 16

| | |
|-----------------------------------|----|
| Operation and Use Questions | 16 |
| Before Starting Engine | 16 |
| Prepare Generator for Use | 16 |
| Grounding the Portable Generator | 16 |

| | |
|---|----|
| Know Generator Limits | 17 |
| Transporting/Tipping of the Unit | 18 |
| Starting Gasoline Pull Start Engines - 50 State Models | 18 |
| Starting Gasoline Pull Start Engines - 49 State Models | 18 |
| Starting Gasoline Electric Start En- gines - 50 State Models | 19 |
| Starting Gasoline Electric Start En- gines - 49 State Models | 19 |
| Starting LP Pull Start Engines - 49 and 50 State Models | 19 |
| Starting LP Electric Start Engines - 49 and 50 State Models | 20 |
| Starting Natural Gas Electric Start En- gines - 49 and 50 State Models | 20 |

Section 4: Maintenance and

| | |
|--|-----------|
| Troubleshooting | 21 |
| Maintenance | 21 |
| Maintenance Schedule | 21 |
| Preventive Maintenance | 21 |
| Engine Maintenance | 21 |
| Battery Replacement (if applicable) 23 | |
| Inspect Muffler and Spark Arrester | 23 |
| Valve Clearance | 24 |
| Storage | 24 |
| Troubleshooting | 25 |
| Wiring Diagram | 27 |
| Notes | 31 |

CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

For more information, go to:

www.P65Warnings.ca.gov/

(W000808)

Section 1: Introduction and Safety

Introduction

Read This Manual Thoroughly



⚠️ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit www.generac.com for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

⚠️ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)

⚠️ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)

⚠️ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings

| ⚠️ DANGER | |
|---|--|
| Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. | |
| NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open. | Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents. |

000657



⚠️ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



⚠️ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179c)

(000179c)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air **IMMEDIATELY**. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)



⚠ DANGER

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000116)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(000146)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(000250)



⚠ WARNING

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000111)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

⚠ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to operate or service this equipment and could result in death or serious injury.

(000215a)

⚠ WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(000216)

| | |
|--|------------------------------------|
| | ⚠ CAUTION |
| | Hearing protection recommended. |
| | PRECAUCIÓN |
| | Se recomienda protección auditiva. |
| | MISE EN GARDE |
| | Protection auditive recommandée. |

000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179c)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(000146)

⚠ WARNING

Personal injury. Hot exhaust gasses. Do not attempt to move unit while running.

(000806)

⚠ WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment. Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(000805)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an

area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.

- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.

Electrical Hazards



▲ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(000144)



▲ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)



▲ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

Fire Hazards



▲ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)



▲ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury. (000166b)

(000166b)



▲ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)

▲ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

- Allow at least five (5) feet of clearance on all sides of the generator when operating to prevent overheating and fire.
- Do not place flammable or combustible material within the exhaust stream of the generator.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

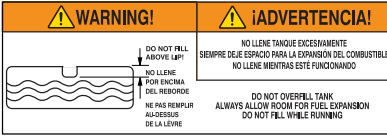
1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.recc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

IMPORTANT NOTE: This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

Replacement Hazard Labels

The following replacement hazard labels are available free from Generac:

- A0004473153-A



- A0004511103-A (Vertical CO Warning Decal)



- 0H4635C



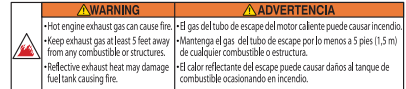
- A0004520613 (COsense® Action Label)






- A0004457517-A (Point Exhaust Away)



- A0006052083 (Hot Exhaust Decal)



UL 4200A Warning

|  WARNING  | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery.• DEATH or serious injury can occur if ingested. A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours.• KEEP new and used batteries OUT OF REACH of CHILDREN.• Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body. |  |

- ◆ Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- ◆ Even used batteries may cause severe injury or death.
- ◆ Call a local poison control center for treatment information.
- ◆ Battery type: CR2032
- ◆ Battery voltage: 3V
- ◆ Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- ◆ Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- ◆ Product contains non-replaceable battery.

Section 2: General Information and Setup

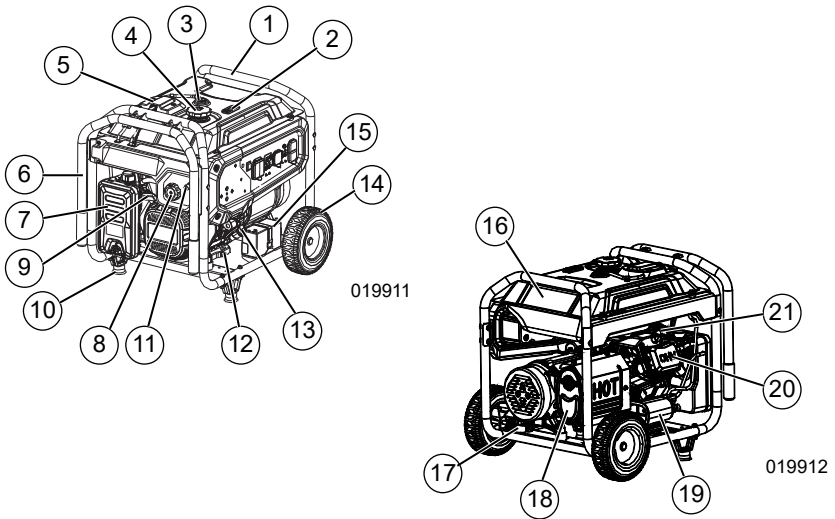


Figure 2-1. Features and Controls

Generator Components

- | | | | |
|----|---|----|------------------------|
| 1 | Frame | 22 | Engine Switch |
| 2 | Fuel Gauge | 23 | Hour Meter |
| 3 | Roll Over Valve | 24 | Circuit Breakers (AC) |
| 4 | Fuel Cap | 25 | AC Receptacle |
| 5 | Fuel Pump (if equipped) | 26 | COsense RED (Hazard) |
| 6 | Handle | 27 | COsense YELLOW (Fault) |
| 7 | Air Filter | | |
| 8 | Fuel Selector Dial | | |
| 9 | Recoil Starter | | |
| 10 | Foot | | |
| 11 | LPG / NG Regulator Inlet - QUICK DISCONNECT | | |
| 12 | Oil Drain | | |
| 13 | Oil Fill / Dipstick | | |
| 14 | Wheel | | |
| 15 | Battery | | |
| 16 | Fuel Tank | | |
| 17 | Grounding Lug | | |
| 18 | Muffler | | |
| 19 | Carbon Canister (if equipped) | | |
| 20 | Cylinder Head | | |
| 21 | Spark Plug | | |

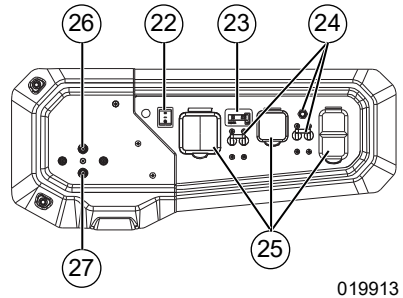
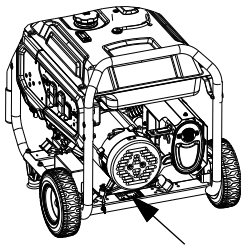


Figure 2-2. Control Panel (Electric Start) (if equipped)



015952

Figure 2-3. Unit Identification Label

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Know Your Generator



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Replacement owner's manuals are available at www.generac.com.

Product Specifications

| Generator Specifications | GP6700EDF (Dual Fuel) | GP9500ETF (Tri Fuel) |
|---|---|---------------------------|
| Rated Power @1.0 Power Factor (Gasoline) | 6.7 kW** | 9.5 kW** |
| Rated Power @1.0 Power Factor (LPG) | 6.0 kW** | 8.55 kW** |
| Rated Power @1.0 Power Factor (NG) | - | 7.0 kW** |
| Surge Power (Gasoline) | 8.25 KVA | 12.5 KVA |
| Surge Power (LPG) | 7.425 KVA | 11.25 KVA |
| Surge Power (NG) | - | 9.0 KVA |
| Rated AC Voltage | 120/240V | |
| Rated AC Load Current @ 240V** Current @ 120V** | 27.9A 55.8A | 39.6A 79.2A |
| Rated Frequency | 60 Hz @ 3600 RPM | |
| Phase | Single Phase | |
| Weight (dry) Pounds (lb) (49ST / 50ST) Kilograms (kg) (49ST / 50ST) | 175 / 182 79.4 / 82.4 | 219 / 227 99.3 / 102.9 |
| ** Operating Temperature Range: -18 °C (0 °F) to 40 °C (104 °F). When operated above 25 °C (77 °F) there may be a decrease in power. | | |
| ** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature. | | |
| 6.7kW Engine Specifications | | |
| Displacement | 340 cc | |
| Spark Plug Part No. | A0007589849 (49ST) / 0K20670117 (50ST) | |
| Spark Plug Type | F7RTC (49ST) / F7RTC (50ST) or equivalent | |
| Spark Plug Gap | 0.028-0.031 inch or (0.70-0.80 mm) | |
| Gasoline Capacity | 28.4 L (7.5 US gal) | |

Product Specifications

| | |
|--|--|
| Oil Type | See Chart in Add Engine Oil |
| Oil Capacity | 0.9 L (0.95 qt.) |
| Run Time at 50% Load (Gasoline / LPG) | 13 Hours / 6 Hours (20 lb Tank) |
| 9.5kW Engine Specifications | |
| Displacement | 500cc |
| Spark Plug Part No. | A0007589849 |
| Spark Plug Type | F7RTJC or equivalent |
| Spark Plug Gap | 0.028-0.031 inch or (0.70-0.80 mm) |
| Gasoline Capacity | 28.4 L (7.5 US gal) |
| Oil Type | See Chart in Add Engine Oil |
| Oil Capacity | 1.1 L (1.16 qt.) |
| Run Time at 50% Load (Gasoline / LPG) | 10.5 Hours / 4.75 Hours (20 lb Tank) |
| Fuel consumption (Natural Gas) | 50% Load = 75ft ³ /hr 100% Load = 101ft ³ /hr |
| * Go to generac.com or contact an IASD for replacement parts. | |

Hour Meter

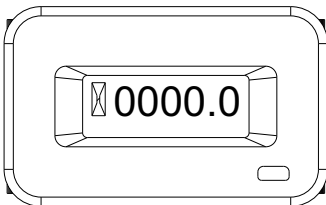
See [Figure 2-4](#). The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance.

- The CHG OIL display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.
- The SVC display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

NOTE: The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.



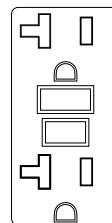
000205

Figure 2-4. Hour Meter

Connection Plugs

120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

See [Figure 2-5](#). The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.



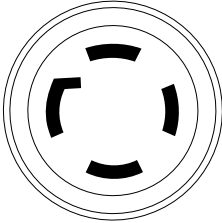
000203

Figure 2-5. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

See [Figure 2-6](#). Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to plug and desired load. The cord set should be rated 250 Volts AC at 30 Amps (or greater).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by one 30 Amp 2-pole circuit breaker.



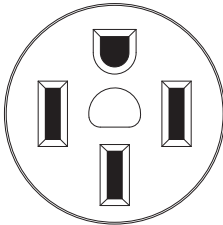
000204

**Figure 2-6. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle
NEMA L14-30R**

120/240 VAC, 50 Amp receptacle

See [Figure 2-7](#). Use a NEMA 14-50 plug with this receptacle. Connect a 4-wire cord set rated for 250 Volts AC at 50 Amps to plug.

Use this receptacle to operate 120/240 Volt AC, 60 Hz electrical loads requiring up to 12,000 watts (12.0 kW) of power. This receptacle is protected by a 50 Amp 2-pole circuit breaker.



000924

**Figure 2-7. 120/240 VAC, 50 Amp Receptacle
NEMA 14-50**

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped)

The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if mis-used and operated in a location that results in the accumulation of CO, like

indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine, notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. See [Figure 2-8](#). COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See [Figure 2-8](#). After a shut-off, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See [Figure 2-8](#). If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module can only be diagnosed and repaired by a trained technician at the dealer. The generator can be re-started, but may continue to shut-off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shut-off due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.



Figure 2-8. Instruction Action Label

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Accessories

| Item | Qty. |
|-----------------------------|-------------|
| Main Unit | 1 |
| Owner's Manual | 1 |
| Liter Oil SAE 30 | 1 |
| Handle Assembly (A) | 1 |
| Never-flat Wheel (B) | 2 |
| Frame Foot (C) | 2 |
| Service Warranty | 1 |
| Emissions Warranty | 1 |
| 3' Power Cord (if equipped) | 1 |
| LPG Hose and Regulator | 1 |
| Funnel | 1 |
| Spark Plug Wrench | 1 |
| Hardware Bag | Qty. |
| Rubber Feet (D) | 2 |
| 1/2" Axle Pin (E) | 2 |
| Hitch Pin (F) | 2 |
| 1/2" Flat Washer (G) | 2 |

| | |
|--------------------------|---|
| Hex Flanged M6 Nut (H) | 2 |
| Hex Flanged M8 Nut (J) | 6 |
| M8 Bolt (Long) (K) | 6 |
| M6 Bolt (Long) (L) | 2 |
| M8 Nylon Flat Washer (M) | 4 |

3. Call Generac Customer Service 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Assembly



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

- Needle Nose Pliers
- Ratchet Wrench
- 8mm Socket
- 12mm Socket
- 13mm Socket
- 10mm Wrench
- 13mm Wrench
- 8mm Wrench (2) (electric start only)

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

See [Figure 2-9](#).

Install wheels as follows:

1. Slide axle pin (E) through the wheel (B), 1/2" flat washer (G), and wheel bracket on frame.

2. Insert Hitch pin (F) through axle pin (E). Install frame foot and rubber bumpers as follows:

1. Slide hex head bolts (L) through rubber bumper (D), then through frame foot (C) (if not pre-assembled) and install nut (H).

2. Slide hex head bolts (K) through frame foot (C) and holes in frame rail.

3. Install locking flange nuts (J).

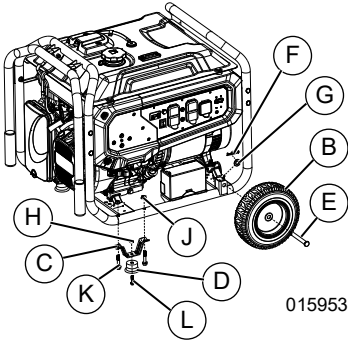


Figure 2-9. Wheel & Foot Assembly

See [Figure 2-10](#).

Install handle as follows:

1. Slide long bolts (K) through handle mounting bracket of generator frame, nylon washer (M), handle (A), and nylon washer (M). Install hex nuts (J).

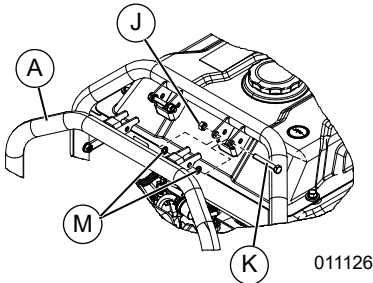


Figure 2-10. Handle Assembly

Battery Cable Connection (electric start only)

The unit has been shipped with the battery cables disconnected.

See [Figure 4-5](#). You will need two 8mm box wrenches to connect the battery cables.

1. Cut off cable ties securing battery cables and remove red cover from battery terminal.
2. First, connect the red cable to the positive (+) battery terminal with the bolt and nut supplied.
3. Make sure connections are secure and slide rubber boot over the positive (+) battery terminal and connection hardware.
4. Connect the black cable to the negative (-) battery terminal with the bolt and nut supplied. Slide rubber boot over the negative (-) battery terminal and connection hardware.
5. Make sure all connections are secure.

Add Engine Oil



Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Verify oil fill area is clean.
3. See [Figure 2-11](#). Remove oil fill cap and wipe dipstick clean.

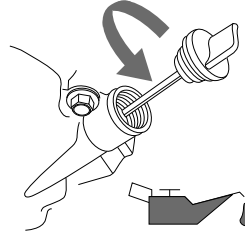
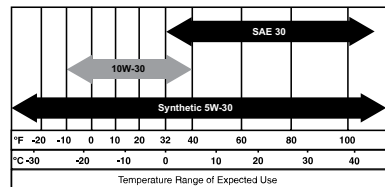


Figure 2-11. Remove Dipstick

4. Add recommended engine oil as shown in the following chart.

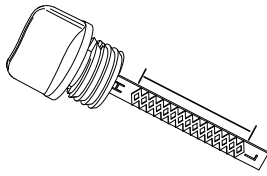
NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.



000399

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

- Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
- See [Figure 2-12](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 2-12. Safe Operating Range

- Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

Fuel - Gasoline



▲ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)



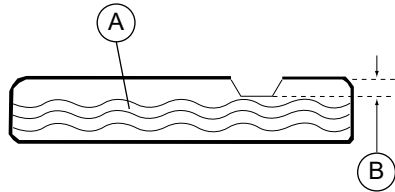
▲ WARNING

Fluid Injection. This machine produces high-pressure fluid streams that can pierce skin. Fluid injection could result in death or serious injury.

(000106b)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
 - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
 - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
 - DO NOT use E85.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
- Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
 - Place unit on level ground in a well ventilated area.
 - Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
 - See [Figure 2-13](#). Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill (B).
 - Install fuel cap.



