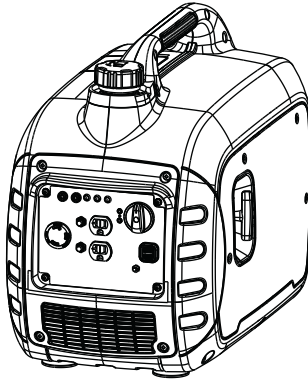


Owner's Manual

GP3300i Series Portable Generator

**WARNING**

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury.

(W000209)

For accurate warranty coverage, register your Generac product at:



www.generac.com
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Model:	
Serial:	
Date Purchased:	

 CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Section 1: Introduction and Safety

Introduction	4
Read This Manual Thoroughly	4
Safety Rules	4
Safety Symbols and Meanings	4
Exhaust and Location Hazards	6
Electrical Hazards	6
Fire Hazards	7
Standards Index	7

Section 2: General Information and Setup

Know Your Generator	9
Emissions	9
Product Specifications	9
Connection Plugs	10
120 VAC, Duplex Receptacle	10
120 VAC, 30 Amp Receptacle	10
PowerDial™	10
USB Outlet	10
Generator Status Lights	10
COsense®	11
Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System	11
Circuit Protectors	12
Remove Contents from Carton	12
Add Engine Oil	12
Fuel	13

Section 3: Operation

Operation and Use Questions	14
Before Starting Engine	14
Prepare Generator for Use	14
Grounding the Portable Generator	14
Connecting the Generator to a Building Electrical System	15
Special Requirements	15
Know Generator Limits	15
Transporting/Tipping of the Unit	16
Starting Pull Start Engines	16
Generator Shut Down	17
Starting Hot Engines	17
Low Oil Level Shutdown System	17

Parallel Operation	17
--------------------------	----

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance	18
Maintenance Schedule	18
Preventive Maintenance	18
Engine Maintenance	18
Engine Oil Recommendations	18
Inspect Engine Oil Level	19
Change Engine Oil	19
Air Filter	20
Service Spark Plug	20
Inspect Muffler and Spark Arrester	20
Inspect Spark Arrester Screen	20
Clean Spark Arrestor Screen	21
Valve Clearance	21
Storage	21
General	21
Prepare Fuel System for Storage	22
Change Oil	22
Troubleshooting	23
Wiring Diagram	25
Notes	26

Section 1: Introduction and Safety

Introduction

Read This Manual Thoroughly



⚠ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit www.generac.com for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000001)

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(W000002)

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(C000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings

⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, EVEN if doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657

⚠ DANGER



Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)

**⚠ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.

**⚠ DANGER**

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)

**⚠ DANGER**

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000116)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(W000250)

**⚠ WARNING**

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000111)

**⚠ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠ WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

⚠ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury.

(W000215)

⚠ WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(W000216)

	⚠ CAUTION
	Hearing protection recommended.
	PRECAUCIÓN
	Se recomienda protección auditiva.
	MISE EN GARDE
	Protection auditive recommandée.

000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

⚠ WARNING

Personal injury. Hot exhaust gases. Do not attempt to move unit while running.

(W000821)

⚠ WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment. Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(W000822)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is

available and will not accumulate deadly exhaust gas.

- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.

Electrical Hazards



⚠ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(D000144)



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)



⚠ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord (s) inside.

Fire Hazards



⚠ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)



⚠ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000174)

⚠ WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

- Allow at least five (5) feet of clearance on all sides of the generator when operating to prevent overheating and fire.
- Do not place flammable or combustible material within the exhaust stream of the generator.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.erc.org, Rural Electricity

Resource Council P. O. Box 309
Wilmington, OH 45177-0309

5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

IMPORTANT NOTE: This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

Section 2: General Information and Setup

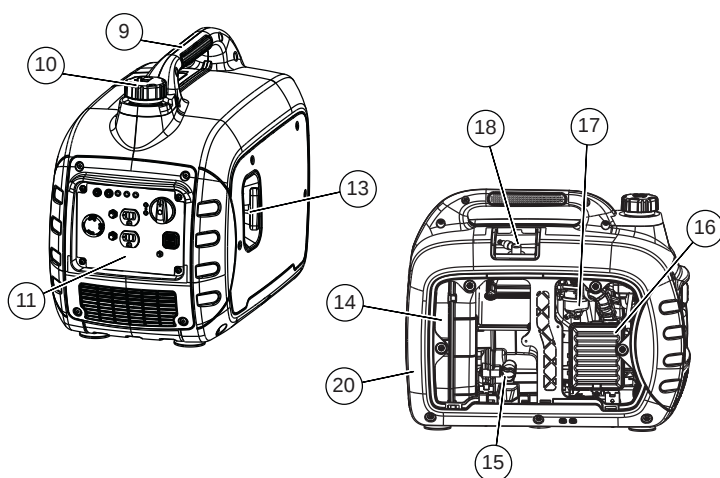


Figure 2-1. Features and Controls

Generator Components

1	Low Oil LED (Red)
2	Overload LED (Red)
3	AC Power LED (Green)
4	1A/2.1A, 5 VDC USB Outlet
5	AC Circuit Breaker
6	Parallel Operation Cable Connection
7	Grounding Location
8	120V, 20A Receptacle (NEMA 5-20R)
9	Handle
10	Fuel Tank Cap
11	Control Panel
12	PowerDial™
13	Recoil Starter
14	Muffler
15	Oil Fill/Drain
16	Air Cleaner
17	Carburetor
18	Spark Plug
19	120V, 30A Receptacle (NEMA L5-30R)
20	Spark Arrestor
21	CO Detect RED (Hazard)
22	CO Detect YELLOW (Fault)
23	ECO Mode Switch (if equipped)

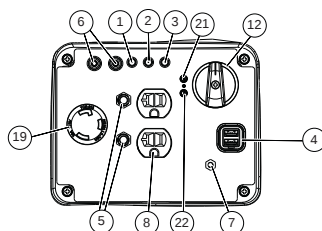


Figure 2-2. Model G0071531 Control Panel with CO

Know Your Generator



⚠ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Replacement owner's manuals are available at www.generac.com.

Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air

Product Specifications

Generator Specifications	GP3300i
Rated Power	2,500 W**
Surge Power	3,300 W
Rated AC Voltage	120V
Rated AC Load @ 120V	20.83 Amps**
Rated Frequency	60 Hz
Dimensions L x W x H (in/mm)	22.25 x 13.35 x 18.4 (565 x 339 x 467)
Weight (dry)	59.5 lb (27 kg)
**Operating Temperature Range: -9 °C (15 °F) to 40 °C (104 °F). When operated above 25 °C (77 °F) there may be a decrease in power. ** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature.	
Engine Specifications	GP3300i
Engine Type	Single Cylinder, 4-stroke
Displacement	149cc
Spark Plug Part Number	0K20670117
Spark Plug Type	F7RTC or equivalent
Spark Plug Gap (in/mm)	0.024-0.031 (0.6-0.8)
Fuel Capacity / Type	4.0 L (1.06 U.S. US gal) / Unleaded
Oil Type	See Add Engine Oil section
Oil Capacity	0.6 L (0.6 qt.)
Run Time at 50% Load	7 Hours
Run Time at 25% Load	4.5 Hours

* Go to www.generac.com or contact an Independent Authorized Service Dealer (IASD) for replacement parts.

Connection Plugs

120 VAC, Duplex Receptacle

See [Figure 2-3](#). The NEMA 5-20R 120 Volt outlet is overload protected by the 20 Amp push button circuit protector.



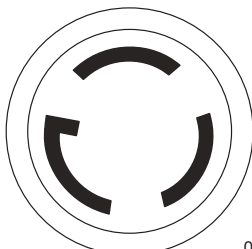
001630

Figure 2-3. 120 VAC, Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120 VAC, 30 Amp Receptacle

See [Figure 2-4](#). Use a NEMA L5-30 plug with this receptacle. Connect a suitable 3-wire cord set to the plug and to desired load. The cord set should be rated for 125 Volts AC at 30 Amps (or greater).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60Hz, single phase loads requiring up to 2500 watts of continuous power at 20.83 Amps. The outlet is protected by a 22 Amp push-to-reset circuit breaker.



000844

Figure 2-4. 120 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L5-30R

PowerDial™

See [Figure 2-5](#). This controls the ON/OFF functions, choke and fuel valve operation.

- The OFF position (1) stops the engine and shuts off fuel flow.
- The RUN position (2) is for normal operation and to gradually reduce the use of the choke.
- The CHOKE position (3) switches the fuel valve on to start the engine

NOTE: The CHOKE is not required to start a warm engine

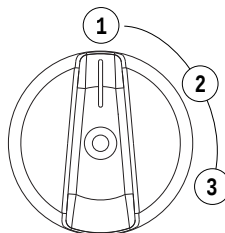


Figure 2-5. Switch (example)

USB Outlet

The 5 VDC, 1 Amp and 2.1 Amp USB outlet allows charging of compatible electronic devices.

Generator Status Lights

See [Figure 2-6](#).

- **Low Oil Level LED (red):** Illuminates when oil level is below safe operating level. Engine shuts down (1)
- **Overload LED (red):** Indicates system overload (2). During motor starting it is normal for the overload LED to illuminate for a few seconds. If LED stays illuminated and the ready LED turns off, the engine will continue to run without output power. Remove all applied loads and determine if attached devices exceed recommended output power. Check for faulty or shorted connections. To restore electrical output, turn dial OFF to reset. Start engine. If condition was corrected, the red LED will not illuminate and electrical output will be restored. Loads can be applied once the green LED illuminates. If the red LED returns, contact an IASD
- **Power LED (green):** Indicates output from generator (3) (unless there is a low oil or overload condition).

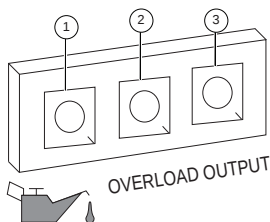


Figure 2-6. Status Indicators

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System

See [Figure 2-8](#). The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine, notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See [Figure 2-7](#). After a shut-off, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See [Figure 2-7](#). If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five minutes in the COsense badge

to notify the user of the fault. The COsense module can only be diagnosed and repaired by a trained technician at the dealer. The generator can be re-started, but may continue to shut-off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shut-off due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.



Figure 2-7. Instruction Decal

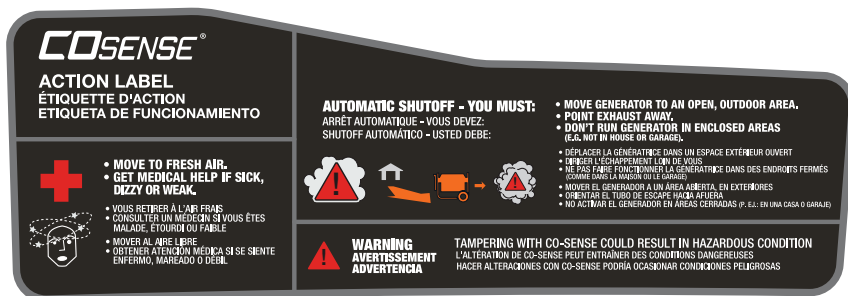


Figure 2-8. Instruction Action Label

Circuit Protectors

The AC receptacles are protected by an AC circuit protector. If the generator is overloaded or an external short circuit occurs, the circuit protector will trip. If this occurs, disconnect all electrical loads to determine the cause of the problem before using the generator again. Reduce the load if the circuit protector is tripped.

NOTE: Continuous tripping of the circuit protector may cause damage to generator or equipment.

Push the button of the protector to reset the circuit protector.

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Table 2-1. Accessories

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
Engine Oil	1
Oil Funnel	1
Tool Kit	1
Service Warranty	1
Emissions Warranty	1

3. Call Generac Customer Service 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Add Engine Oil

CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(C000135)

NOTE: The generator is shipped without oil in the engine. Add oil slowly and verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

1. Place generator on a level surface.
2. Remove screws and side cover.

3. Verify oil fill area is clean.
4. See [Figure 2-9](#). Remove oil fill cap and wipe dipstick clean.

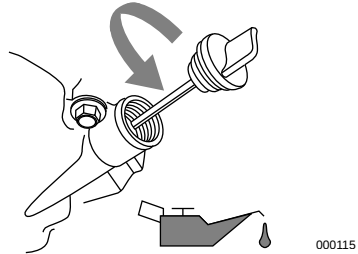
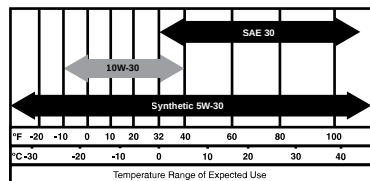


Figure 2-9. Remove Dipstick

5. See [Figure 2-10](#) Insert funnel into oil fill opening, add recommended engine oil as shown in the following chart.

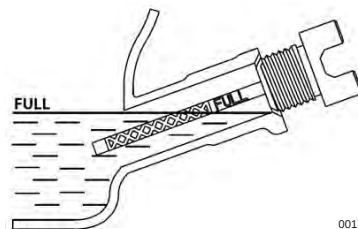
NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.



000399

Figure 2-10. Recommended Engine Oil

6. See [Figure 2-11](#). To check oil level, remove funnel and insert dipstick into oil filler neck without screwing it in.



001792

Figure 2-11. Safe Operating Range

7. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.

NOTE: Verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Install side cover and screws.

Fuel



⚠ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)



⚠ WARNING

Fluid Injection. This machine produces high-pressure fluid streams that can pierce skin. Fluid injection could result in death or serious injury.

(W000106)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).

- DO NOT use E85.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
 2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
 3. Clean area around fuel cap.
 4. Turn cap slowly to remove.
 5. Slowly add recommended fuel. Do not overfill.
 6. Install fuel cap.

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Section 3: Operation

Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is correct.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is outdoors in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)



⚠ WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000118)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(W000110)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

Grounding the Portable Generator

See [Figure 3-1](#). The portable generator is equipped with a terminal for the connection of a field grounding electrode conductor where a grounding electrode system is required by NEC Article 250.34 (A). The equipment grounding conductor terminals of the generator receptacles are bonded to the generator frame. Where the generator supplies power to cord and plug connected equipment, like power tools, the frame of the generator is not required by the NEC to be connected to a field grounding electrode. The generator neutral conductor is bonded to the generator frame in accordance with NEC Article 250.34(C).

- Neutral Floating

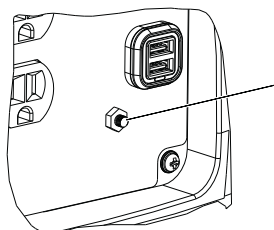


Figure 3-1. Grounding the Generator

The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection will not function if the receptacle ground pin is not functional.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

Important: Always operate the portable generator with the Idle Control Switch in the OFF position. Failure to do so could result in property damage to sensitive electronics that cannot handle the transition from low idle to normal operating speed modes, from Idle Control speed to Normal Operating Transition speed at light loads (if equipped).

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system. Connecting a portable generator to a building electrical system must be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875

Device	Running Watts
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb (Incandescent)	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	50 to 300
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500

* Allow three (3) times the listed watts for starting these devices.

Transporting/Tipping of the Unit

- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Two (2) people are needed to lift the unit.
- Allow the unit to cool before transporting or storing in an enclosed area.
- DO NOT move unit during operation.

Starting Pull Start Engines



WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(W000183)

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. See [Figure 3-2](#). Rotate the PowerDial to CHOKE (3).
2. Switch Economy switch to OFF (if equipped).
3. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.

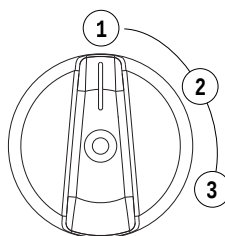


Figure 3-2. PowerDial Positions

4. See [Figure 3-2](#). When engine starts, rotate Off/Run/Choke dial to RUN (2). Choke operation is reduced as Off/Run/Choke dial is rotated towards RUN.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, rotate the Off/Run/Choke dial to OFF and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: See [Figure 3-3](#). Do not overload generator or individual panel receptacles. If an overload occurs, the overload LED (A) will illuminate and AC output ceases. To correct, see [Generator Status Lights](#). Read [Know Generator Limits](#) carefully.

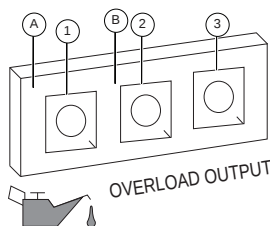


Figure 3-3. Shutdown Fault

Generator Shut Down

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. See [Figure 3-2](#). Rotate PowerDial to OFF (3).

Starting Hot Engines

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. See [Figure 3-2](#). Turn PowerDial from OFF to RUN. This will open the fuel valve and permit starting.
2. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.

Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil level sensor to shut down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

IMPORTANT NOTE: Verify proper engine oil and fuel levels before use.

Parallel Operation

See the Parallel Kit Operator's Manual or contact an IASD.

NOTE: All connections to the parallel kit should be made while both inverters are turned off and all loads disconnected.

1. Make sure the Engine Economy Switch is in the same position on both generators.
2. Make appropriate parallel connections to the outlets on each Generac inverter as outlined in the owner's manual supplied with the kit.
3. Start both units per starting instructions. Once the green output indicator illuminates, devices can be connected and turned on using the parallel kit outlet.
4. Follow instructions.

NOTE: Only use Generac approved parallel kit.

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check Engine Oil Level
Every 100 Hours or Every 6 Months
Clean/Replace Air Filter**
Change Oil †*
Clean Enclosure Vents
Clean/Replace Spark Arrestor
Every 300 Hours or Every Year*
Replace Spark Plug
Replace Fuel Filter +
Valve Clearance Adjustment****+
Check/Replace Crankcase Breather Hose

Check Fittings/Fasteners +

† Change oil after first month or 20 hours of operation..

+ To be performed by IASD.

* Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.

** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.

*** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation.

Preventive Maintenance

⚠ WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

⚠ WARNING

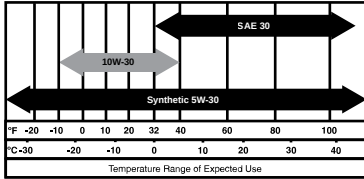
Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your

convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).



000399

Inspect Engine Oil Level



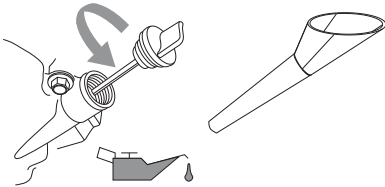
⚠ WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every eight (8) hours of operation.

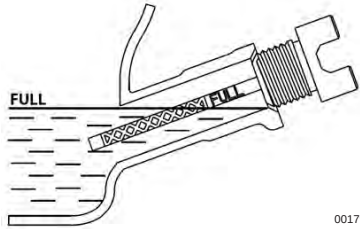
1. Place generator on a level surface.
2. Remove screws and side cover.
3. Clean area around oil fill.
4. See [Figure 4-1](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.



002404

Figure 4-1. Engine Oil Fill

5. See [Figure 4-2](#). Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed



001792

Figure 4-2. Safe Operating Range

6. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.
 7. Add recommended engine oil as necessary.
- NOTE:** Verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.
8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
- NOTE:** Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.
9. Install side cover and screws.

Change Engine Oil

⚠ WARNING

Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

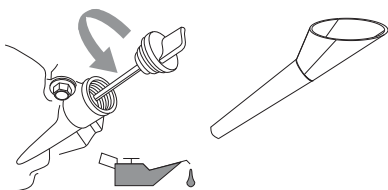
(W000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Place generator on a level surface.
2. Remove screws and side cover.
3. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
4. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
5. Remove oil fill cap wipe dipstick clean.
6. Tip unit and drain oil completely into a suitable container.
7. Once oil is sufficiently drained from unit, tip unit back to a level position.
8. See [Figure 4-3](#). Insert funnel into oil fill opening. Add recommended engine oil as necessary.



002404

Figure 4-3. Oil Fill Opening With Funnel

9. See . To check oil level, remove funnel and insert dipstick into oil filler neck without screwing it in.
10. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.

NOTE: Verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

11. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
12. Wipe up any spilled oil.
13. Replace side cover and screws.
14. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

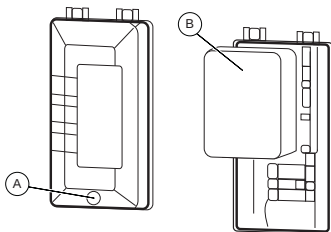
Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions.

To service air filter:

1. See [Figure 4-4](#). Unscrew bolt (A) and remove air filter cover.
2. Wash filter (B) in soapy water. Squeeze dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before installation.
4. Install side cover and screws

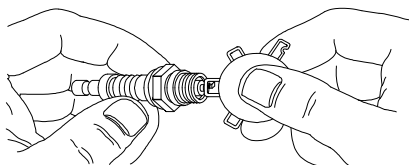
NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

**Figure 4-4. Air Filter Assembly**

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Remove spark plug cover.
2. Clean area around spark plug.
3. Remove and inspect spark plug.
4. See [Figure 4-5](#). Inspect electrode gap with feeler gauge and reset spark plug gap to 0.024 - 0.031 in (0.6 - 0.8 mm).



000211

Figure 4-5. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use **ONLY** recommended replacement plug. See Specifications.

5. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Inspect Muffler and Spark Arrester

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use **ONLY** original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrester Screen



WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

Clean Spark Arrestor Screen

The engine exhaust muffler has a spark arrestor screen. Inspect and clean the spark arrestor screen every 100 hours of operation or every season, whichever comes first.

To service spark arrestor:

1. Remove the bolts to remove retainer.
2. Slide spark arrestor screens out from the muffler outlet tube
3. Inspect spark arrestor screen and replace if torn, perforated, or otherwise damaged. Do NOT use a faulty spark arrestor screen. If spark arrestor screen is not damaged, clean with a commercial solvent.
4. Replace spark arrestor screen and retainer, and secure with bolts.

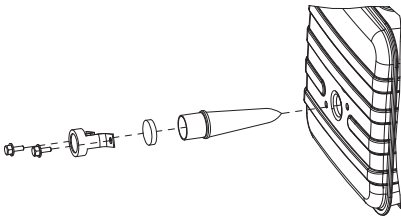


Figure 4-6. Spark Arrestor Screen

Valve Clearance

IMPORTANT NOTE: Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake — 0.125 ± 0.025 mm (cold), (0.005" $\pm$ 0.001" inches)
- Exhaust — 0.150 ± 0.050 mm (cold), (0.006 $\pm$ 0.002 inches)

Storage

General



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage



⚠ WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(VW000181)

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

1. See [Figure 4-7](#). Loosen screw (A) and drain fuel from carburetor.

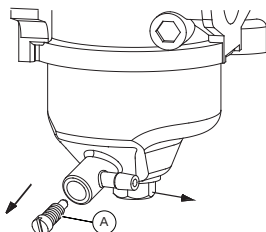


Figure 4-7. Drain Fuel from Carburetor

2. Change engine oil.
3. Remove spark plug.
4. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
5. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
6. Install spark plug.
7. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Oil

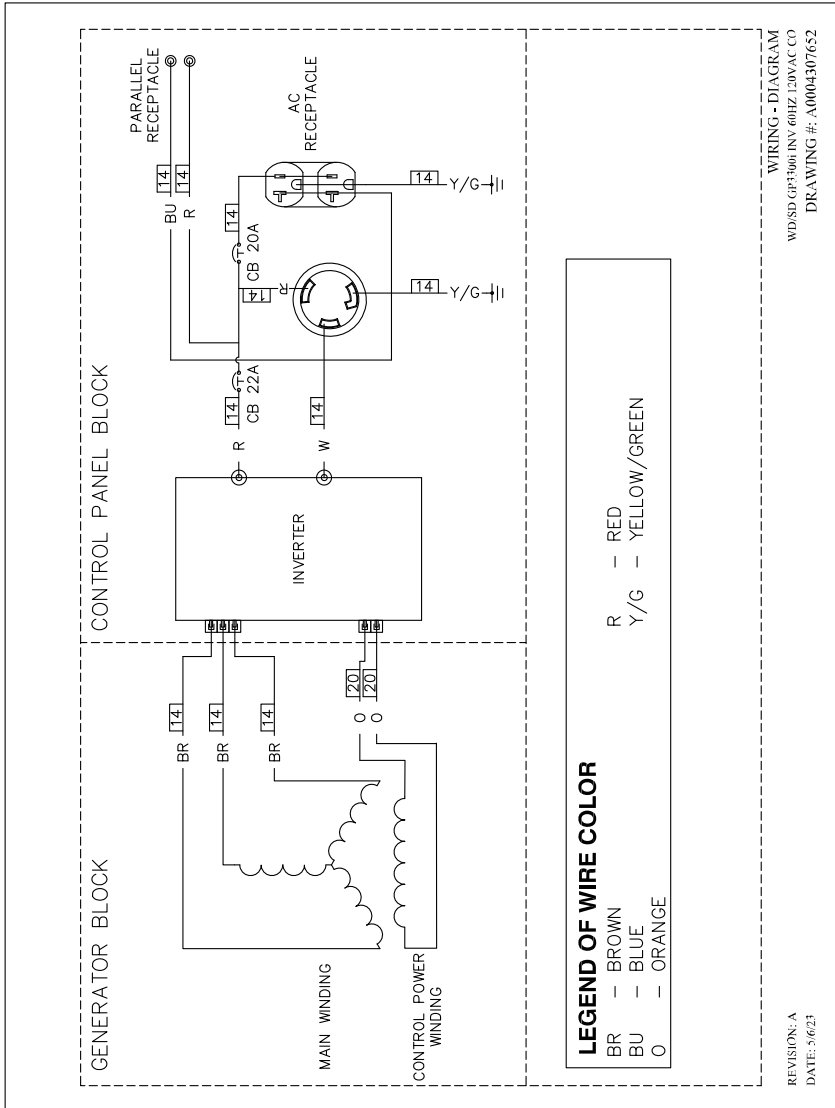
Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine won't start.	1. Dial turned off. 2. Out of fuel. 3. Defective spark plug. 4. Plugged fuel filter. 5. Defective or stuck Dial assembly 6. Incorrect engine oil level. 7. Defective ignition coil. 8. Carburetor is flooded. 9. Throttle plate closed.	1. Turn on Dial. 2. Fill fuel tank. 3. Replace spark plug. 4. Replace fuel and fuel filter. 5. Contact IASD. 6. Check/fill engine oil. 7. Contact IASD. 8. Drain carburetor. 9. Open throttle plate (push toward back of unit).
Engine starts, then shuts down.	1. Out of fuel. 2. Incorrect engine oil level. 3. Contaminated fuel. 4. Defective low oil level switch.	1. Fill fuel tank. 2. Check engine oil level. 3. Contact IASD. 4. Contact IASD.
Engine will not start; or starts and runs rough.*	1. Choke is stuck or left on. 2. Dirty or clogged air filter. 3. Defective or dirty spark plug. 4. Dirty fuel filter. 5. Dirty or gummed up carburetor. 6. Unit not warmed up 7. Spark arrestor clogged.	1. Turn choke off. 2. Clean or replace air filter. 3. Replace spark plug. 4. Replace fuel and fuel filter.. 5. Clean carburetor. 6. Gradually adjust Dial and reduce choke until engine runs smoothly in RUN position. 7. Clean spark arrestor.
No AC output.	1. Generator is overloaded. 2. Inverter module is overheated. 3. Short circuit in electrical device. 4. Defective inverter assembly. 5. Circuit breaker tripped.	1. Disconnect all loads. Shut down generator to reset module. Reduce loads, restart generator. 2. Verify service door is ON. Let cool 15 minutes by running engine without AC output. Press and hold Reset button on control panel, restart generator. 3. Verify condition of extension cords and items being powered. Press and hold Reset button on control panel. 4. Contact IASD. 5. Push button of circuit breaker to reset.
Fuel leaks from drain hoses.	1. Carburetor drain in bowl is not closed	1. Turn valve clockwise to close.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine starts and shuts off right away.	1. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 2. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.	1. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 2. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD.
*Engine speed increases and decreases — This is normal as generator starts up and loads vary.		