000400

Figure 2-13. Add Recommended Fuel

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Fuel - LP Requirements

▲ WARNING

Risk of burns. Contact with liquid contents of cylinder will cause freeze burns to the skin. If liquid contents contacts skin or eyes, seek immediate medical attention.

(000201)

▲ WARNING

Personal injury. Keep out of reach of children. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000128a)

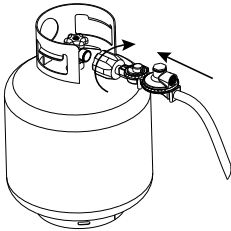
NOTE: LP vapor 1st stage regulator inlet pressure is approximately 30 psi at 0 °F, and 218 psi at 100 °F.

Use only standard 20 or 30 pound capacity LP cylinders with Type 1, right hand Acme threads with this generator. Verify qualification date on cylinder has not expired. Do not use rusted or damaged cylinders.

All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged.

The purging process should be done by the propane gas supplier. (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and properly filled by supplier).

1. Remove safety plugs or caps from cylinder valve, generator mounted regulator, and regulator connecting hose ends.
2. See [Figure 2-14](#). With LP tank closed, attach LP regulator connecting hose into valve. Turn plastic coupling from the hose right (clockwise) to tighten hose assembly onto LP tank.

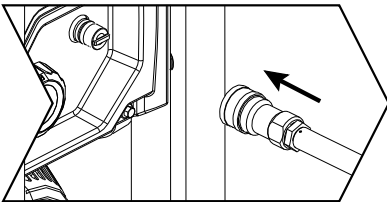


002605

Figure 2-14. Connect Hose Assembly to LP Tank

3. See [Figure 2-15](#). Connect opposite regulator connecting hose end to generator at the LP connection point on the front of the generator.

QUICK DISCONNECT - Pull back on the collar as the hose connector engages the fuel inlet fitting on the generator. When fully engaged, release the collar to lock connector onto fitting.

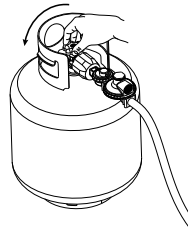


019951

Figure 2-15. Connect Hose to Regulator

4. See [Figure 2-16](#). Turn LP tank valve ON and check for leaks by spraying soapy water to check connections. If bubbles appear, become larger in size, or increase in number, a leak exists.

NOTE: Always position cylinder so the connection between the valve and regulator won't cause sharp bends or kinks in hose.



002606

Figure 2-16. Turn LP Tank Valve On

NOTE: If a leak exists, this must be corrected before using generator. Contact your local IASD for assistance.

NOTE: When transporting and storing, keep cylinder secured in an upright position with cylinder valve turned off and the outlet plugged. Keep cylinders away from heat and ventilated when in a vehicle.

NOTE: Frost Accumulation on Liquid Propane (LPG) Cylinders During Operation

Frost on LPG cylinders and regulators is a common occurrence during operation and is typically not a cause for concern. It forms as LPG vaporizes and travels from the cylinder to the generator. Frost buildup is influenced by factors such as:

- The size of the cylinder
- The rate of LPG consumption
- Humidity and other environmental conditions

NOTE: Potential Impact on Generator Performance

In certain situations, the LPG flow from the cylinder to the generator may be reduced, causing performance to decline. This may result in the generator shutting down. This is most likely to occur in cold conditions or when the cylinder's temperature drops significantly, reducing the rate of LPG vaporization. These conditions are not caused by the generator itself but by limitations in LPG delivery due to environmental factors.

If you experience performance issues accompanied by frost or ice on the tank valve, hose, or regulator, exchange the frosted cylinder with a new one to allow warming and repeat as needed.

Fuel Requirements and Recommendations - Natural Gas



▲ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. No leakage of fuel is permitted. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000192)

NOTE: NG is lighter than air and will collect in high areas. LP gas is heavier than air and will settle in low areas.

LP gas should only use a vapor withdrawal system. This type of system uses vapors formed above liquid propane in the storage tank.

BTU Content

Recommended fuels should have a BTU content of at least 1,000 BTU/ft³ (37.26 MJ/m³) for NG; or at least 2,500 BTU/ft³ (93.15 MJ/m³) for LP gas.

NOTE: BTU fuel content information is available from fuel supplier.

Fuel Pressure

Required fuel pressure for NG is 3.5–7.0 in water column (0.87–1.74 kPa) at generator fuel inlet. Required fuel pressure for LP gas is 10–12 in water column (2.49–2.99 kPa) at generator fuel inlet.

Natural Gas Pipe Sizing

To determine correct NG pipe size, find the kW rating of generator in the left column, and trace to the right. The number to the right is maximum length (measured in ft / m) allowed for the pipe sizes on top. Pipe sizes are measured by trade size diameter to include any fittings, valves (must be full flow), elbows, tees, or angles.

NOTE: See Table B.3.2 in NFPA 54 or Table A.2.2 in the ICC IFGC, Equivalent Lengths of Pipe Fittings and Valves for the correct values to be added to overall fuel piping length. Tables are based on schedule 40 black pipe. If installing any other piping system, follow pipe sizing charts for selected piping system.

Table 2-1. NG Pipe Sizing

| Pipe Size (in / mm) | For 5–7 in Water Column (1.24–1.74 kPa) | | | | | For 3.5–5 in Water Column (0.87–1.24 kPa) | | | | |
|------------------------|--|---------|--------|-----------|--------|--|---------|----------|--------|--|
| | Allowable Pipe Distances (ft/m) | | | | | | | | | |
| | 0.5/13 | 0.75/19 | 1/25 | 1.25/32 | 1.5/38 | 0.75/19 | 1/25 | 1.25/32 | 1.5/38 | |
| 9.5 kW | 10/3.1 | 60/18.3 | 200/61 | 750/228.6 | — | 20/6.1 | 60/18.3 | 175/53.3 | — | |

Installing and Connecting Fuel Lines



▲ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. No leakage of fuel is permitted. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000192)

IMPORTANT NOTE: NG and LP gas are highly volatile substances. Strictly adhere to all safety procedures, codes, standards, and regulations.

NOTE: All pipe sizing, construction, and layout must comply with NFPA 54 for NG applications and NFPA 58 or ICC IFGC for LP gas applications. Verify fuel pressure NEVER drops below required specification once generator is installed. See the NFPA website at www.nfpa.org for further information regarding NFPA requirements.

Always contact local fuel suppliers or fire marshal to verify codes and regulations for correct installation. Local codes will mandate correct routing of gaseous fuel line piping around gardens, shrubs, and other landscaping.

Piping strength and connections should be given special consideration for installations in areas at risk for flooding, tornadoes, hurricanes, earthquakes, and unstable ground.

IMPORTANT NOTE: Use an approved pipe sealant or joint compound on all threaded NPT fittings.

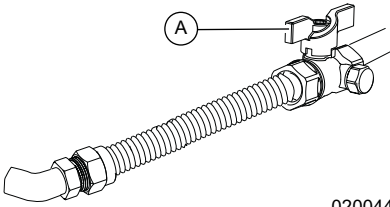
NOTE: All installed gaseous fuel piping must be purged and leak tested prior to initial startup in accordance with local codes, standards, and regulations.

Fuel line connections should be made by a certified contractor familiar with local codes. Always use AGA-approved gas pipe and a quality pipe sealant or joint compound.

Verify capacity of NG meter or LP tank to provide sufficient fuel for both the generator and other operating appliances.

Fuel Shutoff Valve

See [Figure 2-17](#). The generator will require an external manual fuel shutoff valve (A) on the fuel line.



020044

Figure 2-17. Fuel Shutoff Valve with Manometer Port, and Flexible Fuel Line

Figure 2-18 illustrates a fuel shutoff valve with a manometer port for making fuel pressure checks.

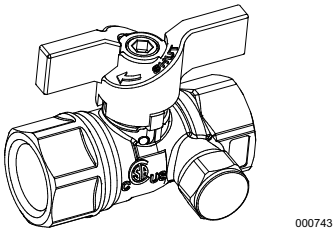


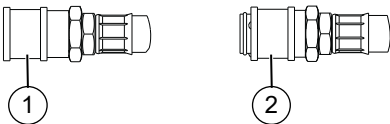
Figure 2-18. Fuel Shutoff Valve with Manometer Port

Fuel shutoff valves available through an IASD:

- 1/2 in ball valve, part number 0K8752
- 3/4 in ball valve, part number 0K8754
- 1 in ball valve, part number 0K8184
- 1-1/4 in ball valve, part number 0L2844
- 1-1/2 in ball valve, part number 0L2845

NOTE: QUICK DISCONNECT size: 1/2" QDD (Female).

See **Figure 2-19**. The slidable sleeve on the quick connector of LP hose has two states, Release state (1), Compressed state (2).



020033

Figure 2-19. Slidable Sleeve

Section 3: Operation

Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is correct.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use



▲ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



▲ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179c)



▲ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)



▲ WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000118a)



▲ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(000110)



▲ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

▲ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

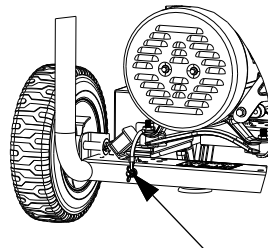
(000136)

Grounding the Portable Generator

See **Figure 3-1**. The portable generator is equipped with a terminal for the connection of a field grounding electrode conductor where a grounding electrode system is required by NEC Article 250.34(A). The equipment grounding conductor terminals of the generator receptacles are bonded to the generator frame. Where the generator supplies power to cord and plug connected equipment, like power tools, the frame of the generator is not required by the NEC to be connected to a field grounding electrode. The generator neutral conductor is bonded to the generator frame in accordance with NEC Article 250.34(C).

- NEUTRAL BONDED TO FRAME
- THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND FRAME

See **Figure 3-1**. Where the generator is connected to a manual transfer switch, the transfer switch must also switch the neutral upon transfer to be NEC code compliant (3-Pole switch). A grounding electrode is required to be connected to the generator frame to properly ground the generator. The ground wire connected from the generator terminal/frame to a field ground electrode shall be of equal or larger ampacity than the largest conductor used in the generator. Generac HomeLink manual transfer switches and kits meet this requirement and are recommended for use.



015954

Figure 3-1. Grounding the Generator

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.

- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system to prevent hazardous back-feeding and avoid injuring utility line workers.

When connecting a portable generator to a building electrical system, a transfer switch must isolate the generator power from the utility power at all times. Failure to comply will result in a hazardous condition. Installation is to be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
 - The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
 - If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
 - Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:
1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
 2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Wattage Reference Guide

| Device | Running Watts |
|-------------------------------|---------------|
| *Air Conditioner (12,000 Btu) | 1700 |
| *Air Conditioner (24,000 Btu) | 3800 |
| *Air Conditioner (40,000 Btu) | 6000 |

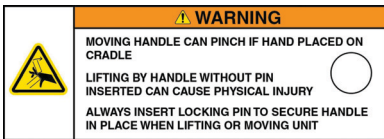
| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Battery Charger (20 Amp) | 500 |
| Belt Sander (3") | 1000 |
| Chain Saw | 1200 |
| Circular Saw (7-1/4") | 1250 to 1400 |
| *Clothes Dryer (Electric) | 5750 |
| *Clothes Dryer (Gas) | 700 |
| *Clothes Washer | 1150 |
| Coffee Maker | 1750 |
| *Compressor (1 HP) | 2000 |
| *Compressor (3/4 HP) | 1800 |
| *Compressor (1/2 HP) | 1400 |
| Curling Iron | 700 |
| *Dehumidifier | 650 |
| Disc Sander (9") | 1200 |
| Edge Trimmer | 500 |
| Electric Blanket | 400 |
| Electric Nail Gun | 1200 |
| Electric Range (per element) | 1500 |
| Electric Skillet | 1250 |
| *Freezer | 700 |
| *Furnace Fan (3/5 HP) | 875 |
| *Garage Door Opener | 500 to 750 |
| Hair Dryer | 1200 |
| Hand Drill | 250 to 1100 |
| Hedge Trimmer | 450 |
| Impact Wrench | 500 |
| Iron | 1200 |
| *Jet Pump | 800 |
| Lawn Mower | 1200 |
| Light Bulb (Incandescent) | 100 |
| Microwave Oven | 700 to 1000 |
| *Milk Cooler | 1100 |
| Oil Burner on Furnace | 300 |
| Oil Fired Space Heater (140,000 Btu) | 400 |
| Oil Fired Space Heater (85,000 Btu) | 225 |
| Oil Fired Space Heater (30,000 Btu) | 150 |
| *Paint Sprayer, Airless (1/3 HP) | 600 |
| Paint Sprayer, Airless (hand-held) | 150 |
| Radio | 50 to 200 |
| *Refrigerator | 700 |
| Slow Cooker | 200 |
| *Submersible Pump (1-1/2 HP) | 2800 |
| *Submersible Pump (1 HP) | 2000 |
| *Submersible Pump (1/2 HP) | 1500 |

| | |
|--|--------------|
| *Sump Pump | 800 to 1050 |
| *Table Saw (10") | 1750 to 2000 |
| Television | 50 to 300 |
| Toaster | 1000 to 1650 |
| Weed Trimmer | 500 |
| * Allow three (3) times the listed watts for starting these devices. | |

Transporting/Tipping of the Unit

WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment. Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.(000805)



- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Two (2) people are needed to lift the unit.
- Allow the unit to cool before transporting or storing in an enclosed area.
- DO NOT move unit during operation.

Starting Gasoline Pull Start Engines - 50 State Models



WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(000183)

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

The generator is equipped with a manual recoil starter which may be used if the battery is discharged.

NOTE: The switch must be in the RUN/ON position.

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Turn engine GAS/LP dial to GAS.

4. See [Figure 2-2](#). Turn engine RUN/STOP/START switch to RUN/ON (manual start only).
5. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.

6. Pull rapidly up and away to start engine.
IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

Starting Gasoline Pull Start Engines - 49 State Models



WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(000183)

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-2](#). Open the fuel shut-off valve (A).

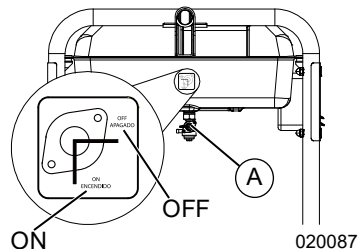


Figure 3-2. Fuel Shut-off Valve

4. See [Figure 3-3](#). Turn engine GAS/LP dial to GAS.

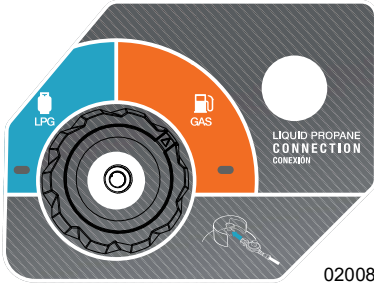


Figure 3-3. Gas/LP Dial

- See [Figure 2-2](#). Turn engine STOP/RUN/START switch to RUN (manual start only).
- See [Figure 3-4](#). Slide engine choke (C) to Full Choke position (left).

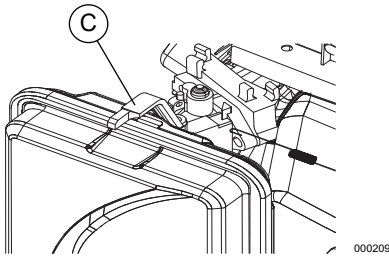


Figure 3-4. Choke Position

- Brace one hand against the frame and firmly grasp recoil handle. Pull slowly until increased resistance is felt, then pull rapidly up and away.
- When engine starts, move choke lever to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into RUN position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to RUN position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

Starting Gasoline Electric Start Engines - 50 State Models

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

- Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
- Place generator on a level surface.
- Turn engine GAS/LP dial to GAS.
- Press and hold RUN/STOP/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.

Starting Gasoline Electric Start Engines - 49 State Models

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

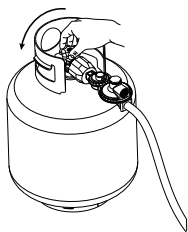
- Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
- Place generator on a level surface.
- See [Figure 3-2](#). Open the fuel shut-off valve.
- Turn engine GAS/LP dial to GAS.
- See [Figure 3-4](#). Move engine choke lever outward to Full Choke.
- Press and hold STOP/RUN/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.
- When engine starts, move choke lever to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then fully to RUN position. If engine falters, move choke lever back to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then move to RUN position.

Starting LP Pull Start Engines - 49 and 50 State Models

NOTE: Follow the start-up guide decal to pre-start the unit.

NOTE: 49 and 50 State models can only pull start on LP with a battery connected.

- Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
- Place generator on a level surface.
- See [Figure 3-5](#). Open fuel shut-off valve on cylinder.
- Turn GAS/LP dial to LP. For 49 State Models, move engine choke lever to the RUN position (choke lever to the right).



002606

Figure 3-5. Fuel Shut-off Valve

5. Turn STOP/RUN/START switch to RUN (manual start only).
6. Brace one hand against the frame and firmly grasp recoil handle. Pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away two (2) to five (5) to PRIME fuel system.
7. Brace one hand against the frame and firmly grasp recoil handle. Pull slowly until increased resistance is felt.
8. When engine starts, move choke lever to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then fully to RUN position. If engine falters, move choke lever back to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then move to RUN position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move STOP/RUN/START switch to STOP and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read *Know Generator Limits* carefully.