Wiring Diagram



Notes

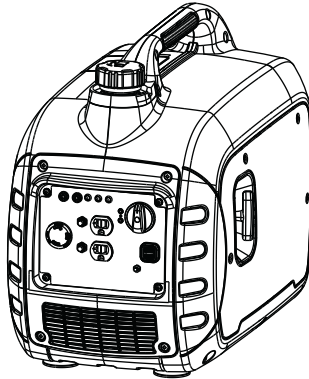


Part No. A0001141434 Rev. K 12/11/2025
© 2025 Generac Power Systems, Inc.
All rights reserved.
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior written
consent from Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com

Manual del propietario

Generador portátil serie GP3300i

**⚠ ADVERTENCIA**

Pérdida de vida útil. Este producto no está destinado para ser usado en una aplicación de apoyo vital crítico. No acatar esta advertencia podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000209)

Para una cobertura precisa de la garantía, registre su producto Generac en:



www.generac.com
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Modelo:	
Serie:	
Fecha de compra:	

 ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA

Este producto le puede exponer a sustancias químicas incluyendo el benceno, un carcinógeno y un tóxico para el sistema reproductor, el cual es conocido en el estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños al sistema reproductor. Para más información, ingrese a:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción	4
Lea este manual con mucha atención	4
Reglas de seguridad	4
Símbolos de seguridad y significados	4
Peligros de escape y localización	6
Peligros eléctricos	6
Peligros de incendio	7
Índice de normas	7

Sección 2: Información general y configuración

Conozca su generador	9
Emisiones	9
Especificaciones del producto	9
Clavijas de conexión	10
Receptáculo doble de 120 V CA	10
Receptáculo de 120 V CA, 30 A	10
PowerDial™	10
Tomacorriente USB	10
Luces de estado del generador	10
COsense®	11
Sistema de detección y corte de monóxido de carbono (CO)	11
Protectores de circuito	12
Retire el contenido de la caja	12
Adición de aceite del motor	12
Combustible	14

Sección 3: Operación

Preguntas sobre uso y funcionamiento	15
Antes de poner en funcionamiento el motor	15
Preparación del generador para su uso	15
Conexión a tierra del generador portátil	15
Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio	16
Requisitos especiales	16

Conozca los límites del generador	16
Transporte/inclinación de la unidad	17
Arranque de motores de arranque retráctil	18
Apagado del generador	18
Arranque de motores calientes	18
Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite	18
Funcionamiento en paralelo	19

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento	20
Programa de mantenimiento	20
Mantenimiento preventivo	20
Mantenimiento del motor	21
Recomendaciones sobre el aceite de motor	21
Inspección del nivel de aceite del motor	21
Cambio del aceite del motor	21
Filtro de aire	22
Mantenimiento de la bujía	22
Revisión del silenciador y el parachispas	23
Inspección de la rejilla del parachispas	23
Limpieza de la rejilla del parachispas	23
Separación de la válvula	23
Almacenamiento	24
General	24
Preparación del sistema de combustible para el almacenamiento	24
Cambio de aceite	24
Solución de problemas	25
Diagrama de cableado	27
Notas	28

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual con mucha atención



⚠️ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Si no se entiende alguna sección de este manual, comuníquese con un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD) o con el Servicio al cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite www.generac.com para iniciar, operar y dar servicio. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y el uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para referencia futura. Este manual contiene instrucciones importantes que deben seguirse durante la colocación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre suministre este manual a cualquier persona que vaya a utilizar esta unidad, e instruya sobre cómo poner en marcha, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información en este manual es precisa según los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento y sin previo aviso.

Reglas de seguridad

El fabricante no puede anticipar cada circunstancia posible que pueda implicar un riesgo. Las alertas en este manual, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, no son todas exhaustivas. Si utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica operativa que el fabricante no recomienda específicamente, cerciórese de que sea este seguro para otros y que no haga que el equipo sea inseguro.

A través de esta publicación, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, las indicaciones de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal con respecto a instrucciones especiales sobre una función en

particular que puede ser peligrosa si se ejecuta incorrectamente o descuidadamente. Obsérvelas atentamente. Las definiciones de las alertas son como sigue:

⚠️ PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(D000001)

⚠️ ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(W000002)

⚠️ PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(C000003)

NOTA: Las notas contienen información adicional importante para un procedimiento y se encontrarán en el texto regular de este manual.

Estas alertas de seguridad no pueden eliminar los riesgos que indican. Es esencial utilizar el sentido común y el estricto cumplimiento con las instrucciones especiales cuando opere o preste mantenimiento para prevenir accidentes.

Símbolos de seguridad y significados

⚠️ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657

⚠️ PELIGRO



Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)

**⚠ PELIGRO**

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

- Si se siente enfermo, mareado o débil después que el generador fue puesto en funcionamiento, trasládese al aire libre INMEDIATAMENTE. Consulte con un médico, ya que podría estar afectado de envenenamiento por monóxido de carbono.

**⚠ PELIGRO**

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)

**⚠ PELIGRO**

Electrocución. APAGUE los suministros de energía eléctrica y de emergencia antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. De lo contrario, se producirán lesiones graves o la muerte.

(D000116)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)

**⚠ ADVERTENCIA**

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No ponga en funcionamiento la unidad sobre superficies irregulares o en áreas con exceso de humedad, suciedad, polvo o vapores corrosivos. Hacerlo podría causar la muerte, lesiones graves y daños a la propiedad y al equipo.

(W000250)

**⚠ ADVERTENCIA**

Piezas móviles. Mantenga la ropa, el cabello y los accesorios alejados de las piezas móviles. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000111)

**⚠ ADVERTENCIA**

Superficies calientes. No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni dé mantenimiento a esta máquina si usted no está completamente alerta. La fatiga puede afectar la capacidad de dar mantenimiento a este equipo y podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000215)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones y daños al equipo. No utilice el generador como un escalón. Hacerlo podría causar caídas, daños en las piezas, funcionamiento inseguro del equipo y la muerte o lesiones graves.

(W000216)

	⚠ CAUTION
	Hearing protection recommended.
	PRECAUCIÓN
	Se recomienda protección auditiva.
	MISE EN GARDE
	Protection auditive recommandée.

000406

- Por razones de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo lo efectúe un Concesionario Independiente de Servicio Autorizado (IASD). Inspeccione el generador regularmente, y comuníquese con el IASD más cercano en

caso de tener piezas que requieran reparación o reemplazo.

Peligros de escape y localización



⚠ PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



⚠ PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)



⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales Gases de escape calientes. No intente mover la unidad mientras esté en funcionamiento.

(W000821)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales Peso excesivo. Elevación con dos personas. Utilice únicamente técnicas adecuadas al elevar el equipo. Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, muerte o lesiones graves.

(W000822)

- Si se siente enfermo, mareado o débil después que el generador fue puesto en funcionamiento, trasládese al aire libre INMEDIATAMENTE. Consulte con un médico, ya que podría estar afectado de

envenenamiento por monóxido de carbono.

- NUNCA haga funcionar un generador en áreas interiores ni en áreas parcialmente cerradas, tales como garajes.
- SOLO utilice en áreas exteriores y lejos de ventanas, puertas, conductos de ventilación, espacios de acceso reducido, y en un área donde haya ventilación adecuada y no se acumulen gases de escape letales.
- Dirija el escape del silenciador lejos de las personas y los edificios ocupados.
- Utilizar un ventilador o abrir una puerta no proporcionará suficiente ventilación.

Peligros eléctricos



⚠ PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales y conexiones pelados mientras el generador está en funcionamiento causará la muerte o lesiones graves.

(D000144)



⚠ PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)



⚠ PELIGRO

Electrocución. En caso de accidente eléctrico, desconecte inmediatamente la fuente de energía. Utilice instrumentos no conductores para liberar a la víctima del conductor vivo. Aplique primeros auxilios y obtenga asistencia médica. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000145)

- El Código de Electricidad Nacional (National Electric Code, NEC) requiere que la estructura del generador y las partes externas que conducen electricidad se conecten adecuadamente a un dispositivo a tierra que esté aprobado. Las normativas de electricidad locales también podrían requerir la conexión a tierra del generador. Consulte con un electricista local sobre los requerimientos de conexión a tierra en el área.
- Utilice un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) en cualquier zona húmeda o altamente conductora (como cubiertas metálicas o estructuras de acero).
- Una vez puesto en marcha el generador en el exterior, conecte las cargas

eléctricas al cable cables de extensión en el interior.

Peligros de incendio



⚠ PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)



⚠ PELIGRO

Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)



⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que el combustible derramado se seque completamente antes de arrancar el motor. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000174)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

- Deje al menos 1.5 metros (5 pies) de espacio libre con respecto a todos los lados del generador durante el funcionamiento para prevenir sobrecalentamientos e incendios.
- No coloque material inflamable o combustible dentro de la salida de escape del generador.
- No ponga en funcionamiento el generador si los dispositivos eléctricos conectados se recalientan, si se pierde la salida de electricidad, si el motor o el generador producen chispas, o si se observan llamas o humo cuando la unidad está en funcionamiento.
- Mantenga un extintor de incendios cerca del generador en todo momento.

Índice de normas

1. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 70: EL CÓDIGO DE ELECTRICIDAD NACIONAL (NEC) disponible en www.nfpa.org
2. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 5000: CÓDIGO DE CONSTRUCCIÓN Y SEGURIDAD DE EDIFICIOS disponible en www.nfpa.org
3. Código de construcción internacional disponible en www.iccsafe.org
4. Manual de cableado agrícola disponible en www.rerc.org, Consejo Rural de Recursos Eléctricos P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de reserva en granjas disponible en www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para su instalación y uso, de conformidad con el Reglamento del Código Eléctrico de Canadá
7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de los generadores portátiles. Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles, www.pgmaonline.com

NOTA IMPORTANTE: Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la Autoridad que tenga jurisdicción local (AHJ) si existe cualquier código o normativa local que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

Sección 2: Información general y configuración

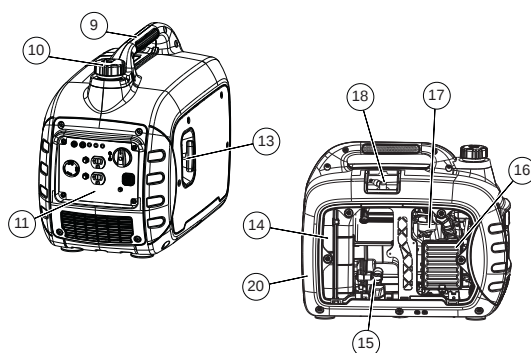


Figura 2-1. Controles y funciones

Componentes del generador

1	LED de aceite bajo (rojo)
2	LED de sobrecarga (rojo)
3	LED de alimentación de CA (verde)
4	Tomacorriente USB de 5 V CC, 1 A/ 2.1 A
5	Disyuntor de CA
6	Conexión del cable de funcionamiento en paralelo
7	Ubicación de conexión a tierra
8	Receptáculo de 120 V, 20 A (NEMA 5-20R)
9	Manilla
10	Tapa del tanque de combustible
11	Panel de control
12	PowerDial™
13	Arrancador retráctil
14	Silenciador
15	Abertura de llenado/drenaje de aceite
16	Filtro de aire
17	Carburador
18	Bujía
19	Receptáculo de 120 V, 30 A (NEMA L5-30R)
20	Parachispas
21	Detección de CO ROJO (Peligro)
22	Detección de CO AMARILLO (Falla)
23	Interruptor de modo ECO (si se incluye)

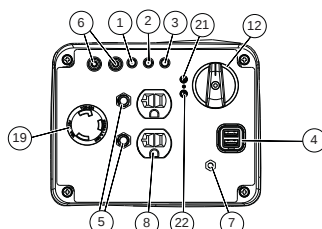


Figura 2-2. Panel de control modelo G0071531 con CO

Conozca su generador



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Los manuales del propietario de repuesto están disponibles en www.generac.com.

Emisiones

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US EPA) (y la Junta de

Recursos del Aire de California (CARB) para motores/equipos certificados según las normas de California) exige que este motor/equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Localice la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información sobre la misma. Siga las especificaciones de mantenimiento de este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda la vida útil del producto.

Especificaciones del producto

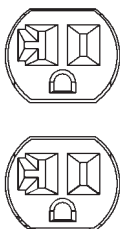
Especificaciones del generador	GP3300i
Potencia nominal	2.500 W**
Potencia de sobrevoltaje transitorio	3.300 W
Voltaje de CA nominal	120 V
Carga de CA nominal a 120 V	20,83 amperios**
Frecuencia nominal	60 Hz
Dimensiones largo x ancho x alto (mm/pulg.)	565 x 339 x 467 (22,25 x 13,35 x 18,4)
Peso (seco)	27 kg (59,5 lb)
** Rango de temperatura de funcionamiento: -9 °C (15 °F) a 40 °C (104 °F). Puede haber una disminución de la potencia si el funcionamiento se realiza sobre los 25 °C (77 °F). ** El voltaje y la corriente máximos están sujetos a (y se limitan mediante) factores como el contenido de Btu del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, la condición del motor, etc. La potencia máxima disminuye cerca de 3,5 % por cada 305 metros (1.000 pies) sobre el nivel del mar y también disminuirá cerca de 1 % por cada 6 °C (10 °F) sobre una temperatura ambiente de 16 °C (60 °F).	
Especificaciones del motor	GP3300i
Tipo de motor	Un solo cilindro, 4 carreras
Desplazamiento	149cc
Número de pieza de la bujía	0K20670117
Tipo de bujía	F7RTC o equivalente
Separación de las bujías (mm/pulg.)	0,6-0,8 (0,024-0,031)
Capacidad / Tipo de combustible	4,0 L (3,17 gal EE. UU.) / Sin plomo
Tipo de aceite	Consulte la sección Adición de aceite del motor
Capacidad de aceite	0,6 L (0,6 qt)
Tiempo de funcionamiento al 50 % de la carga	7 horas
Tiempo de funcionamiento al 25 % de la carga	4,5 horas

* Visite www.generac.com o comuníquese con un IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario de servicio independiente autorizado) para obtener repuestos.

Clavijas de conexión

Receptáculo doble de 120 V CA

Consulte [Figura 2-3](#). El tomacorriente NEMA 5-20R de 120 voltios tiene protección contra sobrecargas mediante un protector de circuitos de botón pulsador de 20 A.



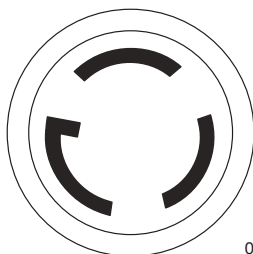
001630

Figura 2-3. Receptáculo doble de 120 V CA, NEMA 5-20R

Receptáculo de 120 V CA, 30 A

Consulte [Figura 2-4](#). Use un enchufe NEMA L5-30 con este receptáculo. Conecte un juego de cables de 3 hilos adecuado a la clavija y carga deseada. El juego de cables debe tener una clasificación para 125 V CA a 30 A (o superior).

Use este receptáculo para operar cargas monofásicas de 120 V CA, 60 Hz, que requieran hasta 2500 vatios de potencia continua a 20,83 A. La salida tiene protección contra sobrecargas mediante un disyuntor tipo presionar para restablecer de 22 A.



000844

Figura 2-4. Receptáculo de 120 V CA, 30 A NEMA L5-30R

PowerDial™

Consulte [Figura 2-5](#). Controla las funciones de Encendido/Apagado, estrangulamiento y el funcionamiento de la válvula de combustible.

- La posición OFF (Apagado) (1) detiene el motor y cierra el paso de combustible.
- La posición RUN (Funcionamiento) (2) se usa para el funcionamiento normal y para reducir gradualmente el uso del estrangulador.

- La posición CHOKE (Estrangulador) (3) abre la válvula de combustible para arrancar el motor

NOTA: La posición CHOKE no es necesaria para arrancar un motor caliente

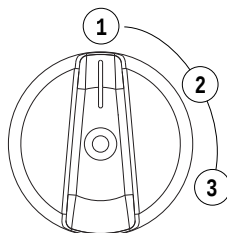


Figura 2-5. Interruptor (ejemplo)

Tomacorriente USB

Los tomacorrientes USB de 5 V CC, 1 A y 2,1 A permiten cargar los dispositivos electrónicos que sean compatibles.

Luces de estado del generador

Consulte [Figura 2-6](#).

- **LED de bajo nivel de aceite (rojo):** Se enciende cuando el nivel de aceite está por debajo del nivel de funcionamiento seguro. Se apaga el motor (1)
- **LED de sobrecarga (rojo):** Indica una sobrecarga del sistema (2). Durante el arranque del motor, es normal que se encienda el LED de sobrecarga por algunos segundos. Si el LED se queda encendido y el LED Listo se apaga, el motor seguirá en funcionamiento sin suministrar potencia de salida. Retire todas las cargas aplicadas y determine si los dispositivos conectados superan la potencia de salida recomendada. Revise si hay conexiones defectuosas o cortocircuitadas. Para restablecer la potencia eléctrica, gire el dial a la posición OFF. Arranque el motor. Si se corrigió la condición, el LED rojo no se encenderá y se restablecerá la potencia eléctrica. Las cargas se pueden aplicar una vez que se encienda el LED verde. Si vuelve a encenderse el LED rojo, comuníquese con un IASD
- **LED de encendido (verde):** Indica salida desde el generador (3) (a menos que haya una condición de nivel bajo de aceite o sobrecarga).

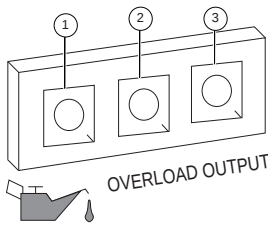


Figura 2-6. Indicadores de estado

COsense®

Sistema de detección y corte de monóxido de carbono (CO)

Consulte [Figura 2-8](#). El módulo COsense monitorea la acumulación de gas CO venenoso que se encuentra en el escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles de gas CO en aumento, automáticamente apaga el motor. COsense solo monitorea cuando el motor está en funcionamiento. Los generadores están destinados para su uso en exteriores, lejos de edificios habitados y con el escape orientado lejos del personal y de edificios. Sin embargo, si se utiliza de manera indebida y se opera en un lugar que genere la acumulación de CO, como en interiores o un área parcialmente cerrada, COsense apagará el motor, notificará al usuario de lo sucedido y le indicará al usuario que lea la etiqueta de instrucciones de acción para saber qué pasos realizar. COsense no es un sustituto de una alarma de monóxido de carbono para interiores.

Consulte [Figura 2-7](#). Después de un apagado, una luz ROJA parpadeante en la placa de COsense en el costado del generador proporcionará la notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de acumulación de CO. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un apagado por CO. Mueva el generador a un área abierta en exteriores y oriente el escape alejado de las personas y edificios habitados. Una vez ubicado en un área segura, se puede volver a arrancar el generador y se pueden realizar las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar alimentación eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente

cuando se vuelva a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde se apagó el generador.

Consulte [Figura 2-7](#). Si ocurrió una falla en el sistema COsense y ya no brinda protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. Solo un técnico capacitado en el concesionario puede diagnosticar y reparar el módulo COsense. Se puede volver a arrancar el generador, pero es posible que se siga apagando.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible, como herramientas accionadas con motor o calentadores a propano que se usen en el área de operación. Por ejemplo, si se usa otro generador y el escape está orientado hacia un generador con COsense, esta protección puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y edificios habitados.



Figura 2-7. Calcomanía de instrucciones

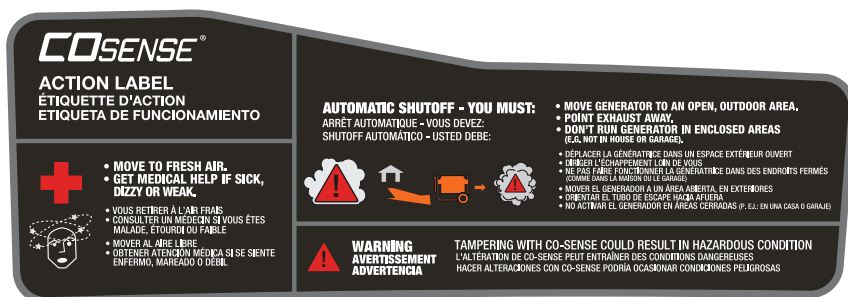


Figura 2-8. Etiqueta de instrucciones de acción

Protectores de circuito

Los receptáculos de CA están protegidos con un protector de circuito de CA. Si el generador está sobrecargado u ocurre un cortocircuito externo, se activará el protector de circuito. Si esto ocurre, desconecte todas las cargas eléctricas para determinar la causa del problema antes de volver a usar el generador. Reduzca la carga si es que se activa el protector de circuito.

NOTA: La activación continua del protector de circuito puede provocar daños al generador o a los equipos.

Presione el botón del protector para restablecerlo.

Retire el contenido de la caja

1. Corte cada esquina de la caja desde arriba hasta abajo para abrirla.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del montaje. El contenido de la caja debería ser el siguiente:

Tabla 2-1. Accesorios

Elemento	Cant.
Unidad principal	1
Manual del propietario	1
Aceite de motor	1
Embudo de aceite	1
Kit de herramientas	1
Garantía de mantenimiento	1
Garantía de emisiones	1

3. Llame a Servicio al Cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con el número de modelo y de serie de la

unidad si falta algo del contenido de la caja.

4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Adición de aceite del motor

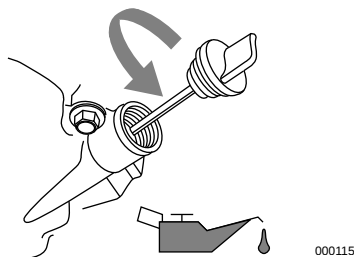
⚠PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(C000135)

NOTA: El generador se envía sin aceite en el motor. Agregue el aceite lentamente y verifique constantemente el nivel de aceite durante el proceso de llenado para asegurarse de que no se rebose.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Retire los tornillos y la cubierta lateral.
3. Verifique que el área de la abertura de llenado de aceite esté limpia.
4. Consulte [Figura 2-9](#). Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y limpie la varilla de nivel.



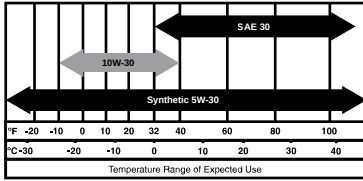
000115

Figura 2-9. Retire la varilla de nivel

5. Consulte [Figura 2-10](#). Introduzca el embudo en la abertura de llenado de

aceite. Agregue el aceite de motor recomendado como se muestra en la siguiente tabla.

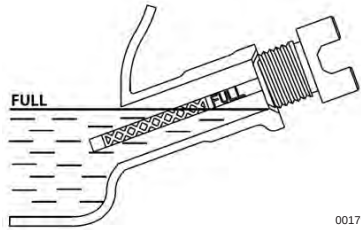
NOTA: Use aceite a base de petróleo (que incluye) para la prueba de funcionamiento del motor antes de usar aceite sintético.



000399

Figura 2-10. Aceite de motor recomendado

- Consulte [Figura 2-11](#). Para revisar el nivel de aceite, retire el embudo e introduzca la varilla de nivel de aceite en el cuello de llenado de aceite sin enroscarla.



001792

Figura 2-11. Rango de funcionamiento seguro

- Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.

NOTA: Verifique constantemente el nivel de aceite durante el proceso de llenado para asegurarse de que no se rebose.

- Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.
- Instale la cubierta lateral y los tornillos.

Combustible



⚠ PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)



⚠ PELIGRO

Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)



⚠ ADVERTENCIA

Inyección de fluido. Esta máquina produce chorros de fluido a alta presión que pueden perforar la piel. La inyección de fluido puede provocar la muerte o lesiones graves.

(W000106)

Los requisitos de combustible son los siguientes:

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
- Clasificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
- Hasta un 10 % de etanol (gasohol) es aceptable (donde esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).

- NO use E85.
- NO use una mezcla de gas y aceite.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Estabilice el combustible antes del almacenamiento.

1. Verifique que la unidad esté apagada y que se enfríe por al menos dos minutos antes de colocarle combustible.
2. Coloque la unidad en un terreno nivelado y en un área bien ventilada.
3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible.
4. Gire la tapa lentamente para retirarla.
5. Agregue lentamente el combustible recomendado. No llene en exceso.
6. Instale la tapa de combustible.

NOTA: Deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas del sistema de combustible, como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que llevará a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está en almacenamiento. Para evitar problemas del motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo por 30 días o más. Consulte la sección [Almacenamiento](#). Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible, ya que se pueden producir daños permanentes.

Sección 3: Operación

Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Antes de poner en funcionamiento el motor

1. Verifique que el nivel del aceite de motor es el correcto.
2. Verifique que el nivel del combustible sea el correcto.
3. Verifique que la unidad está segura sobre un terreno nivelado, con el espacio despejado adecuado, al aire libre y en un área bien ventilada.

Preparación del generador para su uso



⚠ PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



⚠ PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000179)



⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No utilice el generador sin el supresor de chispas instalado. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000118)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes podrían inflamar combustibles y provocar un incendio. El fuego podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000110)



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

Conexión a tierra del generador portátil

Consulte [Figura 3-1](#). El generador portátil cuenta con un terminal para la conexión de un conductor de electrodo de conexión a tierra donde el Artículo 250.34(A) de NEC exija un sistema de electrodo de conexión a tierra. Los terminales del conductor de conexión a tierra del equipo de los receptáculos del generador están conectados al bastidor del generador. Cuando el generador suministre alimentación a los equipos conectados con cable y enchufe, como las herramientas eléctricas, NEC no exige que el bastidor del generador esté conectado a un electrodo de conexión a tierra en campo. El conductor neutro del generador se conecta al bastidor del generador de acuerdo con el Artículo 250.34(C) de NEC.

- Neutro flotante

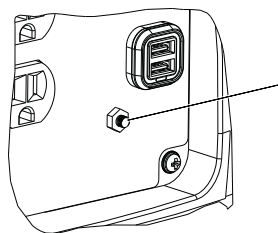


Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

El generador (devanado del estator) está aislado del bastidor y de la clavija de tierra del receptáculo de CA. Los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de clavija de receptáculo conectada a tierra no funcionarán si la clavija de tierra del receptáculo no funciona.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Importante: Siempre opere el generador portátil con el interruptor de control de ralentí en la posición OFF. No hacerlo podría causar daños a la propiedad en dispositivos electrónicos sensibles que no puedan soportar la transición del modo de ralentí bajo al de velocidad de funcionamiento normal. Realice la transición de la velocidad de control de ralentí a la velocidad de funcionamiento normal en cargas pequeñas (si se incluye).

Se recomienda usar un interruptor de transferencia manual cuando se conecte directamente al sistema eléctrico de un edificio. Se debe conectar un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio en conformidad absoluta con todas las leyes y los códigos eléctricos nacionales y locales y debe hacerlo un electricista calificado.

Requisitos especiales

Revise todos los decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health Administration, OSHA) estatales o federales que se apliquen al uso previsto del generador.

Consulte con un electricista calificado, un inspector de electricidad, o con la agencia local que tenga jurisdicción:

- En algunas áreas, los generadores deben registrarse con las compañías locales de la red eléctrica pública.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que deban cumplirse.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Respete lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total NO debe ser mayor que la capacidad de vataje del generador.
 - El vataje nominal de las luces se puede obtener en las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
 - Si el artefacto, herramienta o motor no entrega vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
 - Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.
1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor de mayor tamaño.
 2. Sume a ese número los vatios en consumo de todas las otras cargas conectadas.

La Guía de referencia de vataje le ayuda a determinar cuántos artículos/equipos pueden funcionar con el generador al mismo tiempo.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Refiérase a la etiqueta de información en el electrodoméstico para los requerimientos de vataje.