Starting LP Electric Start Engines - 49 and 50 State Models

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See *Figure 3-5*. Open the fuel shut-off valve on cylinder.
4. Turn engine GAS/LP dial to LP.
5. See *Figure 3-4*. (49 State Model only) Move engine choke lever to the RUN position (choke lever to the right).
6. Press and hold STOP/RUN/START switch in the START position. When engine

starts, release the switch to the RUN position.

Generator Shut Down

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. See *Figure 3-2* for gasoline or *Figure 3-5* for LP. (For 49 State Generator) Close fuel valve and allow unit to run until the fuel in the carburetor is used up.
4. Move Run/Stop switch to Stop.

NOTE: (For 49 State Generator) Under normal conditions, close the appropriate fuel valve and allow generator to run carburetor bowl out of fuel. For emergencies, switch to STOP.

Starting Natural Gas Electric Start Engines - 49 and 50 State Models

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See *Figure 3-5*. Open the NG valve from hose supply.
4. Turn engine GAS/LP/NG dial to NG.
5. See *Figure 3-4*. (49 State Model only) Move engine choke lever to the RUN position (choke lever to the right).
6. Press and hold STOP/RUN/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.

NOTE: Starting the generator with NG fuel for the first time once connected to fuel valve will take longer time to crank in order to purge air out of the fuel hose.

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: Go to www.generac.com or contact an IASD for replacement parts.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

| At Each Use |
|---|
| Check engine oil level |
| Every 100 Hours or Every Year* |
| Change oil † |
| Inspect/clean spark arrestor |
| Every Year |
| Replace Spark Plug |
| Check Valve Clearance*** |
| Every 200 Hours or Every Year |
| Inspect/clean air cleaner filter** |
| † Change oil after first 30 hours of operation, then every season. |
| * Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures. |
| ** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned. |
| *** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter. |

Preventive Maintenance

WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

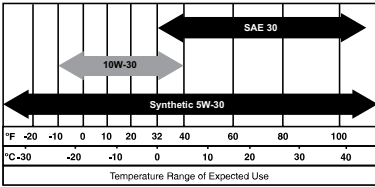
WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).



000399

Inspect Engine Oil Level



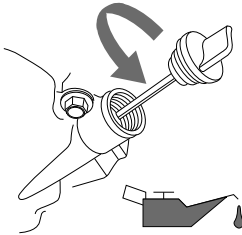
WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every eight (8) hours of operation.

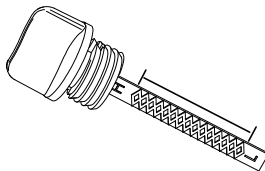
1. Place generator on a level surface.
2. Clean area around oil fill.
3. See [Figure 4-1](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.



000115

Figure 4-1. Engine Oil Fill

4. See [Figure 4-2](#). Screw dipstick into filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 4-2. Safe Operating Range

5. Add recommended engine oil as necessary.
6. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

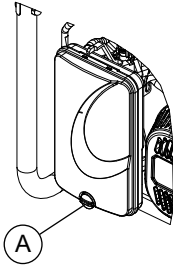
1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap/dipstick.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Add recommended engine oil as necessary. See [Add Engine Oil](#).
8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Wipe up any spilled oil.
10. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions. To service air filter:

1. See [Figure 4-3](#). Turn knob (A) and remove air filter cover.
2. Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before re-installing it.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).



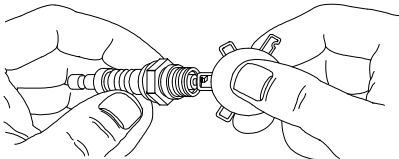
000379

Figure 4-3. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. See [Figure 4-4](#). Inspect electrode gap with feeler gauge and reset spark plug gap to 0.028 - 0.031 in (0.70 - 0.80 mm).



000211

Figure 4-4. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use ONLY recommended replacement plug. See Specifications.

4. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Battery Replacement (if applicable)

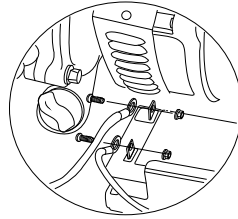
WARNING

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury. (000130)

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time. If battery is unable to crank engine, use the Recoil Starter to run the generator and charge the battery.

See [Figure 4-5](#).

1. Disconnect negative (-) battery terminal FIRST (black wire).
2. Disconnect positive (+) battery terminal SECOND (red wire).



000224

Figure 4-5. Battery Connection

3. Install new battery. Install hold down strap on both hooks.
4. Connect positive (+) battery terminal (red wire) FIRST (red wire). Slide rubber boot over connection hardware.
5. Connect negative (-) battery terminal (black wire) SECOND.
6. Slide rubber boot over connection hardware.

Inspect Muffler and Spark Arrester

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use ONLY original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrester Screen



WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

1. See [Figure 4-6](#). Loosen and remove screws (A).
2. Inspect screen (B) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.
3. Replace spark arrester cone (C) and screen (B). Secure with screws.

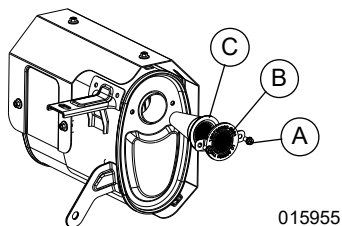


Figure 4-6. Spark Arrestor Screen

Valve Clearance

Important: Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake — $0.15 \pm 0.02\text{mm}$ (cold), (0.006" \pm 0.001" inches)
- Exhaust — $0.20 \pm 0.02\text{mm}$ (cold) (0.008" \pm 0.001" inches)

Storage

General



▲ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000143)



▲ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire. (000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage



▲ WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss. (000181)

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Oil

Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

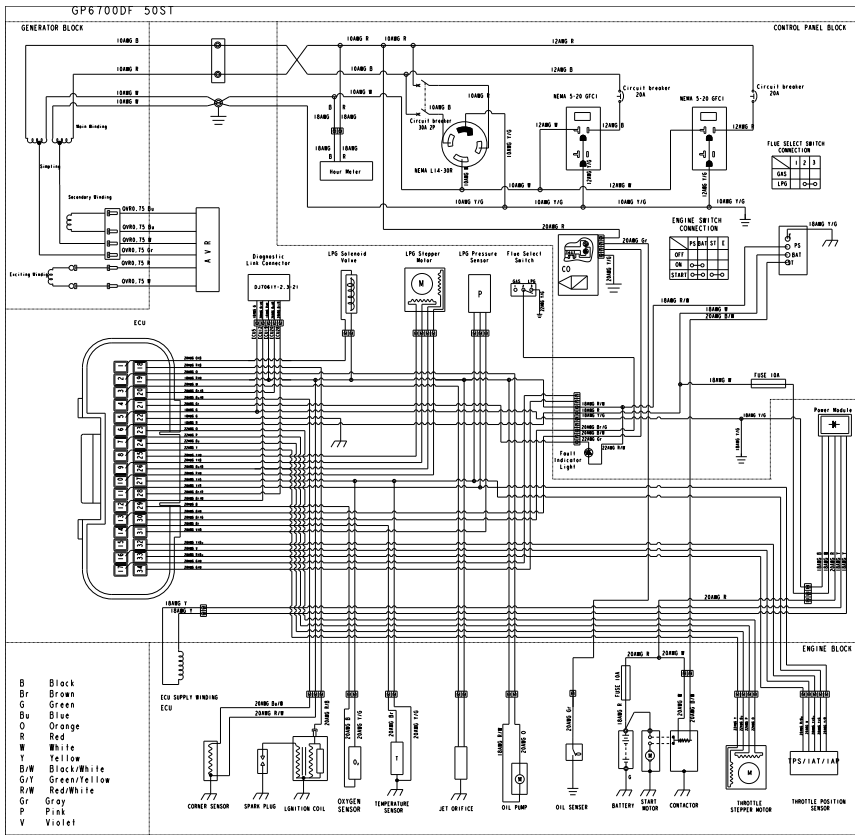
Troubleshooting

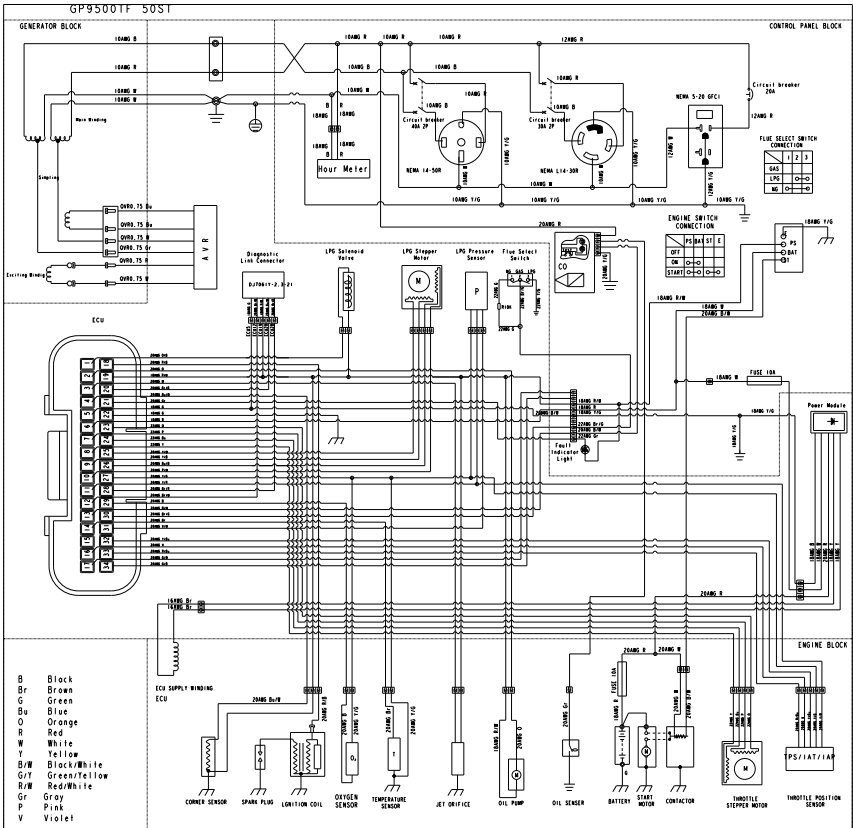
| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|---|--|---|
| Engine is running, but AC output is not available. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit breaker OPEN. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 5. GFCI receptacle is OPEN (if equipped). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact IASD. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI receptacle (if equipped). |
| Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged spark arrestor. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. Reduce load (see Know Generator Limits). 3. Contact IASD. 4. Contact IASD. 5. Clean spark arrestor screen. |
| Engine will not start; or starts and runs rough. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Spark plug wire not connected to spark plug. 5. Bad spark plug. 6. Water in fuel. 7. Low oil level. 8. Excessive rich fuel mixture. 9. Intake valve stuck open or closed. 10. Engine lost compression. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace air filter. 2. Fill fuel tank, or replace LP cylinder. 3. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 4. Connect wire to spark plug. 5. Replace spark plug. 6. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 7. Fill crankcase to correct level. 8. Contact IASD. 9. Contact IASD. 10. Contact IASD. |
| Engine shuts down during operation. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Low oil level. 3. Fault in engine. 4. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 5. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank, or replace LP cylinder. 2. Fill crankcase to correct level. 3. Contact IASD. 4. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 5. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD. |
| Engine lacks power. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Generator is overloaded. 2. Dirty air filter. 3. Engine needs to be serviced. 4. Clogged spark arrestor. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reduce load (see Know Generator Limits). 2. Clean or replace air filter. 3. Contact IASD. 4. Clean spark arrestor screen. |
| Engine surges or stumbles. | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Contact IASD. |

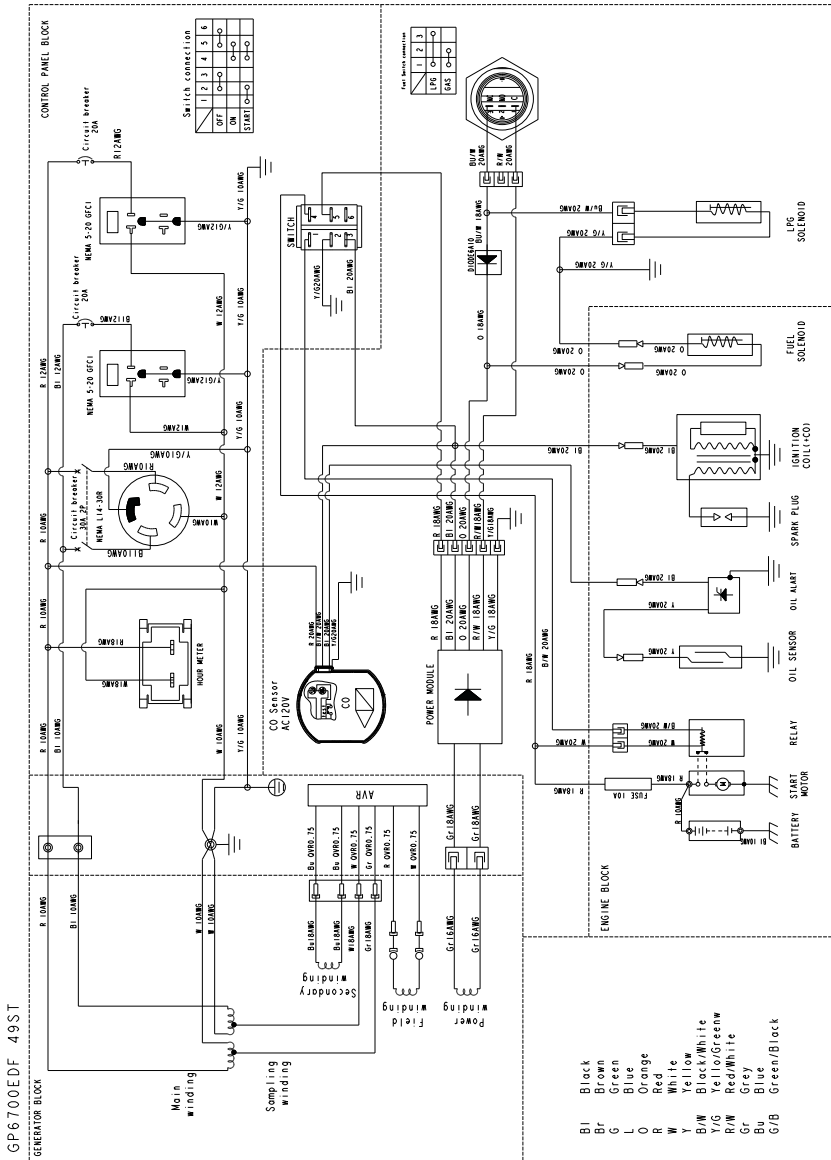
| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|--|---|---|
| <p>Engine starts and shuts off right away.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 2. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 2. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD. |

Wiring Diagram

GP6700EDF - 50 State Models







Notes



Part No. A0005966335 Rev. C 02/27/2025

©2025 Generac Power Systems, Inc.

All rights reserved

Specifications are subject to change without notice.

No reproduction allowed in any form without prior
written consent from Generac Power Systems, Inc.

GENERAC[®]

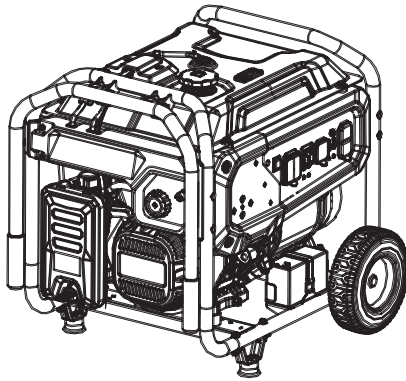
Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

www.generac.com



Generador portátil de combustibles múltiples Serie GP
Manual del propietario



MODELO: _____

SERIE: _____

FECHA DE COMPRA: _____



⚠ ADVERTENCIA

Fallecimiento. Este producto no se ha diseñado para que se utilice en aplicaciones de apoyo vital crítico. En caso de hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000209b)

Registre su producto Generac en:

www.generac.com

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)

GUARDE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA FUTURA

Índice

Sección 1: Introducción y seguridad

| | |
|--|---|
| Introducción | 1 |
| Normas de seguridad | 1 |
| Símbolos de seguridad y significados | 1 |
| Peligros de escape y localización ... | 2 |
| Peligros eléctricos | 3 |
| Peligros de incendio | 3 |
| Índice de normas | 3 |
| Etiqueta de peligro de reemplazo ... | 4 |
| Advertencia de UL 4200A | 5 |

Sección 2: Información y configuración general

| | |
|---|----|
| Conozca su generador | 7 |
| Emisiones | 7 |
| Contador horario | 8 |
| Lengüetas de conexión | 8 |
| COsense® | 9 |
| Retire el contenido de la caja | 10 |
| Ensamblaje | 11 |
| Conexión de los cables de la batería (arranque eléctrico solamente) | 11 |
| Cómo añadir aceite de motor | 12 |
| Combustible - Gasolina | 12 |
| Combustible - Requisitos del PL ... | 13 |
| Requisitos y recomendaciones de combustible - Gas natural | 15 |
| Instalación y conexión de líneas de combustible | 16 |

Sección 3: Funcionamiento

| | |
|---|----|
| Preguntas sobre uso y funcionamiento | 17 |
| Antes de poner en marcha el motor | 17 |
| Preparación del generador para el uso | 17 |

| | |
|--|----|
| Conexión a tierra del generador portátil | 17 |
| Conozca los límites del generador | 18 |
| Transporte/inclinación de la unidad | 19 |
| Arranque de motores a gasolina con bobina - Modelos 50 State | 19 |
| Arranque de motores a gasolina con bobina - Modelos 49 State | 19 |
| Arranque de motores eléctricos a gasolina - Modelos 50 State | 20 |
| Arranque de motores eléctricos a gasolina - Modelos 49 State | 20 |
| Arranque de motores a PL con bobina - Modelos 49 y 50 State | 21 |
| Arranque de motores eléctricos a PL - Modelos 49 y 50 State | 21 |
| Arranque de motores eléctricos a gas natural - Modelos 49 y 50 State | 22 |

Sección 4: Mantenimiento / Detección y solución de problemas

| | |
|--|----|
| Mantenimiento | 23 |
| Programación de mantenimiento ... | 23 |
| Mantenimiento preventivo | 23 |
| Mantenimiento del motor | 23 |
| Sustitución de la batería (si es aplicable) | 25 |
| Inspección del silenciador y del supresor de chispas | 25 |
| Holgura de la válvula | 26 |
| Almacenamiento | 26 |
| Detección y solución de problemas | 28 |
| Diagrama del cableado | 30 |
| Notas | 34 |

ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA

Este producto lo puede exponer a sustancias químicas, como benceno, una sustancia cancerígena y tóxica para la reproducción, que el estado de California reconoce como causante de cáncer y defectos congénitos u otros daños reproductivos.

Para obtener más información, visite:

www.P65Warnings.ca.gov/

(W000808)

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual cuidadosamente



⚠️ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si no comprende alguna sección de este manual, llame a su IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado) más cercano o al Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite www.generac.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para referencia futura. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información que aparece en este manual es precisa y está basada en productos fabricados en el momento en el que se editó esta publicación. El fabricante se reserva el derecho de hacer las actualizaciones técnicas, las correcciones y las revisiones de los productos que considere necesarias sin previo aviso.

Normas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden suponer un peligro. Las alertas que aparecen en este manual, y en las etiquetas y los adhesivos pegados en la unidad no incluyen todos los peligros. Si se utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento no recomendados específicamente por el fabricante, compruebe que sean seguros para otros usuarios y que no pongan en peligro el equipo.

En esta publicación y en las etiquetas y adhesivos pegados en la unidad, los bloques PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal sobre instrucciones especiales relacionadas con un funcionamiento que puede ser peligroso si se realiza de manera incorrecta o imprudente. Léalos atentamente y respete sus instrucciones. Las definiciones de alertas son las siguientes:

⚠️ PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

⚠️ ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

⚠️ PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

NOTA: Las notas incluyen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen en el texto normal de este manual.

Estos avisos de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. Para evitar accidentes, es importante el sentido común y el seguimiento estricto de las instrucciones especiales cuando se realice la acción o la operación de mantenimiento.

Símbolos de seguridad y significados

| ⚠️ ¡PELIGRO! | |
|--|---|
| Usar un generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono, este es un veneno que no se puede ver u oler. | |
| NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si la puerta y las ventanas se encuentran abiertas. | Use únicamente en EXTERIORES, y alejado de ventanas, puertas y ventilaciones. |

000657



⚠️ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



⚠️ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape de manera que lo haga inseguro. No hacerlo resultará en la muerte o lesiones graves.

(000179c)

- Si se siente enfermo, mareado o débil después que el generador fue puesto en funcionamiento, trasládese al aire libre INMEDIATAMENTE. Consulte con un médico, ya que podría estar afectado de envenenamiento por monóxido de carbono.



▲ PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



▲ PELIGRO

Electrocución. APAGUE el suministro de alimentación de emergencia y de la red eléctrica antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. En caso de no hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000116)

▲ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)



▲ ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

▲ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y a la propiedad. No use la unidad sobre superficies desparejas, o en zonas con exceso de humedad, suciedad, polvo, o vapores corrosivos. Hacerlo puede ocasionar la muerte, lesiones graves y daños al equipo.

(000250)



▲ ADVERTENCIA

Piezas en movimiento. Mantenga la ropa, cabello, y extremidades alejados de las piezas en movimiento. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000111)



▲ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

▲ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

▲ ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni realice tareas de mantenimiento en esta máquina si no está totalmente pendiente de ella. La fatiga puede afectar a la capacidad para operar o realizar tareas de mantenimiento en este equipo, y podría causar la muerte o lesiones graves.

(000215a)

▲ ADVERTENCIA

Lesiones o daños al equipo. No use el generador como un escalón. Hacerlo puede ocasionar caídas, piezas dañadas, funcionamiento inseguro del equipo, la muerte o lesiones graves. (000216)



000406

- Por razones de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo lo efectúe un IASD. Inspeccione el generador regularmente, y comuníquese con el IASD más cercano en caso de tener piezas que requieran reparación o reemplazo.

Peligros de escape y localización



▲ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



▲ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape de manera que lo haga inseguro. No hacerlo resultará en la muerte o lesiones graves.

(000179c)



▲ ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

▲ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)

▲ ADVERTENCIA

Lesiones personales. Gases de escape calientes. No intente mover la unidad mientras esté en funcionamiento.

(000806)

▲ ADVERTENCIA

Lesiones personales. Peso excesivo. Se necesitan dos personas para levantarlo. Utilice únicamente técnicas apropiadas al levantar el equipo. Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, la muerte o lesiones graves. (000805)

- Si se siente enfermo, mareado o débil después que el generador fue puesto en funcionamiento, trasládese al aire libre INMEDIATAMENTE. Consulte con un médico, ya que podría estar afectado de envenenamiento por monóxido de carbono.
- NUNCA haga funcionar un generador en áreas interiores ni en áreas parcialmente cerradas, tales como garajes.
- SOLO utilice en áreas exteriores y lejos de ventanas, puertas, conductos de ventilación, espacios de acceso reducido, y en un área donde haya ventilación adecuada y no se acumulen gases de escape letales.
- Dirija el escape del silenciador lejos de las personas y los edificios ocupados.
- Utilizar un ventilador o abrir una puerta no proporcionará suficiente ventilación.

Peligros eléctricos



PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales, y conexiones desnudas mientras el generador está funcionando provocará la muerte o lesiones graves.

(000144)



PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



PELIGRO

Electrocución. En caso de un accidente eléctrico, APAGUE de inmediato la alimentación eléctrica. Use implementos no conductores para liberar a la víctima del conductor alimentado. Aplique primeros auxilios y obtenga ayuda médica. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000145)

- El Código de electricidad nacional (National Electric Code, NEC) requiere que la estructura del generador y las partes externas que conducen electricidad se conecten adecuadamente a un dispositivo a tierra que esté aprobado. Las normativas de electricidad locales también podrían requerir la conexión a tierra del generador. Consulte con un electricista local sobre los requerimientos de conexión a tierra en el área.
- Utilice un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) en cualquier zona húmeda o altamente conductora (como cubiertas metálicas o estructuras de acero).
- Una vez puesto en marcha el generador en el exterior, conecte las cargas eléctricas al cable de extensión en el interior.

Peligros de incendio



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)



PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000174)

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

- Deje al menos 1.5 metros (5 pies) de espacio libre con respecto a todos los lados del generador durante el funcionamiento para prevenir sobrecalentamientos e incendios.
- No coloque materiales inflamables ni combustibles dentro del flujo de escape del generador.
- No ponga en funcionamiento el generador si los dispositivos eléctricos conectados se recalientan, si se pierde la salida de electricidad, si el motor o el generador producen chispas, o si se observan llamas o humo cuando la unidad está en funcionamiento.
- Mantenga un extintor de incendios cerca del generador en todo momento.

Índice de normas

1. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 70: EL CÓDIGO DE ELECTRICIDAD NACIONAL (NEC) disponible en www.nfpa.org
2. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 5000: CÓDIGO DE CONSTRUCCIÓN Y SEGURIDAD DE EDIFICIOS disponible en www.nfpa.org
3. Código de construcción internacional disponible en www.iccsafe.org
4. Manual de cableado agrícola disponible en www.erc.org, Consejo Rural de Recursos Eléctricos P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de reserva en granjas disponible en www.asabe.org, la Sociedad Americana de Ingenieros Biólogos y Agrónomos 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para su instalación y uso, de

conformidad con el reglamento del Código eléctrico canadiense

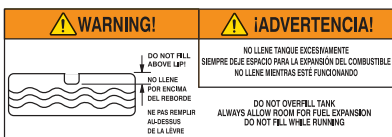
- 7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de los generadores portátiles. Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles, www.pgmaonline.com

NOTA IMPORTANTE: Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la autoridad que tenga jurisdicción local (AHJ) si existe cualquier código o normativa local que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

Etiqueta de peligro de reemplazo

Las siguientes etiquetas de peligro de reemplazo están disponibles gratis en Generac:

- A0004473153-A



- A0004511103-A (Calcomanía vertical de advertencia de CO)



- 0H4635C



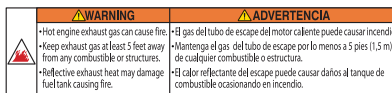
- A0004520613 (Etiqueta de acción COsense®)






- A0004457517-A (Oriente el escape lejos)



- A0006052083 (Calcomanía de escape caliente)



Advertencia de UL 4200A

|  ADVERTENCIA  | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• PELIGRO DE INGESTIÓN: Este producto contiene una pila tipo moneda o botón.• LA MUERTE o lesiones graves pueden producirse si se la ingiere. Ingerir una pila tipo moneda o botón puede causar quemaduras químicas internas tan solo tras 2 horas.• MANTENGA las baterías nuevas y usadas FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.• BUSQUE atención médica inmediata si se sospecha que se ha tragado o insertado una pila en cualquier parte del cuerpo. |  |

- ◆ Retire inmediatamente y recicle o deseche las baterías usadas de acuerdo con los reglamentos locales y manténgalas fuera del alcance de los niños. NO deseche las baterías en la basura doméstica ni las incinere.
- ◆ Incluso las baterías usadas pueden causar lesiones graves o la muerte.
- ◆ Llame al centro de control de intoxicaciones para obtener información sobre el tratamiento.
- ◆ Tipo de batería: CR2032
- ◆ Voltaje de la batería: 3 V
- ◆ Las baterías no recargables no se deben recargar.
- ◆ No descargue a la fuerza, recargue, desarme, caliente sobre 104°F ni incinere. Hacerlo puede provocar lesiones debido a la ventilación, fugas o explosión, lo que puede provocar quemaduras químicas.
- ◆ El producto contiene una batería no reemplazable.

Sección 2: Información y configuración general

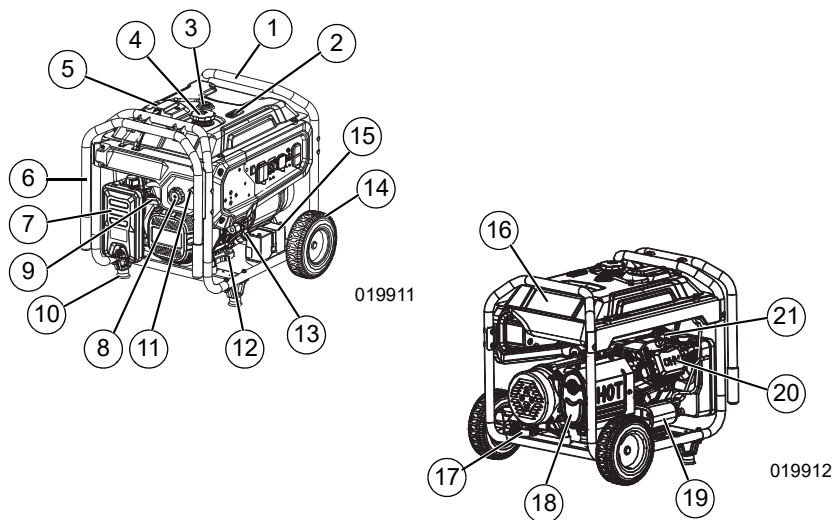


Figura 2-1. Características y controles

Componentes del generador

- | | | | |
|----|---|----|--------------------------|
| 1 | Estructura | 22 | Interruptor del motor |
| 2 | Medidor de combustible | 23 | Contador horario |
| 3 | Válvula de inversión | 24 | Disyuntores (CA) |
| 4 | Tapa de combustible | 25 | Tomacorriente CA |
| 5 | Bomba de combustible (si está equipado) | 26 | COsense ROJO (Peligro) |
| 6 | Manija | 27 | COsense AMARILLO (Falla) |
| 7 | Filtro de aire | | |
| 8 | Perilla selectora de combustible | | |
| 9 | Arranque de bobina (retráctil) | | |
| 10 | Pata | | |
| 11 | Regulador de entrada de PL / GN - DES- CONEXIÓN RÁPIDA | | |
| 12 | Drenaje de aceite | | |
| 13 | Llenado de aceite/varilla de medición | | |
| 14 | Rueda | | |
| 15 | Batería | | |
| 16 | Tanque de combustible | | |
| 17 | Lengüeta de conexión a tierra | | |
| 18 | Silenciador | | |
| 19 | Depósito de carbón (si está equipado) | | |
| 20 | Cabezal de cilindro | | |
| 21 | Bujía | | |

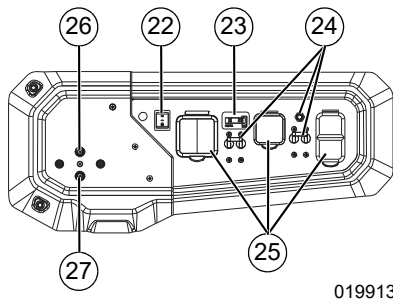
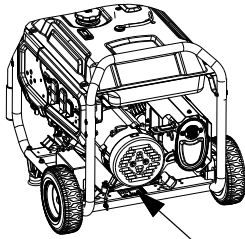


Figura 2-2. Panel de control (Arranque eléctrico) (si se incluye)



015952

Figura 2-3. Etiqueta de identificación de la unidad

Emisiones

La US EPA (United States Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) (y CARB [California Air Resources Board, Junta de Recursos del Aire de California], para motores y equipos certificados según las normas de California) requiere que este motor o equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información al respecto. Siga las especificaciones de mantenimiento en este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda la vida útil del producto.



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Los manuales del propietario de repuesto están disponibles en www.generac.com.

Especificaciones del producto

| Especificaciones del generador | GP6700EDF (Combustible doble) | GP9500ETF (Combustible triple) |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|
| Potencia nominal a 1.0 Factor de energía (Gasolina) | 6.7 kW** | 9.5 kW** |
| Potencia nominal a 1.0 Factor de energía (PL) | 6.0 kW** | 8.55 kW** |
| Potencia nominal a 1.0 Factor de energía (GN) | - | 7.0 kW** |
| Elevación de potencia al arranque (Gasolina) | 8.25 KVA | 12.5 KVA |
| Elevación de potencia al arranque (PL) | 7.425 KVA | 11.25 KVA |
| Elevación de potencia al arranque (GN) | - | 9.0 KVA |
| Voltaje de CA nominal | 120 / 240V | |
| Carga de CA nominal Corriente a 240 V** Corriente a 120V** | 27.9 A 55.8 A | 39.6 A 79.2 A |
| Frecuencia nominal | 60 Hz a 3600 RPM | |
| Fase | Monofásica | |
| Peso (seco) Kilogramos (kg) (49ST / 50ST) Libras (lb) (49ST / 50ST) | 79.4 / 82.4 175 / 182 | 99.3 / 102.9 219 / 227 |
| ** Rango de temperatura de funcionamiento: -18° C (0° F) a 40° C (104° F). Cuando se utiliza por encima de 25° C (77° F) puede haber una disminución de la energía. | | |
| ** El vataje y la corriente máximos están sujetas y limitadas por factores como el contenido en BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, el estado del motor, etc. La energía máxima disminuye aproximadamente 3.5% por cada 1,000 pies por encima del nivel del mar; y también disminuirá aproximadamente 1% por cada 6° C (10° F) por encima de los 16° C (60° F) de temperatura ambiente. | | |

Especificaciones del producto

| Especificaciones del motor de 6.7 kW | |
|---|--|
| Cilindrada | 340 cc |
| N.º de pieza de la bujía | A0007589849 (49ST) / 0K20670117 (50ST) |
| Tipo de bujía | F7RTJC (49ST) / F7RTC (50ST) o equivalente |
| Holgura de la bujía | 0.70-0.80 mm o (0.028-0.031 pulg.) |
| Capacidad para gasolina | 28.4 L (7.5 US gal) |
| Tipo de aceite | Consulte la tabla en Cómo añadir aceite de motor |
| Capacidad de aceite | 0.9 L (0.95 qt) |
| Tiempo de funcionamiento a 50% de la carga (Gasolina / PL) | 13 horas / 6 horas (Tanque de 20 lb) |
| Especificaciones del motor de 9.5 kW | |
| Cilindrada | 500cc |
| N.º de pieza de la bujía | A0007589849 |
| Tipo de bujía | F7RTJC o equivalente |
| Holgura de la bujía | 0.70-0.80 mm o (0.028-0.031 pulg.) |
| Capacidad para gasolina | 28.4 L (7.5 US gal) |
| Tipo de aceite | Consulte la tabla en Cómo añadir aceite de motor |
| Capacidad de aceite | 1.1 L (1.16 qt) |
| Tiempo de funcionamiento a 50% de la carga (Gasolina / PL) | 10.5 horas / 4.75 horas (Tanque de 20 lb) |
| Consumo de combustible (Gas natural) | Carga al 50% = 75 pies ³ /hora Carga al 100% = 101 pies ³ /hora |
| Vaya a www.generac.com o contacte a un IASD para el reemplazo de las piezas. | |

Contador horario

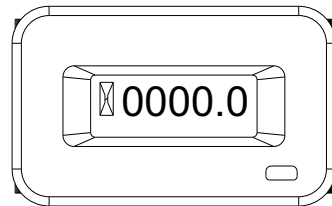
Consulte la **Figura 2-4**. El contador horario lleva la cuenta de las horas de funcionamiento para la programación del mantenimiento.