Guía de referencia de vataje

Dispositivo	Consumo en vatios
* Aire acondicionado (12,000 Btu)	1700
* Aire acondicionado (24,000 Btu)	3800
* Aire acondicionado (40,000 Btu)	6000

Dispositivo	Consumo en vatios
Cargador de baterías (20 A)	500
Lijadora de banda (7.6 cm/3 pulg.)	1000
Motosierra	1200
Sierra circular (16.5 cm/7-1/4 pulg.)	1250 a 1400
*Secadora de ropa (Eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (A gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Rizadora	700
*Deshumidificador	650
Lijadora de banda (22.9 cm/9 pulg.)	1200
Cortadora de bordes	500
Manta eléctrica	400
Pistola eléctrica para clavos	1200
Estufa eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
*Congelador	700
*Ventilador de sistema de calefacción (3/5 HP)	875
*Abridor de puerta de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro manual	250 a 1100
Podadora de setos	450
Llave de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Podadora de césped	1200
Bombilla (incandescente)	100
Horno microondas	700 a 1000

Dispositivo	Consumo en vatios
*Enfriador de leche	1100
Queimador de aceite del sistema de calefacción	300
Calentador de área alimentado con aceite (140,000 Btu)	400
Calentador de área alimentado con aceite (85,000 Btu)	225
Calentador de área alimentado con aceite (30,000 Btu)	150
*Rociador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Rociador de pintura, sin aire (de mano)	150
Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba colectora	800 a 1050
*Sierra de mesa (25.4 cm/10 pulg.)	1750 a 2000
Televisor	50 a 300
Tostadora	1000 a 1650
Podadora de malezas	500

* Suministre tres (3) veces los vatios indicados para arrancar estos aparatos.

Transporte/inclinación de la unidad

- NO almacene o transporte la unidad en un ángulo superior a 15 grados.
- Se necesitan dos (2) personas para levantar la unidad.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportarla o almacenar en un área cerrada.
- NO mueva la unidad durante el funcionamiento.

Arranque de motores de arranque retráctil



⚠️ ADVERTENCIA

Peligro de la bobina. La bobina podría retraerse inesperadamente. El contragolpe podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000183)

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Consulte [Figura 3-2](#). Gire el PowerDial a CHOKE (3).
2. Coloque el interruptor de modo de ahorro en OFF (si se incluye).
3. Sujete firmemente la manilla retráctil y jale lentamente hasta sentir una mayor resistencia. Jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera.

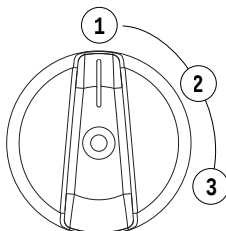


Figura 3-2. Posiciones de PowerDial

4. Consulte [Figura 3-2](#). Cuando el motor arranque, gire el dial Off/Run/Choke a RUN (2). La función de estrangulamiento se va reduciendo a medida que se gira el dial Off/Run/Choke hacia RUN.

NOTA: Si el motor se enciende, pero no sigue funcionando, gire el dial Off/Run/Choke a la posición OFF y repita los pasos de arranque.

NOTA IMPORTANTE: Consulte [Figura 3-3](#). No sobrecargue el generador ni los receptáculos individuales del panel. Si ocurre una sobrecarga, se encenderá el LED de sobrecarga (A) y se cortará la salida de CA. Para corregir esta situación, consulte [Luces de estado del generador](#). Lea [Conozca los límites del generador](#) detenidamente.

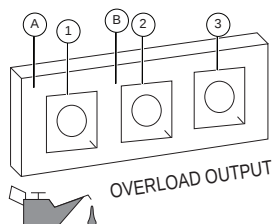


Figura 3-3. Falla de desconexión

Apagado del generador

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Apague todas las cargas y desconecte las cargas eléctricas de los receptáculos del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin carga varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Consulte [Figura 3-2](#). Gire el PowerDial a OFF (3).

Arranque de motores calientes

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Consulte [Figura 3-2](#). Gire el PowerDial de OFF a RUN. Esto abrirá la válvula de combustible y permitirá el arranque.
2. Sujete firmemente la manilla retráctil y jale lentamente hasta sentir una mayor resistencia. Jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera.

Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite

El motor viene equipado con un sensor que detecta cuando el nivel de aceite está bajo y apaga automáticamente el motor cuando el nivel de aceite se encuentra por debajo de un nivel específico. El motor no funcionará hasta que haya sido llenado con el nivel de aceite adecuado.

NOTA IMPORTANTE: Verifique los niveles adecuados de aceite y combustible del motor antes de usarlo.

Funcionamiento en paralelo

Consulte el manual del operador del kit de conexión en paralelo o comuníquese con un IASD.

NOTA: Todas las conexiones en el kit de conexión en paralelo se deben hacer mientras los dos inversores estén apagados y todas las cargas estén desconectadas.

1. Asegúrese de que el interruptor de ahorro del motor esté en la misma posición en ambos generadores.
2. Realice las conexiones en paralelo adecuadas a los tomacorrientes en cada inversor Generac según se describe en el manual del propietario suministrado con el kit.

NOTA: Una vez que las unidades estén en funcionamiento, no desenchufe ninguna de las conexiones del kit de conexión en paralelo.

3. Arranque ambas unidades según las instrucciones de arranque. Una vez que se encienda el indicador verde de la salida, los dispositivos se pueden conectar y encender con la salida del kit de conexión en paralelo.
4. Siga las instrucciones de

NOTA: Solo use un kit de conexión en paralelo aprobado por Generac.

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea realizado por un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD). El mantenimiento, reemplazo o reparaciones regulares de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizados por cualquier taller de reparación o persona de elección del propietario. Para obtener un servicio de garantía de control de emisiones gratuito, el trabajo debe ser realizado por un IASD. Consulte la garantía de emisiones.

NOTA: Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para cualquier pregunta acerca del reemplazo de componentes.

Programa de mantenimiento

Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que ocurra primero según el uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán un mantenimiento más frecuente.

NOTA: Todos los mantenimientos y ajustes necesarios se deben realizar cada estación como se detalla en la siguiente tabla.

En cada uso
Revisión del nivel del aceite del motor
Cada 100 horas o cada 6 meses
Limpie/reemplace el filtro de aire**
Cambie el aceite †*
Limpie las ventilaciones del gabinete
Limpie/reemplace el parachispas
Cada 300 horas o cada año*
Reemplace la bujía
Reemplace el filtro de combustible +
Ajuste de la separación de la válvula***+
Revise o reemplace la manguera del respiradero del cárter

Revise los conectores y sujetadores +

† Cambie el aceite después del primer mes o 20 horas de funcionamiento.

+ Lo debe realizar un IASD.

* Cambie el aceite cada mes cuando funcione bajo carga pesada o en altas temperaturas.

** Limpie con mayor frecuencia en condiciones de funcionamiento sucias o polvorrientas. Reemplace las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar adecuadamente.

*** Revise la separación de la válvula y ajústela si es necesario después de las primeras 50 horas de funcionamiento.

Mantenimiento preventivo

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

La suciedad o los residuos pueden causar funcionamiento incorrecto y daños en el equipo. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Revise todas las aberturas del aire de enfriamiento del generador.

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerdas suaves para aflojar el sucio o aceite incrustado, etc.
- Utilice una aspiradora para recoger el sucio y los desechos sueltos.
- Se puede utilizar aire de baja presión (que no exceda de 25 psi) para retirar el sucio. Inspeccione las ranuras y aberturas de enfriamiento de aire del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Si el agua penetra en el generador a través de las ranuras de enfriamiento de aire, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del devanado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en el devanado interno del generador disminuirá la resistencia al aislamiento de estos devanados.

Mantenimiento del motor

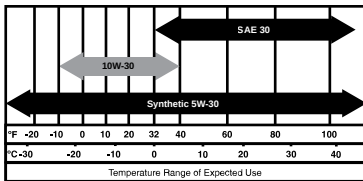
⚠️ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Recomendaciones sobre el aceite de motor

Para conservar la garantía del producto, el aceite del motor se debe mantener de acuerdo con las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, el fabricante ofrece kits de mantenimiento diseñados y destinados para su uso en este producto, que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, filtro de aire, bujías, paño de taller y embudo. Estos kits se pueden obtener de un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD).



000399

Inspección del nivel de aceite del motor



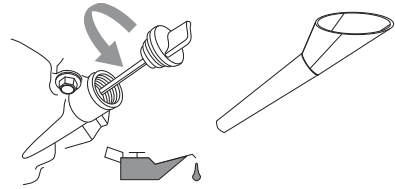
⚠️ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite o el refrigerante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000139)

Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada ocho (8) horas de funcionamiento.

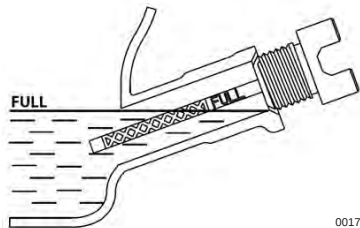
1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Retire los tornillos y la cubierta lateral.
3. Limpie el área alrededor de la tapa de la abertura de llenado de aceite.
4. Consulte [Figura 4-1](#). Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y la varilla de nivel y limpie la varilla de nivel.



002404

Figura 4-1. Abertura de llenado de aceite del motor

5. Consulte [Figura 4-2](#). Enrosque la varilla de nivel en el cuello de llenado de aceite. El nivel de aceite se revisa con la varilla del nivel completamente instalada



001792

Figura 4-2. Rango de funcionamiento seguro

6. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.
7. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario.

NOTA: Verifique constantemente el nivel de aceite durante el proceso de llenado para asegurarse de que no se rebose.

8. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de abertura de llenado de aceite. Solo se requiere usar un punto de abertura de llenado de aceite.

9. Instale la cubierta lateral y los tornillos.

Cambio del aceite del motor

⚠️ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

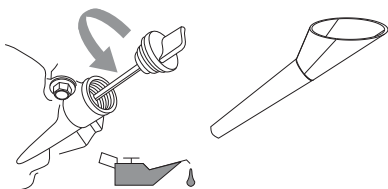
(W000141)

Cuando el generador se use en condiciones extremas de suciedad y polvo o en climas sumamente calurosos, debe cambiar el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está tibio por el funcionamiento de la siguiente manera:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Retire los tornillos y la cubierta lateral.
3. Desconecte el hilo de la bujía y colóquelo en un lugar donde no pueda tener contacto con la bujía.
4. Limpie el área alrededor de la tapa de la abertura de llenado de aceite y el tapón de drenaje de aceite.
5. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y limpie la varilla de nivel.
6. Incline la unidad y drene el aceite completamente en un recipiente adecuado.
7. Una vez que se haya drenado la cantidad suficiente de aceite, enderece la unidad a una posición nivelada.
8. Consulte [Figura 4-3](#). Introduzca el embudo en la abertura de llenado de aceite. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario.



002404

Figura 4-3. Abertura de llenado de aceite con embudo

9. Consulte . Para revisar el nivel de aceite, retire el embudo e introduzca la varilla de nivel de aceite en el cuello de llenado de aceite sin enroscarla.
10. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.

NOTA: Verifique constantemente el nivel de aceite durante el proceso de llenado para asegurarse de que no se rebose.

11. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.
12. Limpie el aceite derramado.
13. Vuelva a colocar la cubierta lateral y los tornillos.

14. Elimine adecuadamente el aceite de acuerdo con todos los reglamentos pertinentes.

Filtro de aire

El motor no funcionará adecuadamente y puede resultar dañado si se hace funcionar con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire con mayor frecuencia en condiciones polvorientas y sucias.

Para realizar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte [Figura 4-4](#). Destornille el perno (A) y retire la cubierta del filtro de aire.
2. Lave el filtro (B) en agua con jabón. Apriételo en un paño limpio para secarlo (NO LO TUERZA).
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de instalarla.
4. Instale la cubierta lateral y los tornillos

NOTA: Para solicitar un filtro de aire nuevo, comuníquese con el centro de servicio autorizado más cercano en el número 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

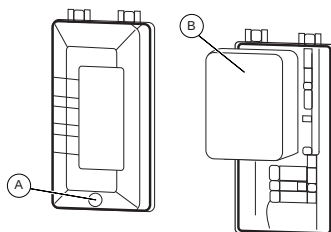
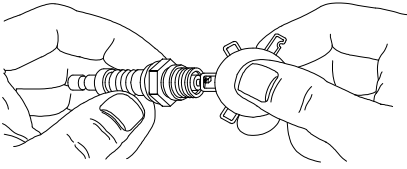


Figura 4-4. Conjunto de filtro de aire

Mantenimiento de la bujía

Para realizarle mantenimiento a la bujía:

1. Retire la cubierta de la bujía.
2. Limpie el área alrededor de la bujía.
3. Retire e inspeccione la bujía.
4. Consulte [Figura 4-5](#). Compruebe la separación de los electrodos con una galga de espesores y ajuste la separación a un rango de 0,6 a 0,8 mm (0,024 a 0,031 pulg.).



000211

Figura 4-5. Bujía

NOTA: Reemplace la bujía si los electrodos están picados, quemados o si la porcelana está agrietada. SOLO use la bujía de repuesto recomendada. Consulte las Especificaciones.

5. Instale la bujía con la mano, y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.

Revisión del silenciador y el parachispas

NOTA: La sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California (California Public Resource Code) no permite el uso u operación de motores en cualquier terreno cubierto de césped, maleza o bosque a menos que el sistema de escape cuente con un parachispas, según se define en la sección 4442, que reciba el mantenimiento adecuado y esté en buenas condiciones de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Comuníquese con el fabricante original del equipo, la tienda minorista o el concesionario para adquirir un parachispas diseñado para el sistema de escape que está instalado en este motor.

NOTA: Use SOLO repuestos originales del equipo.

Inspeccione si hay grietas, corrosión u otros daños en el silenciador. Retire el parachispas, si se incluye, y examínelo en busca de daños o depósitos de carbón. Reemplace las piezas según se requiera.

Inspección de la rejilla del parachispas



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes.No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso.Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios

Limpieza de la rejilla del parachispas

El silenciador del motor tiene una rejilla del parachispas. Inspeccione y limpie la rejilla del parachispas cada 100 horas de funcionamiento o en cada estación, lo que ocurra primero.

Para realizarle mantenimiento al parachispas:

1. Retire los pernos para sacar el retén.
2. Deslice las rejillas del parachispas para sacarlas del tubo de salida del silenciador.
3. Inspeccione la rejilla del parachispas y reemplácela si está rota, perforada o dañada de alguna manera. NO use una rejilla del parachispas que esté dañada. Si la rejilla del parachispas no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
4. Reemplace la rejilla y el retén del parachispas y fíjelos con pernos.