- La pantalla de CHG OIL se iluminará cada 100 horas. El mensaje destellará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, proporcionando un espacio de dos horas para efectuar el servicio.
- La pantalla de SVC se iluminará cada 100 horas. El mensaje destellará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, de nuevo proporcionando un espacio de dos horas para efectuar el servicio.

Cuando el contador horario esté en la modalidad de destello de alerta, el mensaje de mantenimiento se alternará con el tiempo transcurrido en horas y décimas. Las horas destellarán cuatro veces, luego se alternan con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el medidor se reinicia automáticamente.

- 100 horas - CHG OIL — Intervalo para cambio de aceite (Cada 100 h)
- 200 horas - SVC — Mantenimiento del filtro de aire (Cada 200 h)

NOTA: El icono del reloj de arena parpadeará cuando el motor esté en marcha. Esto significa que el medidor está registrando las horas de funcionamiento.



000205

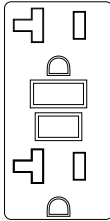
Figura 2-4. Contador horario

Lengüetas de conexión

Tomacorriente doble de 120 VCA, 20 A

Consulte la **Figura 2-5**. El tomacorriente de 120 voltios está protegido contra sobrecarga por un disyuntor de 20 A que se pulsa para reiniciar. Cada tomacorriente alimentará cargas de 120 VCA, monofásicas, de 60 Hz que requieran una corriente de 2400 vatios

(2.4 kW) o 20 A. Utilice solo juegos de cables de alta calidad, bien aislados, de 3 hilos con conexión a tierra clasificados para 125 voltios a 20 Amp (o más). También proporciona protección con un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra con solo pulsar el botón TEST (Prueba) y RESET (Reinicio).

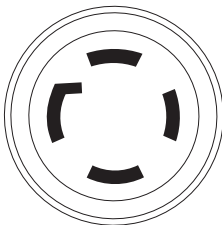


000203

Figura 2-5. Tomacorriente doble de interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) de 120 VCA, 20 A (NEMA 5-20R)

Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 A

Consulte la [Figura 2-6](#). Utilice un conector NEMA L14-30 con su tomacorriente (rote para bloquear/desbloquear). Conecte al enchufe un juego de cables adecuado de 4 conductores con conexión a tierra y a la carga deseada. El juego de cables debe estar clasificado para 250 voltios CA a 30 A (o mayor). Utilice este tomacorriente para cargas de 120 Voltios AC, 60 Hz monofásicas que requieran hasta 3600 vatios (3.6 kW) de energía a 30 Amp o 240 voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 7200 vatios (7.2 kW) de energía a 30 Amp. El tomacorriente está protegido por disyuntores de 30 A de 2 polos.



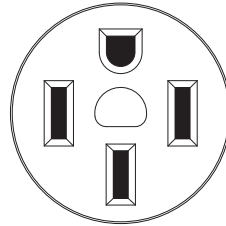
000204

Figura 2-6. Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 A NEMA L14-30R

Tomacorriente de 120/240 VCA, 50 A

Consulte la [Figura 2-7](#). Utilice un conector NEMA 14-50 con este tomacorriente. Conecte un cable de 4 hilos con una capacidad de 250 Voltios CA y 50 Amperios al enchufe.

Utilice este tomacorriente para operar cargas eléctricas de 120/240 Voltios AC a 60 Hz que necesiten hasta 12,000 vatios (12.0 kW) de potencia. Este tomacorriente está protegido por un interruptor automático de 50 A y de 2 polos.



000924

Figura 2-7. Tomacorriente de 120/240 VCA, 50 A NEMA 14-50

COsense®

Sistema de detección y corte de monóxido de carbono (si está equipado)

El módulo COsense monitoriza la acumulación de gas CO venenoso que se encuentra en el escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles de gas CO en aumento, automáticamente apaga el motor. COsense solo monitoriza cuando el motor está en funcionamiento. Los generadores están destinados para su uso en exteriores, lejos de edificios habitados y con el escape orientado lejos del personal y de edificios. Sin embargo, si se utiliza de manera indebida y se opera en un lugar que genere la acumulación de CO, como en interiores o un área parcialmente cerrada, COsense apagará el motor, notificará al usuario de lo sucedido y le indicará al usuario que lea la etiqueta de instrucciones de acción para saber qué pasos realizar. Consulte la [Figura 2-8](#). COsense no es un sustituto de una alarma de monóxido de carbono para interiores.

Consulte la [Figura 2-8](#). Después de un apagado, una luz ROJA parpadeante en la placa de COsense en el costado del generador proporcionará la notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de acumulación de CO. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un apagado por CO. Mueva el generador a un área abierta en exteriores y oriente el escape alejado de las personas y edificios ocupados. Una vez ubicado en un área segura, se puede volver a arrancar el generador y se pueden realizar las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar alimentación eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear

automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde se apagó el generador.

Consulte la **Figura 2-8**. Si ocurrió una falla en el sistema COsense y ya no brinda protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. Solo un técnico capacitado en el concesionario puede diagnosticar y reparar el módulo COsense. Se puede volver a arrancar el generador, pero es posible que se siga apagando. COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible, como herramien-

tas accionadas con motor o calentadores a propano que se usen en el área de operación. Por ejemplo, si se usa otro generador y el escape está orientado hacia un generador equipado con COsense, esta protección puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y edificios ocupados.



Figura 2-8. Etiqueta de instrucción de acción

Retire el contenido de la caja

1. Abra completamente la caja cortando cada esquina de arriba a abajo.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del montaje. El contenido de la caja debe incluir lo siguiente:

Accesorios

| Artículo | Ctd. |
|---------------------------------|------|
| Unidad principal | 1 |
| Manual del propietario | 1 |
| Litro de aceite SAE 30 | 1 |
| Ensamble de la manija (A) | 1 |
| Rueda que nunca se desinfla (B) | 2 |
| Pata de la estructura (C) | 2 |

| | |
|---|-------------|
| Garantía de mantenimiento | 1 |
| Garantía de emisiones | 1 |
| Cable de alimentación de 0.9 m (3 pies) | 1 |
| Manguera y regulador de PL | 1 |
| Embudo | 1 |
| Llave de bujía | 1 |
| Bolsa de herrajes | Ctd. |
| Patatas de goma (D) | 2 |
| Pasador de eje de 1/2" (E) | 2 |
| Pasador de retención (F) | 2 |
| Arandelas planas de 1/2" (G) | 2 |
| Tuerca hexagonal M6 con brida (H) | 2 |
| Tuerca hexagonal M8 con brida (J) | 6 |

| | |
|-----------------------------|---|
| Perno M8 (largo) (K) | 6 |
| Perno M6 (largo) (L) | 2 |
| Arandela plana Nylon M8 (M) | 4 |

3. Llame al servicio de atención al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con el modelo y el número de serie de la unidad por si falta algún contenido de la caja.
4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Ensamblaje



ADVERTENCIA
 Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Llame al servicio de atención al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para cualquier inquietud o problema relacionado con el montaje. Por favor, tenga a mano el modelo y el número de serie.

Las siguientes herramientas son necesarias para instalar el kit de accesorios.

- Alicata de punta de aguja
- Llave de trinquete
- Dado de 8 mm
- Dado de 12mm
- Dado de 13mm
- Llave inglesa de 10 mm
- Llave inglesa de 13 mm
- Llave inglesa de 8 mm (2) (solamente arranque eléctrico)

NOTA: Las ruedas no están diseñadas para uso en carretera.

Consulte la **Figura 2-9**.

Instale las ruedas como se indica a continuación:

1. Deslice el pasador del eje (E) a través de la rueda (B), la arandela plana de 1/2 pulg. (G) y el soporte de la rueda en el marco.
2. Inserte el pasador de retención (F) por el pasador de eje (E).

Instale la pata de la estructura y los topes de goma como se indica a continuación:

1. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (L) por el tope de goma (D) y, a continuación, por la pata de la estructura (C) (si no viene preensamblada) e instale la tuerca (H).
2. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (K) a través de la pata de la estructura y los agujeros en el riel de la estructura.
3. Instale las tuercas de brida de bloqueo (J).

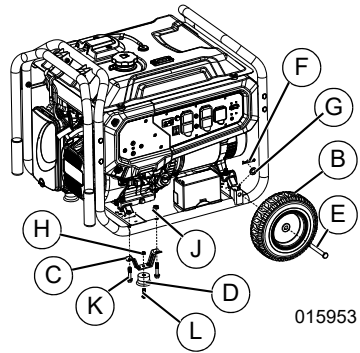


Figura 2-9. Ensamblaje de la rueda y la pata

Consulte la **Figura 2-10**.

Instale la manija a como se indica a continuación:

1. Deslice los pernos largos (K) a través del soporte de montaje del mango de la estructura del generador, la arandela de nylon (M) y el mango (A). Instale las tuercas hexagonales (J).

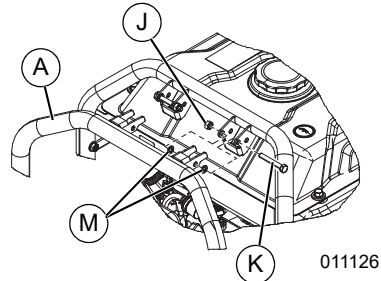


Figura 2-10. Ensamblaje de la manija

Conexión de los cables de la batería (arranque eléctrico solamente)

La unidad se ha enviado con los cables de la batería desconectados.

Consulte la **Figura 4-5**. Necesitará dos llaves inglesas de 8 mm para conectar los cables de la batería.

1. Corte las bridas de sujeción de los cables de la batería y retire la cubierta roja del terminal de la batería.
2. En primer lugar, conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería con el perno y la tuerca incluidos.
3. Compruebe que las conexiones estén bien apretadas y coloque la funda de goma en el terminal positivo (+) de la batería y los herrajes de conexión.
4. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería con el perno y la tuerca incluidos. Deslice la funda de goma

en el terminal negativo (-) de la batería y los herrajes de conexión.

5. Compruebe que todas las conexiones estén bien ajustadas.

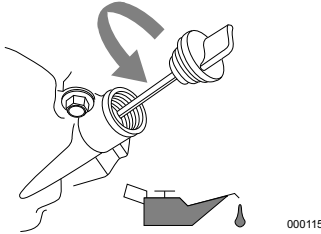
Cómo añadir aceite de motor

PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

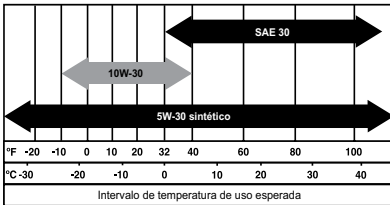
1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Verifique que el área de llenado de aceite esté limpia.
3. Consulte la [Figura 2-11](#). Retire la tapa de llenado de aceite y limpie con una toallita la varilla de medición.



000115

Figura 2-11. Retire la varilla de medición

4. Añada el aceite de motor recomendado tal y como se muestra en el siguiente gráfico.
- NOTA:** Use aceite a base de petróleo (incluido) para facilitar el asentamiento del motor antes de utilizar aceite sintético.

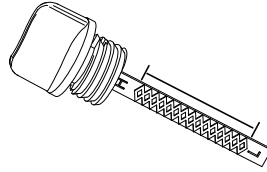


000399

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. Solo es necesario usar uno de los puntos de llenado de aceite.

5. Enrosque la varilla de medición en el cuello de llenado de aceite. El nivel de aceite se comprueba con la varilla de medición totalmente instalada.
6. Consulte la [Figura 2-12](#). Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel de

aceite está dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

Figura 2-12. Rango de funcionamiento seguro

7. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.

Combustible - Gasolina

PELIGRO



Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)

ADVERTENCIA



Inyección de líquido a presión. Esta máquina genera flujos de líquido a alta presión que pueden penetrar en la piel. El líquido a presión, si penetra en la piel, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000106b)

Los requisitos para el combustible son los siguientes

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Calificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
- También es aceptable utilizar gasolina con hasta 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda utilizar combustible sin etanol).
- NO utilice gasolina E85.
- NO use una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Añada un estabilizador de combustible antes de almacenarlo.

1. Verifique que la unidad esté APAGADA y que se enfríe durante un mínimo de dos minutos antes de volver a echar combustible.
2. Coloque la unidad en terreno nivelado en una zona bien ventilada.
3. Limpie la zona alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
4. Consulte la [Figura 2-13](#). Añada lentamente el combustible recomendado (A). No llene el depósito en exceso (B).
5. Instale la tapa de combustible.

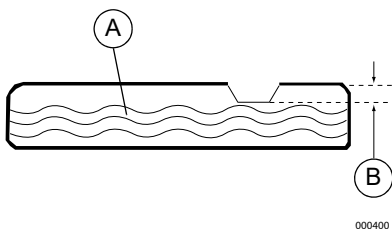


Figura 2-13. Cómo añadir el combustible recomendado

NOTA: Permita que el combustible derramado se evapore antes de poner en marcha la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante prevenir la formación de acumulaciones de residuos pegajosos en las piezas del sistema de combustible como el carburador, la manguera o el depósito de combustible durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, se deberá vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Consulte la sección **Almacenamiento**. Nunca utilice productos para la limpieza del motor o carburador en el depósito de combustible ya que podrían provocar daños permanentes.

Combustible - Requisitos del PL

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. El contacto con el contenido líquido del cilindro causará quemaduras por congelación en la piel. Si el contenido líquido entra en contacto con la piel o los ojos, busque atención médica inmediatamente. (000201)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. Mantener fuera del alcance de los niños. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000128a)

NOTA: La presión de entrada del regulador de 1.ª etapa de vapor PL es de aproximadamente 30 psi a 0 °F, y 218 psi a 100 °F.

Utilice solo cilindros PL estándar de 20 o 30 libras de capacidad con roscas derechas Acme Tipo 1, con este generador. Verifique que la fecha de calificación en el cilindro no haya caducado. No utilice cilindros oxidados o dañados.

Todos los cilindros nuevos deben purgarse del aire y la humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no han sido taponados o mantenidos cerrados también deben ser purgados.

El proceso de purga debe ser realizado por el proveedor de gas propano. (Los cilindros de un proveedor de intercambio deberían haber sido purgados y llenados adecuadamente por el proveedor).

1. Retire los tapones o tapas de seguridad de la válvula del cilindro, el regulador montado en el generador y los extremos de la manguera de conexión del regulador.
2. Consulte la **Figura 2-14**. Con el tanque PL cerrado, conecte el regulador PL que conecta la manguera en la válvula. Gire el acoplamiento de plástico de la manguera a la derecha (en el sentido de las agujas del reloj) para apretar el conjunto de la manguera en el tanque PL.

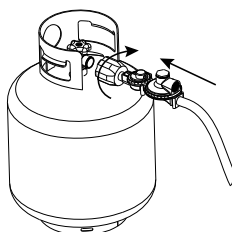


Figura 2-14. Conecte el ensamblaje de la manguera al tanque PL

3. Consulte la **Figura 2-15**. Conecte el regulador opuesto uniendo la manguera al generador en el punto de conexión de baja presión en la parte frontal del generador.

DESCONEXIÓN RÁPIDA - Tire hacia atrás del collar mientras el conector de la manguera se acopla a la entrada de combustible del generador. Cuando esté completamente acoplado, suelte el collar para bloquear el conector en la entrada.

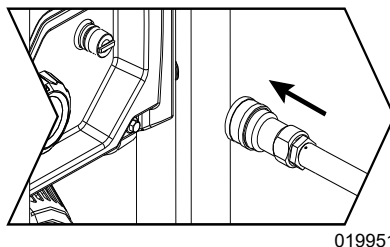
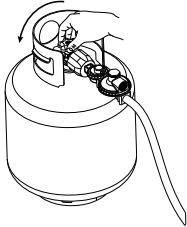


Figura 2-15. Conecte la manguera al regulador.

4. Consulte la **Figura 2-16**. ABRA la válvula del tanque de PL y compruebe si hay fugas rociando agua jabonosa para comprobar las conexiones. Si aparecen burbujas, se vuelven más grandes en tamaño o aumentan en número, existe una fuga.