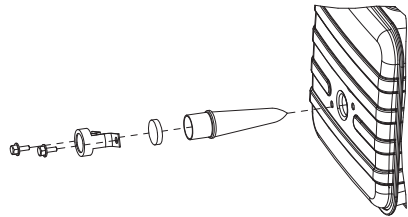


Figura 4-6. Rejilla del parachispas

Separación de la válvula

NOTA IMPORTANTE: Comuníquese con un concesionario independiente de servicio autorizado para solicitar asistencia de mantenimiento. Una separación adecuada de la válvula es fundamental para prolongar la vida útil del motor.

Revise la separación de la válvula después de las primeras cincuenta horas de funcionamiento. Ajuste según sea necesario.

- Entrada: 0,125 ± 0,025 mm (0,005 ± 0,001 pulg.) (fría)
- Escape: 0,150 ± 0,050 mm, (0,006 ± 0,002 pulg.) (fría)

Almacenamiento

General



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados. De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(V000109)

Se recomienda arrancar y poner en marcha el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarla.
- NO almacene combustible de una estación a otra, excepto que esté tratado apropiadamente.
- Sustituya el recipiente de combustible si tiene oxidación. El óxido en el combustible causa problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Preparación del sistema de combustible para el almacenamiento



ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es necesaria una protección para los ojos para evitar el rocío que emana de los agujeros de la bujía al arrancar el motor. No hacerlo podrían causar la pérdida de la visión.

(V000181)

El combustible almacenado por más de 30 días puede estar en mal estado y dañar los componentes del sistema de combustible.

Mantenga el combustible fresco; utilice un estabilizador de combustible.

Si se agrega estabilizador al sistema de combustible, prepare y haga funcionar el motor para almacenamiento a largo plazo. Hágalo funcionar de 10 a 15 minutos para que el estabilizador circule a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar por hasta 24 meses.

NOTA: Si no se ha tratado con estabilizador de combustible, se debe vaciar en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por la falta de combustible. Se recomienda usar estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento del combustible para mantenerlo fresco.

1. Consulte [Figura 4-7](#). Afloje el tornillo (A) y drene el combustible del carburador.

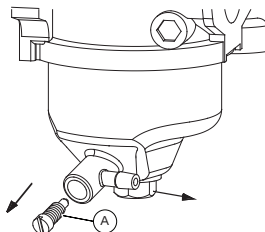


Figura 4-7. Drene el combustible del carburador

2. Cambie el aceite del motor.
3. Retire la bujía.
4. Vierta una cucharada (5 a 10 cc) de aceite de motor limpio o rocíe un agente humidificador adecuado dentro del cilindro.
5. Jale el arrancador retráctil varias veces para distribuir aceite en el cilindro.
6. Instale la bujía.
7. Jale lentamente la manilla retráctil hasta sentir resistencia. Esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda ingresar al cilindro del motor. Suelte suavemente la manilla retráctil.

Cambio de aceite

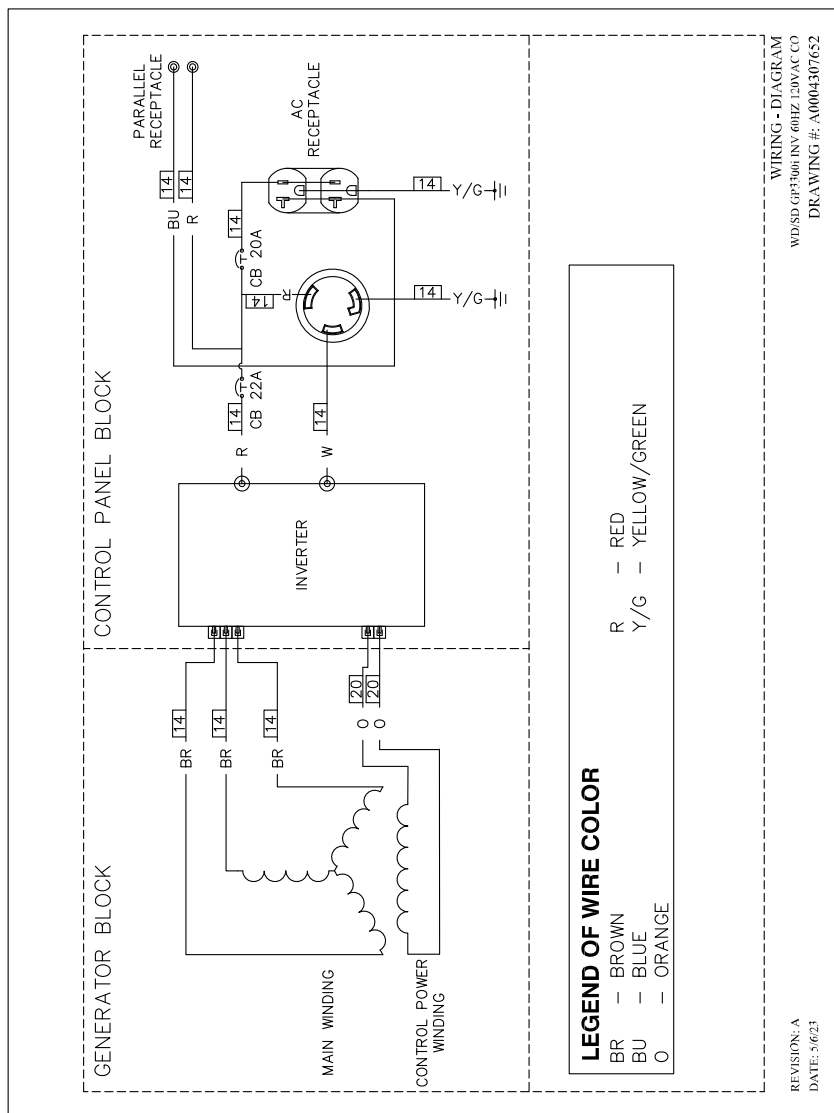
Cambie el aceite del motor antes del almacenamiento. Consulte [Cambio del aceite del motor](#).

Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor no arranca.	1. Dial en posición de apagado. 2. No hay combustible. 3. La bujía está defectuosa. 4. Filtro de combustible obstruido. 5. Conjunto de dial defectuoso o atascado 6. Nivel incorrecto del aceite del motor. 7. La bobina de encendido está defectuosa. 8. El carburador está inundado. 9. La placa del estrangulador está cerrada.	1. Gire el dial a posición de marcha. 2. Llene el tanque de combustible. 3. Reemplace la bujía. 4. Revise el combustible y el filtro de combustible. 5. Comuníquese con un IASD. 6. Revise o llene el aceite del motor. 7. Comuníquese con un IASD. 8. Drene el carburador. 9. Abra la placa del estrangulador (empuje hacia la parte trasera de la unidad).
El motor arranca y luego se apaga.	1. No hay combustible. 2. Nivel incorrecto del aceite del motor. 3. El combustible está contaminado. 4. El interruptor de nivel bajo de aceite está defectuoso.	1. Llene el tanque de combustible. 2. Revise el nivel de aceite del motor. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Comuníquese con un IASD.
El motor no arranca o arranca y funciona de forma dificultosa.*	1. El estrangulador está atascado o quedó encendido. 2. El filtro de aire está sucio u obstruido. 3. La bujía está defectuosa o sucia. 4. El filtro de combustible está sucio. 5. El carburador está sucio o con depósitos de oleorresinas. 6. La unidad no está caliente. 7. Parachispas obstruido.	1. Apague el estrangulador. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Reemplace la bujía. 4. Reemplace el combustible y el filtro de combustible. 5. Limpie el carburador. 6. Ajuste el dial gradualmente y reduzca el estrangulamiento hasta que el motor funcione de manera estable en la posición RUN. 7. Limpie el parachispas.
No hay salida de CA.	1. El generador está sobrecargado. 2. El módulo del inversor está sobrecalentado. 3. Hay un cortocircuito en el dispositivo eléctrico. 4. El conjunto de inversor está defectuoso. 5. El disyuntor disparado.	1. Desconecte todas las cargas. Apague el generador para restablecer el módulo. Reduzca las cargas y reinicie el generador. 2. Verifique que esté ENCENDIDA la puerta de mantenimiento. Arranque el motor sin salida de CA por 15 minutos para enfriarlo. Mantenga presionado el botón de restablecimiento en el panel de control, reinicie el generador.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
		- Verifique la condición de los cables de extensión y elementos que reciben alimentación. Mantenga presionado el botón de restablecimiento en el panel de control. - Comuníquese con un IASD. - Presione el botón del disyuntor para restablecer.
Hay fugas de combustible en las mangueras de drenaje.	El drenaje del carburador en la cuba no está cerrado.	Gire la válvula hacia la derecha para cerrarlo.
El motor arranca y se apaga de inmediato.	- Se produjo un apagado por COsense debido a acumulación de monóxido de carbono si una luz roja parpadea en la placa del panel lateral. - Se produjo un apagado por COsense debido a una falla del sistema si una luz amarilla parpadea en la placa del panel lateral.	- Siga todas las instrucciones de seguridad y mueva el generador a un área al aire libre, alejada de ventanas, puertas y ventilaciones. - Arranque para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando o si el generador se apaga. Si continúan las fallas y apagados por COsense, comuníquese con un IASD.
*La velocidad del motor aumenta y disminuye. Esto es normal, ya que varían los arranques y cargas del generador.		

Diagrama de cableado



Notas



Nº de pieza A0001141434 Mod. K 12/11/2025

© 2025 Generac Power Systems, Inc.

Todos los derechos reservados.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

No se permite la reproducción de ninguna forma sin el consentimiento
previo

por escrito de Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.

S45 W29290 Hwy. 59

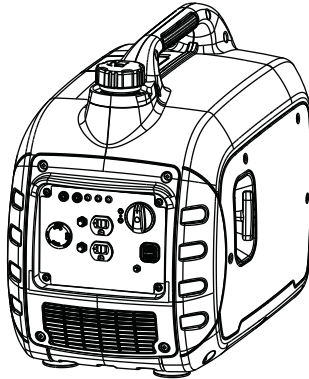
Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

www.generac.com

Manuel du propriétaire

Génératrice portable série GP3300i

**AVERTISSEMENT**

Peut provoquer la mort. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé pour des installations de maintien des fonctions vitales. Tout manquement à respecter cette mise en garde peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000209)

Pour assurer une couverture correcte par la garantie, enregistrer ce produit
Generac à :



www.generac.com
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)

**CONSERVER CE MANUEL POUR TOUTE CONSULTATION
ULTÉRIEURE**

Modèle :	
N° de série :	
Date d'achat :	

 CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Section 1: Introduction et sécurité

Introduction	4
Lire attentivement ce manuel	4
Consignes de sécurité	4
Symboles de sécurité et significations	4
Dangers liés à l'échappement et à l'emplacement	6
Risques électriques	6
Risques d'incendie	7
Index des normes	7

Section 2: Généralités et configuration

Connaître sa génératrice	10
Émissions	10
Caractéristiques du produit	10
Prises de raccordement	11
Prise de courant double 120 V c.	
a.	11
Prise 120 V c.a. 30 A	11
PowerDial™	11
Prise USB	11
Voyants d'état de la génératrice	11
COsense®	12
Système de détection de monoxyde de carbone (CO) et de mise à l'arrêt	12
Protège-circuits	13
Sortir le contenu de l'emballage	13
Ajouter de l'huile moteur	13
Carburant	15

Section 3: Fonctionnement

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation	16
Avant de démarrer le moteur	16
Préparer la génératrice à l'utilisation	16
Mise à la terre de la génératrice portable	16
Raccordement de la génératrice au circuit électrique d'un bâtiment	17
Exigences particulières	17
Connaître les limites de la génératrice	17

Transport et inclinaison de l'appareil	18
Démarrer un moteur à lanceur à rappel	18
Mise à l'arrêt de la génératrice	19
Démarrer un moteur chaud	19
Système de mise à l'arrêt en cas de bas niveau d'huile	19
Fonctionnement en parallèle	19

Section 4: Entretien et dépannage

Entretien	21
Calendrier d'entretien	21
Entretien préventif	21
Entretien du moteur	22
Huiles moteur recommandées	22
Vérifier le niveau d'huile moteur	22
Changer l'huile moteur	22
Filtre à air	23
Effectuer l'entretien de la bougie	23
Contrôler le silencieux et le pare-étincelles	24
Contrôler le tamis pare-étincelles	24
Nettoyer le tamis pare-étincelles	24
Jeu des soupapes	24
Entreposage	24
Généralités	24
Préparer le circuit de carburant pour l'entreposage	25
Changer l'huile	25
Dépannage	26
Schéma de câblage	28
Observations	29

Section 1: Introduction et sécurité

Introduction

Lire attentivement ce manuel



⚠️ AVERTISSEMENT

Consulter le manuel. Lire et comprendre le manuel en entier avant d'utiliser le produit. Une compréhension incomplète du manuel et du produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000100)

Si une quelconque partie de ce manuel n'est pas comprise, adresser toute question ou préoccupation à l'IASD (Independent Authorized Service Dealer, fournisseur de services d'entretien agréé indépendant) le plus proche ou au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou visiter www.generac.com concernant les procédures de démarrage, d'exploitation et d'entretien. Le propriétaire est responsable du bon entretien et de la sécurité d'utilisation de la machine.

CONSERVER CE MANUEL pour toute consultation ultérieure. Le présent manuel contient des instructions importantes qui doivent être respectées durant le placement, le fonctionnement et l'entretien de la machine et de ses composants. Toujours fournir ce manuel à toute personne devant utiliser cette machine et l'instruire sur la façon correcte de démarrer, faire fonctionner et arrêter la machine en cas d'urgence.

L'information figurant dans ce manuel est exacte pour les articles produits au moment de sa publication. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, des corrections et des révisions au produit à tout moment sans préavis.

Consignes de sécurité

Le fabricant ne peut pas anticiper toutes les circonstances pouvant causer un danger. Les alertes contenues dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'unité, ne sont pas exhaustives. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation que le fabricant ne recommande pas spécifiquement, vérifier qu'elle est sans danger pour les autres et ne rend pas l'équipement dangereux.

Tout au long de cette publication, ainsi que sur les étiquettes et les autocollants apposés sur l'unité, les blocs DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel des instructions spéciales

concernant une opération particulière qui peut être dangereuse si elle est effectuée de manière incorrecte ou négligente. Il est impératif de les respecter rigoureusement. Les définitions d'alerte sont les suivantes :

⚠️ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000001)

⚠️ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000002)

⚠️ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(C000003)

REMARQUE : Les remarques contiennent des informations supplémentaires importantes pour une procédure et se trouvent dans le texte normal de ce manuel.

Ces avertissements de sécurité ne peuvent pas éliminer les risques qu'ils indiquent. Le bon sens et un respect rigoureux des directives spéciales lors de l'exécution de travaux d'entretien ou de réparation sont essentiels pour prévenir les accidents.

Symboles de sécurité et significations

⚠️ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657



⚠️ DANGER

Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)


⚠ DANGER

Asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)

- En cas de malaise, de vertige ou de sensation de faiblesse après que la génératrice a fonctionné, sortir à l'air frais IMMÉDIATEMENT. Consulter un médecin parce qu'il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.


⚠ DANGER

Électrocution. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000104)


⚠ DANGER

Électrocution. COUPER le courant du réseau électrique et des alimentations de secours avant de raccorder les lignes du réseau et des circuits de charge. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000116)

⚠ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et matériels. Ne pas modifier la construction, l'installation ou ne pas bloquer la ventilation de la génératrice. Le non-respect pourrait entraîner un fonctionnement dangereux ou endommager la génératrice.

(W000146)


⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)

⚠ AVERTISSEMENT

Domages aux équipements et aux biens. Ne pas faire fonctionner la machine sur des surfaces inégales ou dans des environnements excessivement humides, sales, poussiéreux ou corrosifs. Cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

(W000250)


⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles. Garder les vêtements, les cheveux et les membres éloignés des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000111)


⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles. Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

(W000108)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Ne pas utiliser ou ne pas faire l'entretien de cet appareil sans être pleinement alerte. La fatigue peut nuire à la capacité d'entretenir cet équipement et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000215)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures et dommages de l'équipement. Ne pas utiliser la génératrice comme marchepied. Cela pourrait entraîner une chute, des pièces endommagées, un fonctionnement dangereux de l'équipement et entraîner la mort, voire des blessures graves.

(W000216)



000406

- Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de confier l'entretien de ce matériel à un IASD. Contrôler la génératrice à intervalles réguliers et s'adresser à l'IASD le plus proche concernant les pièces à réparer ou à changer.

Dangers liés à l'échappement et à l'emplacement



⚠ DANGER

Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)



⚠ DANGER

Asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)



⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)

⚠ AVERTISSEMENT

Dommages à l'équipement et matériels. Ne pas modifier la construction, l'installation ou ne pas bloquer la ventilation de la génératrice. Le non-respect pourrait entraîner un fonctionnement dangereux ou endommager la génératrice.

(W000146)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Gaz d'échappement chauds. Ne pas essayer de déplacer la machine alors qu'elle est en marche.

(W000821)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Poids excessif. Levage à deux personnes. Utiliser uniquement des techniques adaptées pour soulever le matériel. Une mauvaise technique de levage peut entraîner des dégâts matériels, des blessures graves ou la mort.

(W000822)

- En cas de malaise, de vertige ou de sensation de faiblesse après que la génératrice a fonctionné, sortir à l'air frais IMMÉDIATEMENT. Consulter un médecin parce qu'il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.
- NE JAMAIS faire fonctionner une génératrice à l'intérieur ou dans un endroit partiellement fermé, tel qu'un garage.
- L'utiliser UNIQUEMENT à l'extérieur à l'écart des portes, fenêtres, événements et vides sanitaires et dans un endroit suffisamment aéré où des gaz d'échappement toxiques ne peuvent pas s'accumuler.
- Diriger la sortie de l'échappement à l'écart des personnes et des bâtiments occupés.
- L'utilisation d'un ventilateur ou l'ouverture d'une porte ne fournit pas une aération suffisante.

Risques électriques



⚠ DANGER

Électrocution. Tout contact avec des fils nus, des bornes et des connexions pendant que la génératrice est en marche entraînera la mort, voire des blessures graves.

(D000144)



⚠ DANGER

Électrocution. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000104)



⚠ DANGER

Électrocution. En cas d'accident électrique, couper immédiatement l'alimentation. Utiliser des outils non conducteurs pour libérer la victime du conducteur sous tension. Appliquer les premiers soins et obtenir une aide médicale. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000145)

- Le NEC (National Electric Code) (États-Unis) exige que le bâti et les parties conductrices externes de la génératrice soient physiquement raccordés à une mise à la terre homologuée. Les codes électriques en vigueur peuvent également exiger une mise à la terre correcte de la génératrice. Se renseigner sur les exigences de mise à la terre auprès d'un électricien local.
- Utiliser un disjoncteur différentiel (GFCI) dans tout endroit humide ou très conducteur (tel qu'un plancher métallique ou une structure en acier).
- Une fois que la génératrice a été démarrée à l'extérieur, raccorder les charges électriques à des cordons de rallonge à l'intérieur.

Risques d'incendie



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Faire le plein de carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000105)



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Le remplir jusqu'à 1/2 po (13 mm) du haut du réservoir pour permettre la dilatation du carburant. Un réservoir trop plein peut déborder sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion et entraîner des blessures graves ou la mort.

(D000166)



⚠ DANGER

Risque d'incendie. Laisser le carburant déversé sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000174)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)

- Prévoir un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) sur tous les côtés de la génératrice durant la marche pour écarter le risque de surchauffe et d'incendie.
- Ne pas placer de matières inflammables ou combustibles dans le flux d'échappement de la génératrice.
- Ne pas faire fonctionner la génératrice si les appareils électriques raccordés surchauffent, si la sortie de courant est perdue, si le moteur ou la génératrice produit des étincelles ou si des flammes ou de la fumée sont observées durant la marche de la machine.
- Garder en permanence un extincteur d'incendie à proximité de la génératrice.

Index des normes

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70 : NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC, code national de l'électricité) disponible à www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000 : BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE (code de construction et de sécurité des bâtiments) disponible à www.nfpa.org
3. International Building Code disponible à www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook (guide de câblage pour l'agriculture) disponible à www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power (installation et entretien des alimentations de secours pour l'agriculture) disponible à www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Moteurs et génératrices électriques, pour l'installation et l'utilisation en conformité avec les règles du Code canadien de l'électricité
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators (sécurité et fonctionnement des génératrices portables). Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

REMARQUE IMPORTANTE : Cette liste n'est pas exhaustive. Vérifier auprès de l'autorité compétente s'il y a d'autres codes ou normes en vigueur dans la juridiction considérée.

Section 2: Généralités et configuration

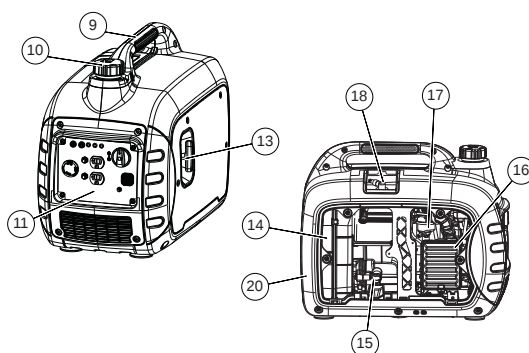


Figure 2-1. Caractéristiques et commandes

Éléments de la génératrice

1	Voyant de bas niveau d'huile (rouge)
2	Voyant de surcharge (rouge)
3	Voyant d'alimentation c.a. (vert)
4	Prise USB 5 V.c.c de 1 A/2,1 A
5	Disjoncteur c.a.
6	Connecteur de fonctionnement en parallèle
7	Contact de mise à la terre
8	Prise de courant 120 V, 20 A (NEMA 5-20R)
9	Poignée
10	Bouchon du réservoir de carburant
11	Tableau de commande
12	PowerDial™
13	Lanceur à rappel
14	Silencieux
15	Bouchon/vidange d'huile
16	Épurateur d'air
17	Carburateur
18	Bougie d'allumage
19	Prise de courant 120 V, 30 A (NEMA L5-30R)
20	Pare-étincelles
21	Voyant ROUGE de détection de CO (danger)
22	Voyant JAUNE de détection de CO (erreur)
23	Commutateur du mode ECO (selon équipement)

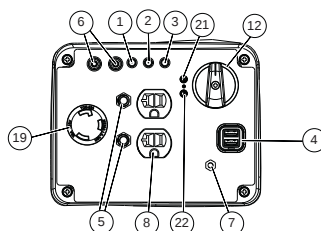


Figure 2-2. Modèle G0071531 - Tableau de commande avec détection de CO

Connaître sa génératrice



⚠️ AVERTISSEMENT

Consulter le manuel. Lire et comprendre le manuel en entier avant d'utiliser le produit. Une compréhension incomplète du manuel et du produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(VW000100)

Des manuels de l'utilisateur de rechange sont disponibles à www.generac.com.

Émissions

L'United States Environmental Protection Agency (US EPA) (et le California Air

Resource Board (CARB) pour le matériel certifié aux normes de Californie) exige que ce moteur/matériel soit conforme aux normes sur les émissions d'échappement et par évaporation. Voir l'autocollant de conformité antipollution sur le moteur pour déterminer les normes applicables. Voir l'information de garantie sur le système antipollution dans la garantie sur les émissions jointe. Respecter les exigences d'entretien figurant dans ce manuel pour s'assurer que le moteur reste conforme aux normes sur les émissions en vigueur pendant la durée de service du produit.

Caractéristiques du produit

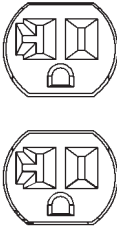
Données techniques de la génératrice	GP3300i
Puissance nominale	2 500 W**
Puissance de crête	3 300 W
Tension c.a. nominale	120 V
Charge c.a. nominale à 120 V	20,83 ampères
Fréquence nominale	60 Hz
Dimensions L x l x H (mm / po)	565 x 339 x 467 (22,25 x 13,35 x 18,4)
Poids (sec)	27 kg (59,5 lb)
**Plage de température d'exploitation : -9 °C (15 °F) à 40 °C (104 °F) En cas d'exploitation au-dessus de 25 °C (77 °F), il peut y avoir une baisse de la puissance. ** La puissance et le courant maximum dépendent de facteurs limitatifs tel le pouvoir calorifique du carburant, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc. La puissance maximum diminue d'environ 3,5 % pour chaque 300 m (1 000 pi) d'élévation au-dessus du niveau de la mer, et devra être réduite d'environ 1 % pour chaque 6 °C (10 °F) au-dessus de 16 °C (60 °F) de température ambiante.	
Caractéristiques du moteur	GP3300i
Type de moteur	Monocylindre quatre temps
Cylindrée	149 cc
Référence de la bougie	0K20670117
Type de bougie	F7RTC ou équivalent
Écartement de la bougie (mm / po)	0,6 à 0,8 (0,024 à 0,031)
Capacité / type de carburant	4,0 L (1,06 gal É.U.) / sans plomb
Type d'huile	Voir la section Ajouter de l'huile moteur
Capacité d'huile	0,6 L (0,6 pte)
Autonomie à 50 % de charge	7 h
Autonomie à 25 % de charge	4,5 h

* Aller à www.generac.com ou s'adresser à un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant (IASD) pour obtenir des pièces de rechange.

Prises de raccordement

Prise de courant double 120 V c.a.

Voir [Figure 2-3](#). La prise NEMA 5-20R de 120 V est protégée contre les surcharges par le disjoncteur à bouton-poussoir de 20 A.



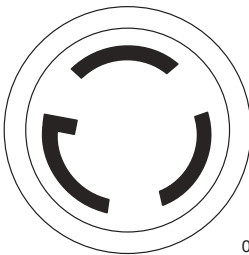
001630

Figure 2-3. Prise double 120 V c.a. NEMA 5-20R

Prise 120 V c.a. 30 A

Voir [Figure 2-4](#). Utiliser une fiche NEMA L5-30 dans cette prise. Raccorder un cordon à 3 conducteurs adapté entre cette prise et la charge souhaitée. Le cordon doit être classé 125 V c.a. et 30 A (ou plus).

Utiliser cette prise pour alimenter des charges monophasées sous 120 V 60 Hz jusqu'à une puissance 2 500 W Continue à 20,83 A. La prise est protégée par un disjoncteur de 22 A à bouton-poussoir de réarmement.



000844

Figure 2-4. Prise de courant 120 V c.a. 30 A NEMA L5-30R

PowerDial™

Voir [Figure 2-5](#). Ce bouton commande les fonctions de marche/arrêt, le volet de départ et la vanne de carburant.

- La position OFF (ARRÊT) (1) arrête le moteur et coupe l'arrivée de carburant.
- La position RUN (MARCHE) (2) s'utilise pour la marche normale et pour réduire progressivement l'utilisation du volet de départ.
- La position CHOKE (VOLET DE DÉPART) (3) active la vanne de carburant pour démarrer le moteur.

REMARQUE : Le volet de départ n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud.

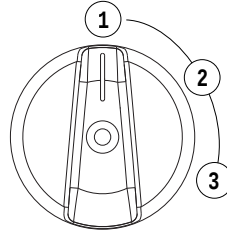


Figure 2-5. Commutateur (exemple)

Prise USB

La prise USB 5 V c.c. de 1 A et 2,1 A permet de recharger des appareils électroniques compatibles.

Voyants d'état de la génératrice

Voir [Figure 2-6](#).

- **Voyant de bas niveau d'huile (rouge) :** S'allume si le niveau d'huile est inférieur au niveau de fonctionnement sécuritaire. Le moteur s'arrête alors (1).
- **Voyant de surcharge (rouge) :** Indique une surcharge du système (2). Lors du démarrage de moteurs, il est normal que le voyant de surcharge s'allume durant quelques secondes. Si le voyant reste allumé et que le voyant Ready (Prêt) s'éteint, le moteur de génératrice reste en marche mais la tension de sortie est coupée. Débrancher toutes les charges et déterminer si les appareils raccordés dépassent la puissance de sortie recommandée. Vérifier qu'il n'y a pas de raccordement fautif ou de court-circuit. Pour rétablir la tension de sortie, mettre le bouton sur OFF pour réinitialiser le système. Démarrer le moteur. Si la surcharge a été éliminée, le voyant rouge ne s'allume pas et la tension de sortie est rétablie. Les charges peuvent être appliquées une fois que le voyant vert est allumé. Si le voyant rouge se rallume, s'adresser à un IASD.
- **Voyant d'alimentation (vert) :** Indique la présence de tension à la sortie de la génératrice (3) (sauf en situation de bas niveau d'huile ou de surcharge).