NOTA: Siempre coloque el cilindro para que la conexión entre la válvula y el regulador no cause curvas o torceduras afiladas en la manguera.



002606

Figura 2-16. Abra la válvula de tanque de PL

NOTA: Si existe una fuga, esto debe corregirse antes de usar el generador. Póngase en contacto con su IASD local para obtener ayuda.

NOTA: Al transportar y almacenar, mantenga el cilindro asegurado en una posición vertical con la válvula del cilindro apagada y la salida taponada. Mantenga los cilindros alejados del calor y bien ventilados cuando estén en un vehículo.

NOTA: Acumulación de escarcha en los cilindros de propano líquido (GPL) durante la operación

La escarcha en los cilindros y reguladores de GPL es algo que sucede comúnmente durante las operaciones y generalmente no es una causa de preocupación. Se forma a medida que se vaporiza el GPL y se desplaza del cilindro al generador. La acumulación de escarcha se ve influida por factores como:

- El tamaño del cilindro
- La velocidad de consumo de GPL
- La humedad y otras condiciones ambientales

NOTA: Impacto potencial en el rendimiento del generador

En ciertas situaciones, se puede reducir el flujo de GPL desde el cilindro al generador, lo que puede provocar una disminución del rendimiento. Esto puede provocar el apagado del generador. Esto es más probable que ocurra en condiciones frías, o cuando la temperatura del cilindro cae considerablemente, lo que reduce la velocidad de vaporización de GPL. Estas condiciones no se producen por el generador en sí, sino por las limitaciones en la descarga de GPL debido a factores ambientales.

Si experimenta problemas de rendimiento acompañados por escarcha o hielo en la válvula, la manguera o el regulador del tanque, intercambie el cilindro escarchado por uno nuevo, para permitir que se caliente y repita según sea necesario.

Requisitos y recomendaciones de combustible - Gas natural



PELIGRO

Explosiones e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. No se permiten fugas de combustible. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000192)

NOTA: El GN es más ligero que el aire y se acumula en zonas altas. El gas PL es más pesado que el aire y se queda en zonas bajas. El gas PL solo debe usar un sistema de extracción de vapor. Este tipo de sistema utiliza los vapores que se forman sobre el propano líquido en el tanque de almacenamiento.

Contenido de BTU

Los combustibles recomendados deben tener un contenido de BTU de al menos 37.26 MJ/m³ (1,000 BTU/pie³) para gas natural; o al menos 93.15 MJ/m³ (2,500 BTU/pie³) para gas PL.

NOTA: La información sobre el contenido de BTU de los combustibles está disponible a través del proveedor de combustible.

Presión de combustible

La presión de combustible necesaria para el gas natural (GN) es de 0.87 a 1.74 kPa (3.5 a 7.0 pulg. en columna de agua) en la entrada de combustible del generador. La presión de combustible requerida para el gas PL es de 2.49 a 2.99 kPa (10 a 12 pulg. en columna de agua) en la entrada de combustible del generador.

Dimensionamiento de tuberías de gas natural

Para determinar el tamaño correcto de la tubería de GN, busque la potencia en kW del generador en la columna de la izquierda y siga hacia la derecha. El número a la derecha indica la longitud máxima (medida en metros/pies) permitida para los tamaños de tubería que están en la parte superior. Los tamaños de tubería se miden por el diámetro del tamaño comercial, incluyendo cualquier accesorio, válvulas (deben ser de flujo completo), codos, tes o ángulos.

NOTA: Consulta la Tabla B.3.2 en NFPA 54 o la Tabla A.2.2 en el ICC IFGC, Longitudes equivalentes de accesorios y válvulas de tubería, para los valores correctos que se deben añadir a la longitud total de la tubería de combustible. Las tablas se basan en tubería negra de cédula 40. Si instala otro sistema de tuberías, siga las tablas de dimensionamiento para el sistema de tuberías seleccionado.

Tabla 2-1. Dimensionamiento de tubería de GN

| Tamaño de tubería (mm/pulg.) | Para 1.24–1.74 kPa (5–7 pulg. en columna de agua) | | | | | Para 0.87–1.24 kPa (3.5–5 pulg. en columna de agua) | | | | |
|------------------------------|---|---------|--------|-----------|--------|---|---------|----------|--------|--|
| | Distancias permitidas de tuberías (m/pies) | | | | | | | | | |
| | 13/0.5 | 19/0.75 | 25/1 | 32/1.25 | 38/1.5 | 19/0.75 | 25/1 | 32/1.25 | 38/1.5 | |
| 9.5 kW | 3.1/10 | 18.3/60 | 61/200 | 228.6/750 | — | 6.1/20 | 18.3/60 | 53.3/175 | — | |

NOTA: El dimensionamiento, la construcción y el diseño de todas las tuberías deben cumplir con la NFPA 54 para aplicaciones de NG y con la NFPA 58 o el ICC IFGC para aplicaciones de gas PL. Es importante verificar que la presión de combustible NUNCA baje de la especificación requerida una vez que el generador esté instalado. Consulte el sitio web de la NFPA en www.nfpa.org para más información sobre los requisitos de la NFPA.

Siempre póngase en contacto con los proveedores de combustible locales o al jefe de bomberos para verificar los códigos y regulaciones para una instalación correcta. Los códigos locales exigirán que las tuberías de gas se coloquen adecuadamente alrededor de jardines, arbustos y otras áreas ajardinadas.

La resistencia de las tuberías y las conexiones deben ser consideradas con especial atención en instalaciones en zonas con riesgo de inundaciones, tornados, huracanes, terremotos y terrenos inestables.

NOTA IMPORTANTE: Utilice un sellador de tuberías o compuesto para juntas aprobado en todas las conexiones roscadas NPT.

NOTA: Todas las tuberías de combustible gaseoso instaladas deben ser purgadas y probadas para detectar fugas antes del inicio inicial, de acuerdo con los códigos, normas y regulaciones locales.

Instalación y conexión de líneas de combustible



PELIGRO

Explosiones e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. No se permiten fugas de combustible. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000192)

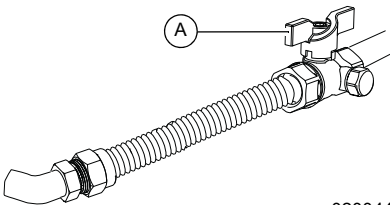
NOTA IMPORTANTE: El GN y el gas PL son sustancias altamente volátiles. Es fundamental seguir rigurosamente todos los procedimientos de seguridad, códigos, normas y regulaciones.

Las conexiones de las líneas de combustible deben ser realizadas por un contratista certificado que conozca los códigos locales. Siempre utilice tuberías de gas aprobadas por AGA y un sellador de tuberías o compuesto para juntas de alta calidad.

Verifique la capacidad del medidor de GN o del tanque de PL para asegurar un suministro adecuado de combustible tanto para el generador como para otros aparatos en funcionamiento.

Válvula de cierre de combustible.

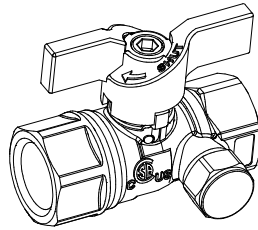
Consulte la [Figura 2-17](#). El generador necesitará una válvula de corte de combustible manual externa (A) en la línea de combustible.



020044

Figura 2-17. DESCONEXIÓN RÁPIDA, válvula de corte de combustible con puerto para manómetro y manguera de combustible flexible.

La [Figura 2-18](#) describe una válvula de corte de combustible con un puerto para manómetro, que permite realizar verificaciones de presión de combustible.



000743

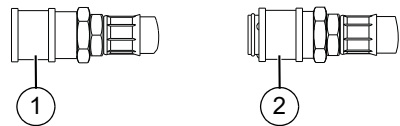
Figura 2-18. Válvula de corte de combustible con puerto para manómetro

Válvulas de corte de combustible disponibles a través de un IASD:

- Válvula de bola de 1/2 pulg., número de parte 0K8752
- Válvula de bola de 3/4 pulg., número de parte 0K8754
- Válvula de bola de 1 pulg., número de parte 0K8184
- Válvula de bola de 1-1/4 pulg., número de parte 0L2844
- Válvula de bola de 1-1/2 pulg., número de parte 0L2845

NOTA: Tamaño de DESCONEXIÓN RÁPIDA: 1/2 pulg. QDD (Hembra).

Consulte la [Figura 2-19](#). El manguito deslizable en el conector rápido de la manguera PL tiene dos estados: estado de liberación (1), estado comprimido (2).



020033

Figura 2-19. Manguito deslizable

Sección 3: Funcionamiento

Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Antes de poner en marcha el motor

1. Verifique que el nivel de aceite del motor es el correcto.
2. Verifique que el nivel del combustible es el correcto.
3. Verifique si la unidad está segura sobre un terreno nivelado, con la separación adecuada y en un área bien ventilada.

Preparación del generador para el uso



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape de manera que lo haga inseguro. No hacerlo resultará en la muerte o lesiones graves.

(000179c)



ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No use el generador sin el supresor de chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000118a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000110)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

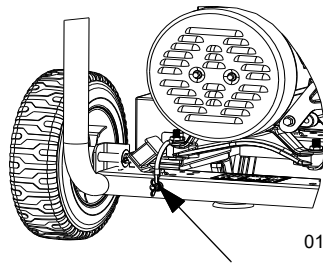
(000136)

Conexión a tierra del generador portátil

Consulte la **Figura 3-1**. El generador portátil está equipado con un terminal para la conexión de un conductor de electrodos de conexión a tierra en campo donde se requiere un sistema de electrodos de conexión a tierra según el código NEC Artículo 250.34(A). Los terminales del conductor de conexión a tierra del equipo de las tomas del generador están conectados a la estructura del generador. Cuando el generador suministre energía a un equipo conectado mediante enchufe y cable de alimentación, como por ejemplo herramientas eléctricas, la normativa NEC no exige que la estructura del generador esté conectada a un electrodo de conexión a tierra en campo. El conductor neutro del generador está conectado a la estructura del generador según el código NEC Artículo 250.34(C).

- CONEXIÓN NEUTRO A ESTRUCTURA
- HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (BOBINADO DEL ESTATOR) Y LA ESTRUCTURA

Consulte la **Figura 3-1**. Cuando el generador esté conectado a un interruptor de transferencia manual, el interruptor de transferencia también se debe cambiar a neutro tras la transferencia para cumplir con el código NEC (interruptor trifásico). Se debe conectar un electrodo de conexión a tierra a la estructura del generador para que el generador quede conectado a tierra de manera correcta. El cable de conexión a tierra conectado desde la estructura terminal del generador al electrodo de conexión a tierra en campo debe tener la misma capacidad o una capacidad superior que el conductor más largo utilizado en el generador. Los kits e interruptores de transferencia manual HomeLink de Generac cumplen con este requisito y se recomienda el uso de los mismos.



015954

Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

Requisitos especiales

Revise todos los decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health Administration, OSHA) estatales o federales que se apliquen al uso previsto del generador.

Consulte con un electricista calificado, un inspector de electricidad, o con la agencia local que tenga jurisdicción:

- En algunas áreas, los generadores deben registrarse con las compañías locales de la red eléctrica pública.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que deban cumplirse.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Se recomienda utilizar un interruptor de transferencia manual cuando lo conecte directamente al sistema eléctrico de un edificio para evitar que se genere una retroalimentación peligrosa y así evitar que los trabajadores de la red eléctrica pública resulten heridos.

Cuando conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe aislar la alimentación del generador de la red eléctrica pública en todo momento. Si no se cumple con este requisito, puede generarse una condición peligrosa. La instalación debe realizarse estrictamente con la legislación y los códigos eléctricos locales y nacionales, y dicha instalación la debe realizar un electricista calificado.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Respete lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total NO debe ser superior a la capacidad de vataje del generador.
- El vataje nominal de las luces se puede obtener en las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
- Si el artefacto, herramienta o motor no entrega vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
- Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.

1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
2. Sume la cifra del paso 1 a los vatios de funcionamiento de todas las cargas conectadas.

La Guía de referencia de vataje se proporciona para facilitar la determinación de la cantidad de elementos que el generador puede operar a la vez.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos en el artefacto para conocer los requisitos de vataje.

Guía de referencia de vataje

| Dispositivo | Vatios de funcionamiento |
|----------------------------------|--------------------------|
| *Aire acondicionado (12,000 BTU) | 1700 |
| *Aire acondicionado (24,000 BTU) | 3800 |
| *Aire acondicionado (40,000 BTU) | 6000 |
| Cargador de batería (20 A) | 500 |
| Lijadora de correa (3 pulg.) | 1000 |
| Sierra de cadena | 1200 |
| Sierra circular (7-1/4 pulg.) | 1250 a 1400 |
| *Secadora de ropa (eléctrica) | 5750 |
| *Secadora de ropa (a gas) | 700 |
| *Lavadora de ropa | 1150 |
| Cafetera | 1750 |
| *Compresor (1 HP) | 2000 |
| *Compresor (3/4 HP) | 1800 |
| *Compresor (1/2 HP) | 1400 |
| Plancha rizador | 700 |
| *Deshumidificador | 650 |
| Lijadora de disco (9 pulg.) | 1200 |
| Orilladora | 500 |
| Manta eléctrica | 400 |
| Pistola de clavos eléctrica | 1200 |
| Cocina eléctrica (por elemento) | 1500 |
| Sartén eléctrico | 1250 |
| *Congelador | 700 |
| *Ventilador de caldera (3/5 HP) | 875 |
| *Abridor de puertas de garaje | 500 a 750 |
| Secador de pelo | 1200 |
| Taladro manual | 250 a 1100 |
| Cortasetos | 450 |
| Llave de impacto | 500 |
| Plancha | 1200 |
| *Bomba de chorro | 800 |
| Cortacésped | 1200 |
| Bombilla (incandescente) | 100 |
| Horno microondas | 700 a 1000 |

| | |
|--|-------------|
| *Enfriador de leche | 1100 |
| Queimador de aceite en caldera | 300 |
| Calentador ambiental a aceite (140,000 BTU) | 400 |
| Calentador ambiental a aceite (85,000 BTU) | 225 |
| Calentador ambiental a aceite (30,000 BTU) | 150 |
| *Pulverizador de pintura, sin aire (1/3 HP) | 600 |
| Pulverizador de pintura, sin aire (manual) | 150 |
| Radio | 50 a 200 |
| *Refrigerador | 700 |
| Olla de cocción lenta | 200 |
| *Bomba sumergible (1-1/2 HP) | 2800 |
| *Bomba sumergible (1 HP) | 2000 |
| *Bomba sumergible (1/2 HP) | 1500 |
| *Bomba de sumidero | 800 a 1050 |
| *Sierra de mesa (10 pulg.) | 1750 a 2000 |
| Televisor | 50 a 300 |
| Tostadora | 1000 a 1650 |
| Desbrozadora | 500 |
| * Permita que haya tres (3) veces los vatios señalados para arrancar estos dispositivos. | |

Transporte/inclinación de la unidad

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. Peso excesivo. Se necesitan dos personas para levantarlo. Utilice únicamente técnicas apropiadas al levantar el equipo. Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, la muerte o lesiones graves. (000805)

| | |
|--|---|
| | ⚠ WARNING |
| | MOVING HANDLE CAN PINCH IF HAND PLACED ON CRADLE LIFTING BY HANDLE WITHOUT PIN INSERTED CAN CAUSE PHYSICAL INJURY ALWAYS INSERT LOCKING PIN TO SECURE HANDLE IN PLACE WHEN LIFTING OR MOVING UNIT |

| |
|------------------|
| ⚠ CAUTION |
| Two person lift |

- NO almacene ni transporte la unidad en un ángulo superior a 15 grados.
- Se necesitan dos (2) personas para levantar la unidad.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportarla o guardarla en un espacio cerrado.
- NO mueva la unidad durante el funcionamiento.

Arranque de motores a gasolina con bobina - Modelos 50 State



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo del arranque con cuerda. El arranque con cuerda puede reaccionar inesperadamente. El contragolpe puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000183)

⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad. (000136)

Este generador también está equipado de arranque con bobina (por tracción) manual que puede utilizarse si la batería está descargada.

NOTA: El interruptor deberá estar en la posición RUN/ON (Marcha/Encendido).

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Gire el dial de GAS/LP del motor a la posición de GAS.
4. Consulte la *Figura 2-2*. Gire el interruptor de la posición Run/Stop/Start (Marcha/Parada/Arranque) a la posición Run/On (Marcha/Encendido) (solo arranque manual).
5. Agarre firmemente la manija de bobina (retráctil) y hale lentamente hasta que sienta que aumenta la resistencia. Hale hacia arriba y hacia afuera rápidamente.
6. Hale rápidamente hacia arriba y hacia afuera para arrancar el motor.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los tomacorrientes individuales del panel. Estos tomacorrientes están protegidos contra sobrecarga con disyuntores del tipo "presión para reiniciar". Si se excede la clasificación de amperaje de cualquier interruptor de circuito, ese interruptor se abre y ese tomacorriente ya no tiene salida. Lea *Conozca los límites del generador* cuidadosamente.

Arranque de motores a gasolina con bobina - Modelos 49 State



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo del arranque con cuerda. El arranque con cuerda puede reaccionar inesperadamente. El contragolpe puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000183)

⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad. (000136)

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte la **Figura 3-2**. Abra la válvula de corte de combustible (A).

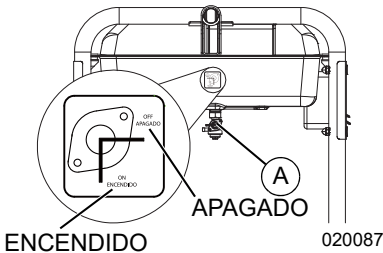


Figura 3-2. Válvula de corte del combustible

4. Consulte la **Figura 3-3**. Gire el dial de GAS/PL del motor a la posición de GAS.

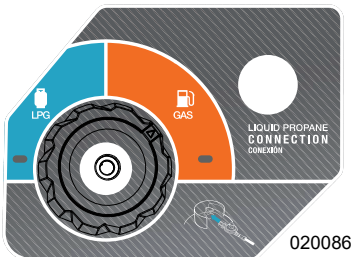


Figura 3-3. Dial de Gas/PL

5. Consulte la **Figura 2-2**. Gire el interruptor de la posición STOP/RUN/START (Parada/Marcha/Arranque) a la posición RUN (Marcha) (solo arranque manual).
6. Consulte la **Figura 3-4**. Deslice el regulador de flujo del motor (C) a la posición de Full Choke (Regulación de flujo completa) (izquierda).

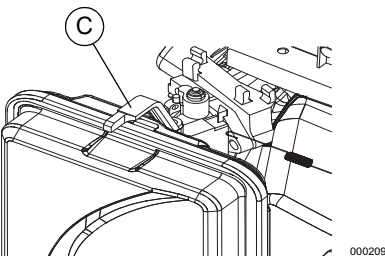


Figura 3-4. Posición de regulación de flujo

7. Coloque una mano contra el marco y sujete firmemente la manija de retroceso. Tire lentamente hasta sentir una resis-

tenencia mayor, luego tire rápidamente hacia arriba y hacia afuera.

8. Cuando el motor arranque, mueva la palanca reguladora de flujo a la posición 1/2-choke hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición RUN. Si el motor falla, mueva la perilla reguladora de flujo nuevamente a la posición 1/2-choke hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición RUN.

NOTA: Si el motor echa a andar pero no continúa andando, mueva la palanca reguladora de flujo a la posición "Full Choke" (Regulación de flujo completa) y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los tomacorrientes individuales del panel. Estos tomacorrientes están protegidos contra sobrecarga con interruptores de circuito del tipo "presione para reiniciar". Si se excede la clasificación de amperaje de cualquier interruptor de circuito, ese interruptor se abre y ese tomacorriente ya no tiene salida. Lea **Conozca los límites del generador** cuidadosamente.

Arranque de motores eléctricos a gasolina - Modelos 50 State

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
3. Gire el dial de GAS/LP del motor a la posición de GAS.
4. Mantenga pulsado el interruptor Run/Stop/Start (Marcha/Parada/Arranque) en la posición Start (Arranque). Cuando el motor arranque, libere el interruptor en la posición Run (Marcha).

Arranque de motores eléctricos a gasolina - Modelos 49 State

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.

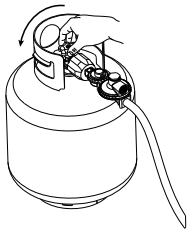
3. Consulte la **Figura 3-2**. Abra la válvula de corte de combustible.
4. Gire el dial de GAS/LP del motor a la posición de GAS.
5. Consulte la **Figura 3-4**. Mueva la palanca reguladora de flujo a la posición "Full Choke" (Regulación de flujo completa).
6. Mantenga pulsado el interruptor STOP/RUN/START (Parada/Marcha/Arranque) en la posición START (Arranque). Cuando el motor arranque, libere el interruptor en la posición Run (Marcha).
7. Cuando el motor arranque, mueva la palanca reguladora de flujo a la posición 1/2-choke hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición RUN. Si el motor falla, mueva la palanca reguladora de flujo nuevamente a la posición 1/2-choke hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición RUN.

Arranque de motores a PL con bobina - Modelos 49 y 50 State

NOTA: Siga la guía de arranque en la calcomanía para preparar la unidad.

NOTA: Los modelos con bobina 49 y 50 State solo pueden arrancar con PL si hay una batería conectada.

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte la **Figura 3-5**. Abra la válvula de cierre de combustible en el cilindro.
4. Gire el dial de GAS/LP a LP (PL). Para los modelos 49 State, coloque la palanca reguladora de flujo del motor en la posición de RUN (MARCHA) (palanca reguladora de flujo a la derecha).



002606

Figura 3-5. Válvula de corte del combustible

5. Gire el interruptor de la posición STOP/RUN/START (Parada/Marcha/Arranque) a la posición RUN (Marcha) (solo arranque manual).
6. Coloque una mano contra el marco y sujete firmemente la manija de retroceso. Tire lentamente hasta que sienta una resistencia mayor. Tire rápidamente hacia arriba y hacia afuera de dos (2) a cinco (5)

veces para CEBAR el sistema de combustible.

7. Coloque una mano contra el marco y sujete firmemente la manija de retroceso. Tire lentamente hasta que sienta una resistencia mayor.
8. Cuando el motor arranque, mueva la palanca reguladora de flujo a la posición 1/2-choke (Regulación de flujo a la mitad) hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición RUN (Marcha). Si el motor falla, mueva la palanca reguladora de flujo nuevamente a la posición 1/2-choke (Regulación de flujo a la mitad) hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición RUN (Marcha).

NOTA: Si el motor echa a andar pero no continúa andando, mueva el interruptor STOP/RUN/START (Parada/Marcha/Arranque) a la posición STOP (Parada) y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los tomacorrientes individuales del panel. Estos tomacorrientes están protegidos contra sobrecarga con disyuntores del tipo "presión para reiniciar". Si se excede la clasificación de amperaje de cualquier interruptor de circuito, ese interruptor se abre y ese tomacorriente ya no tiene salida. Lea **Conozca los límites del generador** cuidadosamente.

Arranque de motores eléctricos a PL - Modelos 49 y 50 State

⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
3. Consulte la **Figura 3-5**. Abra la válvula de cierre de combustible en el cilindro.
4. Gire el dial de GAS/LP (GAS/PL) del motor a la posición de LP (PL).
5. Consulte la **Figura 3-4**. (Solo modelo 49 State) Coloque la palanca reguladora de flujo del motor en la posición de RUN (Marcha) (palanca reguladora de flujo a la derecha).
6. Mantenga pulsado el interruptor STOP/RUN/START (Parada/Marcha/Arranque) en la posición START (Arranque). Cuando el motor arranque, libere el interruptor en la posición Run (Marcha).

Desconexión del generador

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desconecte todas las cargas y desenchufe las cargas eléctricas de los tomacorrientes del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y del generador.
3. Consulte la **Figura 3-2** para gasolina o **Figura 3-5** para PL. (Para el generador 49 State) Cierre la válvula de combustible y deje que la unidad funcione hasta que se agote el combustible en el carburador.
4. Cambie el interruptor Run/Stop a la posición Stop (Parada).

NOTA: (Para el generador 49 State) En condiciones normales, cierre la válvula de combustible correspondiente y permita que el generador funcione hasta que el carburador se quede sin combustible. En caso de emergencia, cambie a la posición de STOP (Parada).

Arranque de motores eléctricos a gas natural - Modelos 49 y 50 State

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
3. Consulte la **Figura 3-5**. Abra la válvula GN del suministro de manguera.
4. Gire el dial de GAS/LP/NG (GAS/PL/GN) del motor a la posición de NG (GN).
5. Consulte la **Figura 3-4**. (Solo modelo 49 State) Coloque la palanca reguladora de flujo del motor en la posición de RUN (Marcha) (palanca reguladora de flujo a la derecha).
6. Mantenga pulsado el interruptor STOP/RUN/START (Parada/Marcha/Arranque) en la posición START (Arranque). Cuando el motor arranque, libere el interruptor en la posición Run (Marcha).

NOTA: Ponga en marcha el generador con combustible de GN por primera vez, una vez conectado a la válvula de combustible, tomará más tiempo en arrancar para purgar el aire de la manguera de combustible.

Sección 4: Mantenimiento / Detección y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea efectuado por un IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado). El mantenimiento regular, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser efectuado por cualquier taller de reparaciones o mecánico elegido por el propietario. Sin embargo, para obtener servicio de garantía gratuito, el trabajo debe ser efectuado por un IASD. Vea la garantía de emisiones.

NOTA: Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para cualquier pregunta acerca del reemplazo de componentes.

Programación de mantenimiento

Respete los intervalos de mantenimiento programado, lo que ocurra primero acorde al uso.

NOTA: Las condiciones adversas pueden requerir mantenimiento más frecuente.

NOTA: Visite www.generac.com o contacte a un IASD para obtener piezas de repuesto.

NOTA: Todas las operaciones de mantenimiento y ajustes necesarios deben realizarse cada temporada, tal y como se detalla en el siguiente gráfico.

| |
|---|
| En cada uso |
| Revise el nivel del aceite del motor |
| Cada 100 horas o cada año* |
| Cambie el aceite † |
| Limpie/reemplace el supresor de chispas |
| Cada año |
| Cambie la bujía |
| Ajuste de la separación de la válvula*** |
| Cada 200 horas o cada año |
| Inspeccione/limpie el filtro de aire** |
| † Cambie el aceite después de las primeras 30 horas de funcionamiento, y luego cada estación. |
| * Cambie el aceite y el filtro de aire cada mes cuando utilice el equipo bajo cargas fuertes o en temperaturas altas. |
| ** Limpie más a menudo si el equipo trabaja en condiciones de suciedad o polvo. Reemplace las piezas del filtro de aire si no pueden limpiarse adecuadamente. |
| *** Revise la abertura de la válvula y ajuste si fuese necesario después de las primeras 50 horas de funcionamiento, y después cada 300 horas. |

Mantenimiento preventivo

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

La suciedad o los residuos pueden causar funcionamiento incorrecto y daños en el equipo. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Revise las ranuras y aberturas del aire de enfriamiento del generador.

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerdas suaves para aflojar el sucio o aceite incrustado, etc.
- Utilice una aspiradora para recoger el sucio y los desechos sueltos.
- Se puede utilizar aire de baja presión (que no exceda de 25 psi) para retirar el sucio. Inspeccione las ranuras y aberturas de ventilación del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Si el agua penetra en el generador a través de las ranuras de aire de refrigeración, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del devanado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en el devanado interno del generador disminuirá la resistencia al aislamiento de estos devanados.

Mantenimiento del motor

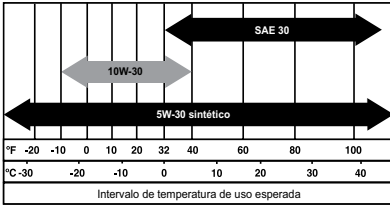
⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

Recomendaciones sobre el aceite de motor

Para mantener la garantía del producto, el aceite de motor se debe mantener conforme a las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, hay disponibles kits de mantenimiento para usar en este producto que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, bujía(s), una toalla de taller y embudo. Estos kits se pueden obtener de un Concesionario de servicio autorizado independiente (IASD).



Inspección del nivel de aceite de motor



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite o el refrigerante. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000139)

Inspeccione el nivel de aceite de motor antes de cada uso, o cada ocho (8) horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Limpie el área alrededor del tapón del filtro de aceite.
3. Consulte la [Figura 4-1](#). Retire la tapa de llenado/varilla de medición de aceite y limpie con una toallita la varilla de medición.

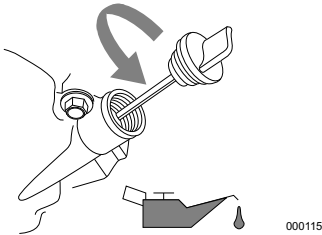


Figure 4-1. Llenado del aceite del motor

4. Consulte la [Figura 4-2](#). Enrosque la varilla de medición en el cuello de llenado. El nivel de aceite se comprueba con la varilla de medición totalmente instalada. Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel de aceite está dentro del rango de funcionamiento seguro.

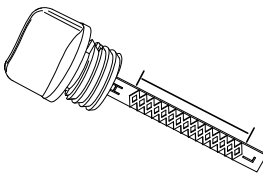


Figure 4-2. Rango de funcionamiento seguro

5. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario.
6. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. Solo es necesario usar uno de los puntos de llenado de aceite.

Cambio del aceite de motor

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

Si el generador se utiliza bajo condiciones de mucho polvo o suciedad, o en un clima extremadamente cálido, cambie el aceite con más frecuencia.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente debido al funcionamiento, como sigue:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Desconecte el cable de bujía de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor del punto de llenado de aceite y del tapón de vaciado de aceite.
4. Retire la tapa de llenado de aceite/varilla de medición.
5. Retire el tapón de vaciado de aceite y drene el aceite completamente en un recipiente adecuado.
6. Coloque el tapón de vaciado de aceite y apriételo de forma segura.
7. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario. Consulte la [Cómo añadir aceite de motor](#).
8. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.
9. Limpie cualquier resto de aceite que se haya derramado.
10. Deseche apropiadamente el aceite conforme a todos los reglamentos correspondientes.

Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y se puede dañar si se utiliza con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire más frecuentemente en condiciones de suciedad o polvo.

Para efectuar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte la [Figura 4-3](#). Gire el mando (A) y retire la cubierta del filtro de aire.

2. Limpie con agua y jabón. Exprima el filtro hasta que quede seco (NO LORETUERZA) en un paño limpio.
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de reinstalarlo.

NOTA: Para solicitar un nuevo filtro de aire, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano llamando al 1-888-436-3722.

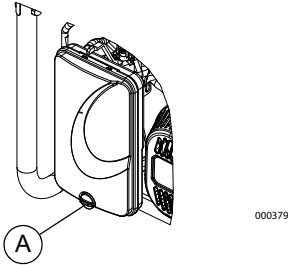


Figure 4-3. Ensamblaje del filtro de aire

Mantenimiento de la bujía

Para efectuar el mantenimiento de la bujía:

1. Limpie el área alrededor de la bujía
2. Retire e inspeccione la bujía.
3. Consulte la **Figura 4-4**. Compruebe la separación entre electrodos con un calibre de espesor y configúrela con la medida recomendada de 0.70 – 0.80 mm (0.024 – 0.031 pulg.).

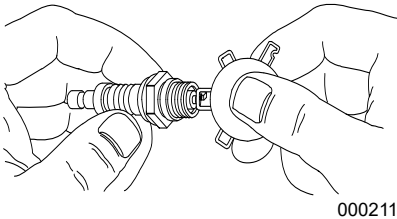


Figure 4-4. Bujía

NOTA: Sustituya la bujía si los electrodos están picados, quemados o la porcelana está rajada. Use SOLAMENTE la bujía de repuesto recomendada. Consulte las especificaciones.

4. Instale la bujía apretando con la mano y apriete 3/8 a 1/2 vuelta adicional usando una llave para bujías

Sustitución de la batería (si es aplicable)

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000130)

NOTA: La batería que se envía con el generador se suministra totalmente cargada. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante períodos prolongados de tiempo. Si la batería no puede arrancar el motor, utilice el arrancador de retroceso para poner en marcha el generador y cargar la batería.

Consulte la **Figura 4-5**.

1. Desconecte de PRIMERO el terminal negativo (-) de la batería (cable negro).
2. Desconecte de SEGUNDO el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo).

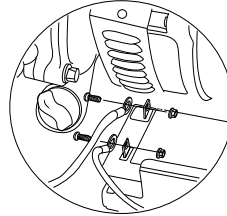


Figure 4-5. Conexión de la batería

3. Instale la nueva batería. Coloque la cinta de sujeción en ambos ganchos.
4. Conecte de PRIMERO el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo). Coloque la funda de goma en los herrajes de conexión.
5. Conecte de SEGUNDO el terminal negativo (-) de la batería (cable negro).
6. Coloque la funda de goma en los herrajes de conexión.

Inspección del silenciador y del supresor de chispas

NOTA: Es una violación del Código de recursos públicos de California (California Public Resources Code) Sección 4442, usar u operar el motor en tierras cubiertas de bosque, maleza o pasto, excepto si el sistema de escape tiene un supresor de chispas, como se define en la Sección 4442, y éste está mantenido en condiciones de trabajo eficaces. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Póngase en contacto con el fabricante original del equipo, el vendedor o el distribuidor para obtener un supresor de chispas para el sistema de gases de escape instalado en este motor.

NOTA: Use ÚNICAMENTE piezas de repuesto de equipo original.

Inspeccione el silenciador en busca de rajaduras, corrosión u otros daños. Retire el supresor de chispas, si tiene, e inspecciónelo para comprobar si hay daños o bloqueo con carbón. Reemplace las piezas según sea necesario.

Inspección de la pantalla del supresor de chispas



ADVERTENCIA
Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

1. Consulte la **Figura 4-6**. Afloje la abrazadera (A) y retire el tornillo.
2. Inspeccione la pantalla (B) y cámbiela si está rota, perforada o dañada de alguna otra forma. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
3. Sustituya la pantalla del supresor de chispas (B) y el cono (C). Fíjela con la abrazadera y el tornillo. Fíjela con tornillos.

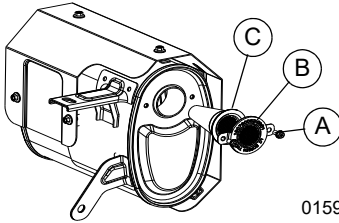


Figure 4-6. Pantalla del supresor de chispas

Holgura de la válvula

Importante: Comuníquese con un Concesionario de servicio autorizado independiente para obtener ayuda de servicio. La luz de válvulas correcta es esencial para prolongar la vida útil del motor.

Compruebe la holgura de la válvula después de las 50 primeras horas de funcionamiento. Ajuste según sea necesario.

- Admisión — 0.15 ± 0.02 mm (frío), (0.006 \pm 0.001 de pulgada)
- Escape — 0.20 ± 0.02 mm (frío), (0.008 \pm 0.001 de pulgada)

Almacenamiento

General



PELIGRO
Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves. (000143)



ADVERTENCIA
Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de insalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio. (000109)

Se recomienda arrancar el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarla.
- NO almacene combustible de una estación a otra excepto que esté tratado apropiadamente.
- Sustituya el recipiente de combustible si hay oxidación. El óxido en el combustible causa problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Preparación del sistema de combustible para almacenamiento



ADVERTENCIA
Pérdida de la visión. Es obligatorio llevar protección ocular para evitar las salpicaduras procedentes de la cavidad de la bujía al girar el motor. De lo contrario, se puede provocar la pérdida de la visión. (000181)

El combustible almacenado más de 30 días puede deteriorarse y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga fresco el combustible, use estabilizador de combustible.

Si se añade estabilizador de combustible al sistema de combustible, prepare y ponga en marcha el motor para su almacenamiento durante un largo período. Ponga en funcionamiento el motor durante 10–15 minutos para hacer circular el estabilizador a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar hasta 24 meses.

NOTA: Si el combustible no ha sido tratado con estabilizador de combustible, debe vaciarse en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que pare por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible fresco.

1. Cambio del aceite de motor
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cuchara sopera (5–10 cc) de aceite de motor limpio o pulverice un agente protector adecuado en el cilindro.
4. Tire de la bobina de arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro del arranque
5. Instale la bujía.
6. Tire de la bobina lentamente hasta que sienta resistencia. Esto cerrará las válvulas de manera que la humedad no pueda ingresar en el cilindro del motor. Suelte lentamente la bobina.

Cambio del aceite

Cambie el aceite de motor antes de almacenarlo. Consulte la [Cambio del aceite de motor](#).

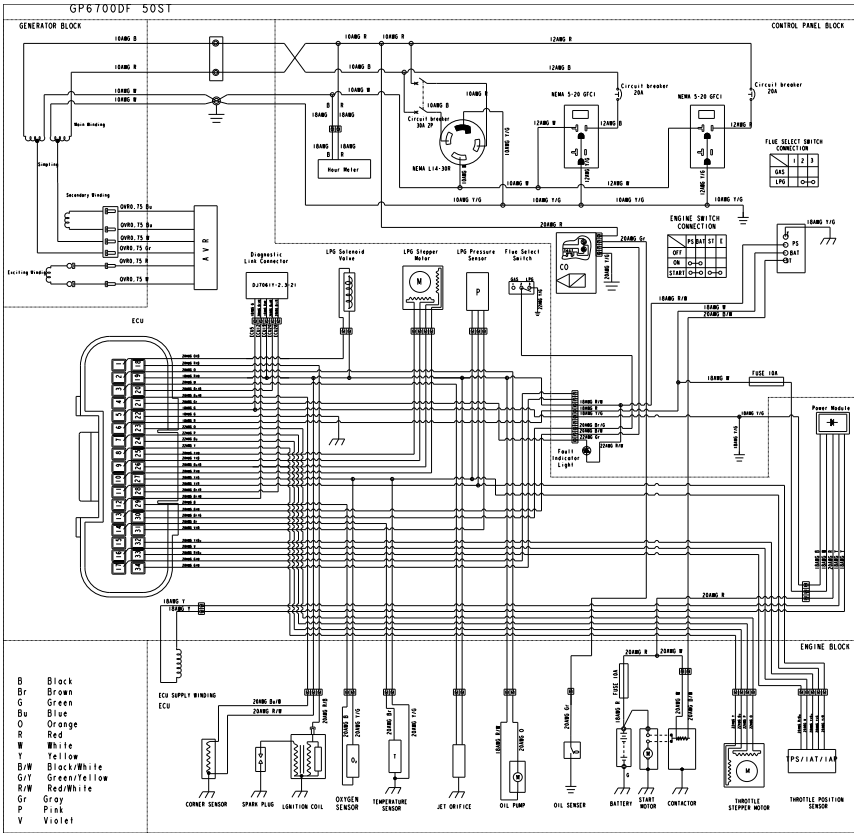
Detección y solución de problemas

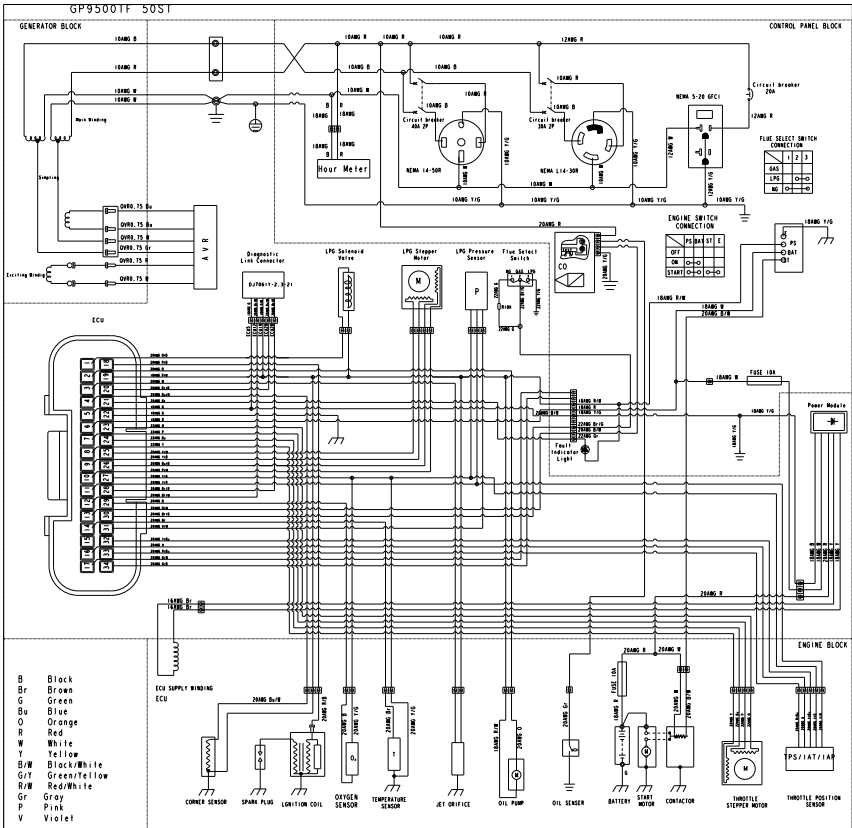
| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|--|---|--|
| El motor está en funcionamiento pero no hay salida de CA disponible. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Disyuntor ABIERTO. 2. Conexión deficiente o juego de cables defectuoso. 3. El dispositivo conectado está dañado. 4. Falla en el generador. 5. El tomacorriente de GFCI está ABIERTO (si hubiera). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el interruptor de circuito. 2. Revise y repare. 3. Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones. 4. Comuníquese con un IASD. 5. Corrija la falla a tierra y pulse el botón de reinicio en el tomacorriente de GFCI (si está incluido). |
| El motor funciona de manera correcta sin carga, pero se detiene cuando se le agrega carga. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. El generador está sobrecargado. 3. La velocidad del motor es demasiado baja. 4. Cortocircuito en el generador. 5. Supresor de chispas bloqueado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Carga reducida (Consulte Conozca los límites del generador). 3. Comuníquese con un IASD. 4. Comuníquese con un IASD. 5. Limpie de la pantalla del supresor de chispas |
| El motor no arranca, o arranca y trabaja con dificultad. | <ol style="list-style-type: none"> 1. El filtro de aire está sucio. 2. No hay combustible. 3. Combustible rancio. 4. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 5. Bujía deteriorada. 6. Agua en el combustible. 7. Bajo nivel de aceite 8. Mezcla de combustible excesivamente enriquecida. 9. Válvula de entrada atascada abierta o cerrada 10. El motor perdió compresión. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie o cambie el filtro de aire. 2. Llene el tanque de combustible y reemplace el cilindro de PL. 3. Vacíe el tanque de combustible y llene con combustible nuevo. 4. Conecte el cable a la bujía. 5. Cambie la bujía. 6. Vacíe el tanque de combustible y llene con combustible nuevo. 7. Llene el cárter al nivel adecuado. 8. Comuníquese con un IASD. 9. Comuníquese con un IASD. 10. Comuníquese con un IASD. |

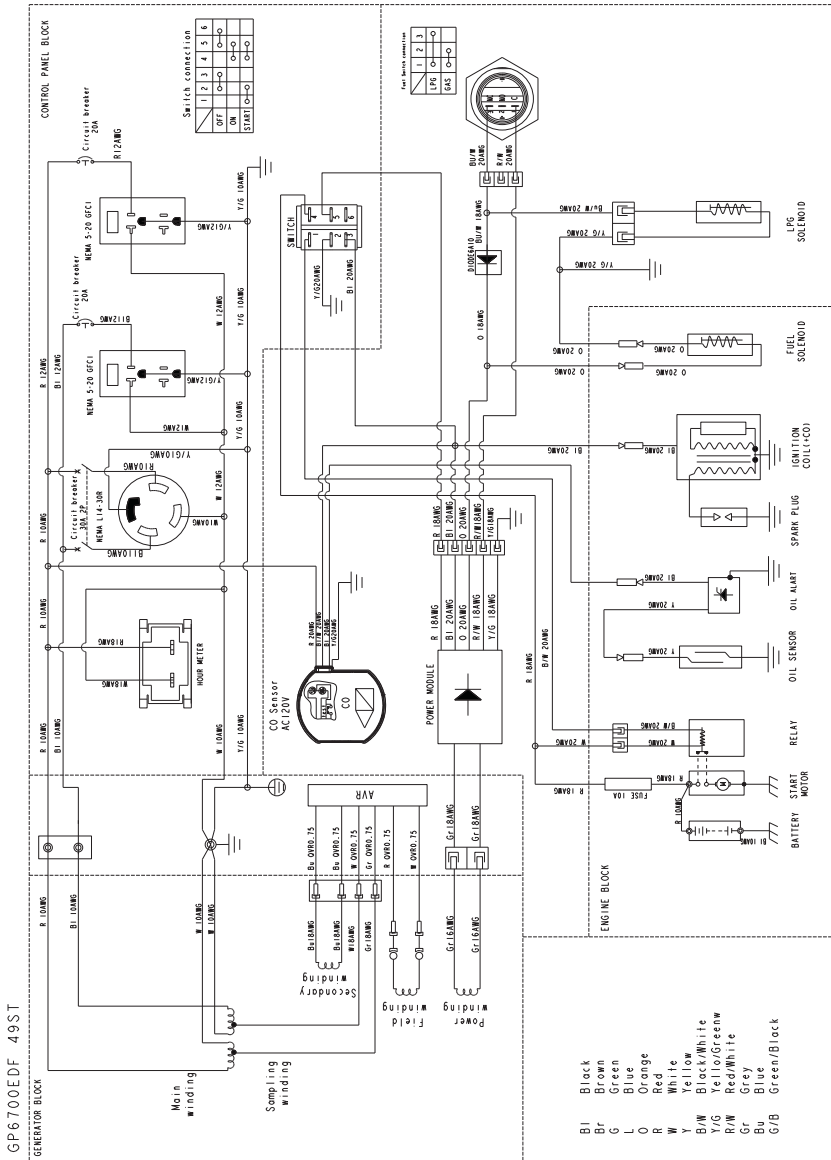
| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|---|--|---|
| El motor se apaga mientras está trabajando. | <ol style="list-style-type: none"> 1. No hay combustible. 2. Bajo nivel de aceite 3. Falla en el generador. 4. Apagado de COsense debido a la acumulación de monóxido de carbono si parpadea una luz roja en la placa del panel lateral. 5. Apagado de COsense debido a fallo en el sistema si parpadea una luz amarilla en la placa del panel lateral. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque de combustible o reemplace el cilindro de PL. 2. Llene el cárter al nivel adecuado. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Siga las instrucciones de seguridad y vuelva a colocar el generador en un área exterior y abierta y alejada de ventanas, puertas y conductos de ventilación. 5. Ponga en marcha (arranque) para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/si el generador se apaga. Si COsense continúa fallando y se apaga, póngase en contacto con el IASD. |
| El motor no tiene potencia. | <ol style="list-style-type: none"> 1. El generador está sobrecargado. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El motor necesita servicio. 4. Supresor de chispas bloqueado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carga reducida (Consulte Conozca los límites del generador). 2. Limpie o cambie el filtro de aire. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Limpie de la pantalla del supresor de chispas |
| El motor se sobrecarga o se detiene. | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Comuníquese con un IASD. |
| El motor arranca y se apaga enseguida. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Apagado de COsense debido a la acumulación de monóxido de carbono si parpadea una luz roja en la placa del panel lateral. 2. Apagado de COsense debido a fallo en el sistema si parpadea una luz amarilla en la placa del panel lateral. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Siga las instrucciones de seguridad y vuelva a colocar el generador en un área exterior y abierta y alejada de ventanas, puertas y conductos de ventilación. 2. Ponga en marcha (arranque) para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/si el generador se apaga. Si COsense continúa fallando y se apaga, póngase en contacto con el IASD. |

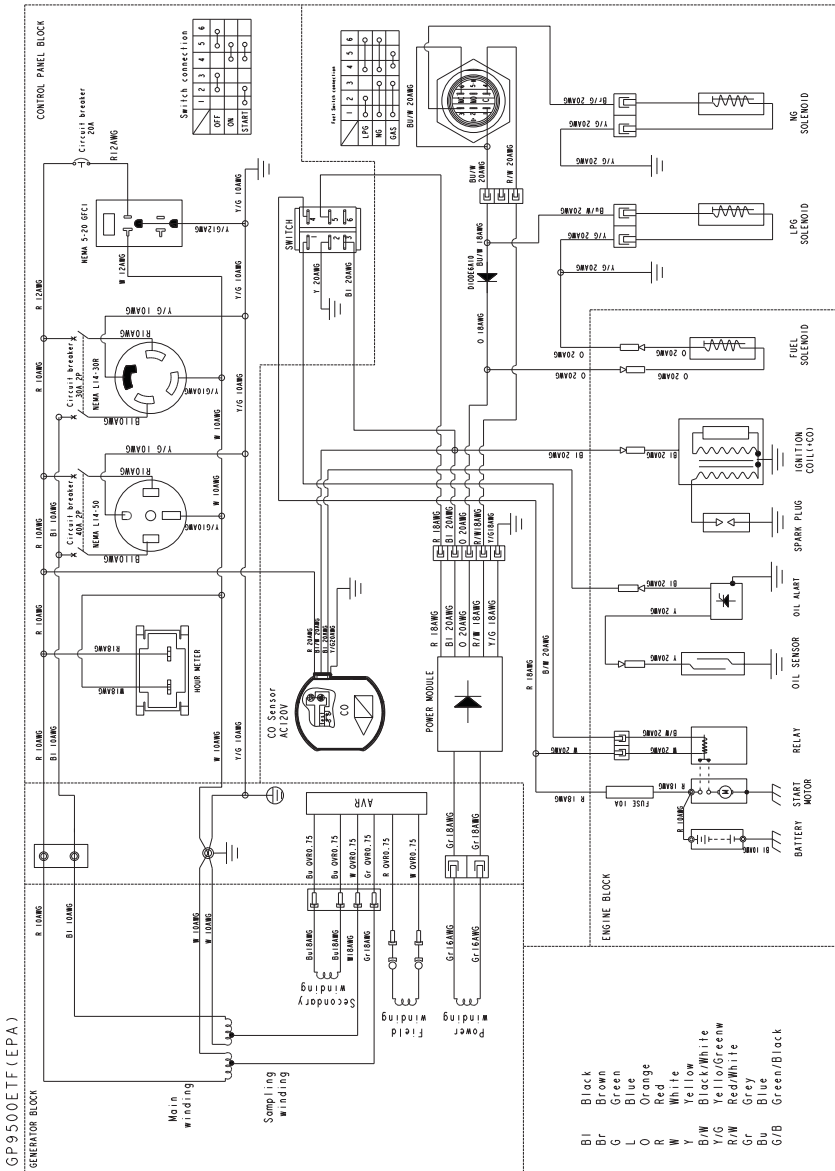
Diagrama del cableado

GP6700EDF - Modelos 50 State









Notas

Pieza n.º A0005966335 Rev. C 27/02/2025

©2025 Generac Power Systems, Inc.

Reservados todos los derechos

Las especificaciones están sujetas a cambios sin
previo aviso.

No se permite la reproducción en ningún formato
sin el consentimiento previo por escrito de Generac
Power Systems, Inc.

GENERAC[®]

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

www.generac.com