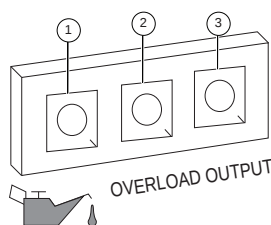


Figure 2-6. Indicateurs d'état

COsense®

Système de détection de monoxyde de carbone (CO) et de mise à l'arrêt

Voir [Figure 2-8](#). Le module COsense surveille l'accumulation de CO gazeux présent dans l'échappement du moteur durant la marche de la génératrice. Si COsense détecte une augmentation des niveaux de CO gazeux, il coupe immédiatement le moteur. COsense fonctionne uniquement lorsque le moteur est en marche. Les génératrices sont destinées à être utilisées à l'extérieur, loin des bâtiments occupés et leur échappement dirigé à l'écart des personnes et des bâtiments. Toutefois, en cas d'emploi détourné ou d'utilisation dans un endroit entraînant une accumulation de CO, comme à l'intérieur ou dans un espace partiellement fermé, COsense arrête le moteur, avertit l'utilisateur de la situation et invite l'utilisateur à lire l'étiquette d'instructions pour connaître les mesures à prendre. COsense ne remplace pas une alarme à monoxyde de carbone intérieure.

Voir [Figure 2-7](#). À la suite d'un arrêt, un voyant ROUGE clignotant dans l'insigne COsense situé sur le côté de la génératrice indique que la génératrice s'est arrêtée en raison d'un danger d'accumulation de CO. Le voyant ROUGE clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt causé par le CO. Déplacer la génératrice dans un endroit extérieur dégagé et diriger l'échappement à l'écart des personnes et des bâtiments occupés. Une fois placée dans un endroit sécuritaire, la génératrice peut être redémarrée et les raccordements électriques nécessaires peuvent être effectués pour fournir l'alimentation électrique. Le voyant ROUGE cesse de clignoter automatiquement au redémarrage du moteur. Faire entrer de

l'air frais et aérer le local où la génératrice a subi l'arrêt automatique.

Voir [Figure 2-7](#). Si le système COsense a subi une défaillance et n'assure plus de protection, la génératrice s'arrête automatiquement et un voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes dans l'insigne COsense pour informer l'utilisateur de la défaillance. Le module COsense ne peut être diagnostiqué et réparé que par un technicien compétent du concessionnaire. La génératrice peut être redémarrée, mais continuera de s'arrêter.

COsense détecte aussi l'accumulation de monoxyde de carbone issu d'autres sources de combustion de carburant telles que les outils à moteur thermique ou les appareils de chauffage au propane situés dans la zone d'utilisation. Par exemple, si une autre génératrice est utilisée et que son échappement est pointé vers une génératrice équipée de COsense, ce dernier peut provoquer un arrêt en raison de niveaux croissants de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour déplacer et rediriger ces appareils de façon à mieux dissiper le monoxyde de carbone et l'éloigner des personnes et des bâtiments occupés.



Figure 2-7. Autocollant d'instructions

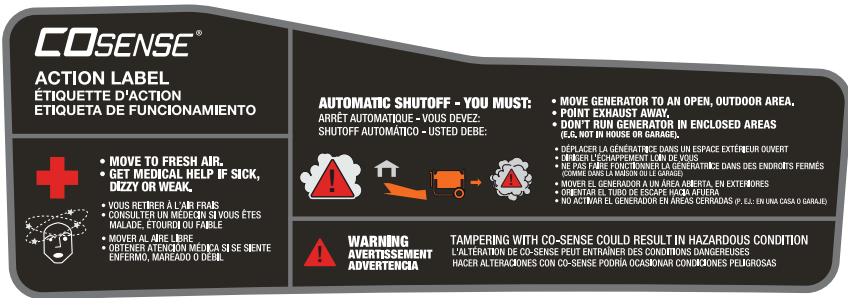


Figure 2-8. Étiquette d'instructions d'action

Protège-circuits

Les prises c.a. sont protégées par un protège-circuit c. a. En cas de surcharge de la génératrice ou de court-circuit externe, le protège-circuit se déclenche. Si cela se produit, débrancher toutes les charges pour déterminer la cause du problème avant de réutiliser la génératrice. Si le protège-circuit s'est déclenché, réduire la charge.

REMARQUE : Un déclenchement répétitif du protège-circuit peut endommager la génératrice ou le matériel.

Pour réarmer le protège-circuit, appuyer sur son bouton-poussoir.

Sortir le contenu de l'emballage

1. Ouvrir l'emballage en le coupant de haut en bas aux quatre coins.
2. Sortir et vérifier le contenu de l'emballage avant l'assemblage. L'emballage doit contenir les articles suivants :

Tableau 2-1. Accessoires

Article	Qté
Machine principale	1
Manuel de l'utilisateur	1
Huile moteur	1
Entonnoir à huile	1
Trousse d'outillage	1
Garantie de service après-vente	1
Garantie sur les émissions	1

3. Appeler le Service après-vente au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) en ayant le modèle et le numéro de série de la machine à disposition s'il manque quoi que ce soit dans l'emballage.

4. Consigner le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture de ce manuel.

Ajouter de l'huile moteur

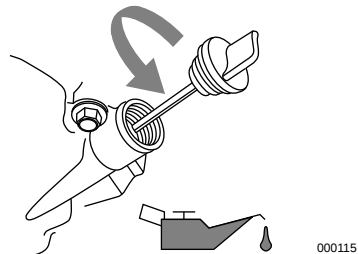
⚠ MISE EN GARDE

Dommages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

(C000135)

REMARQUE : La génératrice est livrée sans huile dans le moteur. Ajouter l'huile lentement en vérifiant le niveau fréquemment pour ne pas déborder.

1. Placer la génératrice sur une surface de niveau.
2. Retirer les vis et le capot latéral.
3. Vérifier que la zone de remplissage d'huile est propre.
4. Voir [Figure 2-9](#). Retirer le bouchon de remplissage et essuyer la jauge d'huile.

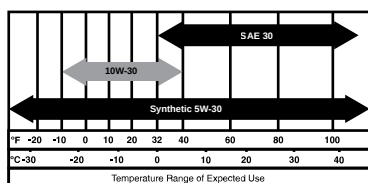


000115

Figure 2-9. Sortir la jauge à huile

5. Voir [Figure 2-10](#). Placer l'entonnoir dans l'orifice de remplissage. Remplir avec l'huile moteur recommandée, comme indiqué ci-dessous.

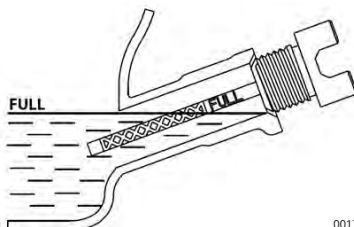
REMARQUE : Utiliser de l'huile minérale (fournie) pendant le rodage du moteur, avant d'utiliser de l'huile synthétique.



000399

Figure 2-10. Huile moteur recommandée

6. Voir [Figure 2-11](#). Pour vérifier le niveau d'huile, retirer l'entonnoir et insérer la jauge dans l'orifice de remplissage sans la visser.



001792

Figure 2-11. Plaque de niveau sécuritaire

7. Retirer la jauge et vérifier que le niveau est dans la plage de fonctionnement sécuritaire.

REMARQUE : Vérifier le niveau d'huile fréquemment durant le remplissage pour ne pas déborder.

8. Remettre le bouchon de remplissage en place et le serrer à la main.
9. Monter le capot latéral et les vis.

Carburant



DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Faire le plein de carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000105)



DANGER

Explosion et incendie. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Le remplir jusqu'à 1/2 po (13 mm) du haut du réservoir pour permettre la dilatation du carburant. Un réservoir trop plein peut déborder sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion et entraîner des blessures graves ou la mort.

(D000166)



AVERTISSEMENT

Injection de liquide. Cette machine produit des flux de liquide à haute pression qui peuvent transpercer la peau. L'injection de liquide peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(VW000106)

Les caractéristiques requises du carburant sont les suivantes :

- Essence sans plomb propre et fraîche.
- Indice d'octane de 87 minimum / 87 AKI (91 RON).
- Une teneur en éthanol (essence-alcool) jusqu'à 10 % est acceptable (le cas échéant, un carburant sans éthanol est recommandé).
- NE PAS utiliser d'E85.

- NE PAS utiliser un mélange d'essence et d'huile.
- NE PAS modifier le moteur pour le faire fonctionner avec d'autres types de carburant. Stabiliser le carburant préalablement à son entreposage.

1. Vérifier que l'appareil est à l'arrêt et a refroidi pendant un minimum de deux minutes avant de remplir d'essence.
2. Placer l'appareil sur une surface de niveau dans un endroit bien aéré.
3. Nettoyer la zone autour du bouchon d'essence.
4. Tourner le bouchon lentement pour l'ouvrir.
5. Verser lentement l'essence recommandée. Ne pas trop remplir.
6. Remettre le bouchon de réservoir en place.

REMARQUE : En cas de déversement, laisser l'essence s'évaporer avant de démarrer le moteur.

REMARQUE IMPORTANTE : Pour l'entreposage, il est important d'empêcher le gommage de pièces du circuit de carburant telles que le carburateur, le flexible à carburant ou le réservoir. Les mélanges essence-alcool (aussi appelés éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui provoque leur séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Une essence acide peut endommager le circuit de carburant du moteur durant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le circuit de carburant doit être vidangé avant tout entreposage de plus de 30 jours. Voir la section [Entreposage](#). Ne jamais utiliser de produits détergents pour carburateur ou moteur dans le réservoir d'essence car cela peut provoquer des dommages irréversibles.

Section 3: Fonctionnement

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation

Appeler le service à la clientèle Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) pour toute question ou préoccupation concernant le fonctionnement et l'entretien du matériel.

Avant de démarrer le moteur

1. Vérifier que le niveau d'huile moteur est correct.
2. Vérifier que le niveau d'essence est correct.
3. Vérifier que la machine repose fermement sur un sol de niveau à l'extérieur, avec des dégagements suffisants et dans un endroit bien aéré.

Préparer la génératrice à l'utilisation



⚠ DANGER

Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)



⚠ DANGER

Asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)



⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)



⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'incendie. Ne pas utiliser la génératrice sans pare-étincelles en place. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000118)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes pourraient enflammer les combustibles et provoquer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000110)



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles. Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

(W000108)

⚠ MISE EN GARDE

Dommages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

Mise à la terre de la génératrice portable

Voir [Figure 3-1](#). La génératrice portable est équipée d'une borne pour le raccordement d'un conducteur d'électrode de mise à la terre si un système d'électrode de terre est exigé par l'Article 250.34 (A) du NEC. Les bornes pour conducteur de mise à la terre des prises de la génératrice sont reliées à la carcasse de la génératrice. Si la génératrice alimente du matériel raccordé au moyen d'un cordon à fiche, tel que des outils électriques, le NEC ne prévoit pas que la carcasse de la génératrice doive être raccordée à une électrode de mise à la terre. Le conducteur de neutre de la génératrice est raccordé à la carcasse de la génératrice conformément à l'Article 250.34 (C) du NEC.

- Neutre flottant

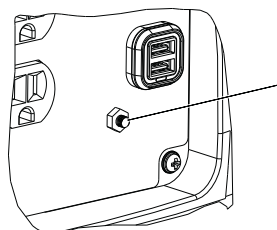


Figure 3-1. Mise à la terre de la génératrice

La génératrice (enroulement du stator) est isolée de sa carcasse et de la broche de terre de sa prise de courant c. a. a. Les appareils électriques exigeant une prise de courant avec mise à la terre ne fonctionnent pas si la borne de terre de la prise n'est pas opérationnelle.

Raccordement de la génératrice au circuit électrique d'un bâtiment

Importante: Toujours faire fonctionner la génératrice portable avec la commande de ralenti en position désactivée afin d'écarter les risques de dommages matériels aux appareils électroniques sensibles incapables de gérer la transition entre le régime de ralenti et le régime normal de fonctionnement aux faibles charges (selon équipement).

Il est conseillé d'utiliser un commutateur de transfert manuel lors du raccordement direct au circuit électrique d'un bâtiment. Le raccordement d'une génératrice portable au circuit électrique d'un bâtiment doit être effectué par un électricien qualifié en stricte conformité avec les lois et codes de l'électricité en vigueur

Exigences particulières

Consulter tous les règlements de l'OSHA (Occupational Safety and Health Administration) ou les codes et ordonnances locaux s'appliquant à l'utilisation prévue de la génératrice.

Consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou les autorités compétentes locales.

- Dans certaines régions, les génératrices doivent être enregistrées auprès des compagnies d'électricité locales.
- Si la génératrice est utilisée sur un chantier, elle peut être sujette à des réglementations additionnelles.

Connaître les limites de la génératrice

La surcharge d'une génératrice peut endommager la génératrice et les appareils électriques raccordés. Pour éviter les surcharges, respecter ce qui suit :

- Additionner les puissances (en watts) de toutes les charges électriques à raccorder en même temps. Le total NE doit PAS être supérieur à la puissance nominale de la génératrice.
 - La puissance nominale des ampoules d'éclairage figure sur les ampoules. La puissance des outils, appareils et moteurs se trouve sur la plaque ou l'étiquette signalétique apposée sur ceux-ci.
 - Si l'information de puissance n'est pas fournie, multiplier la tension par le courant nominal (volts x ampères = watts).
 - Certains moteurs électriques, comme les moteurs à induction, demandent environ trois fois plus de puissance au démarrage que la puissance consommée en marche. Cet appel de puissance ne dure que quelques secondes durant le démarrage de ces moteurs. Veiller à prévoir une puissance de démarrage suffisante lors du choix des appareils électriques à raccorder à la génératrice.
1. Calculer la puissance nécessaire pour faire démarrer le plus gros moteur.
 2. Y ajouter les puissances de marche de toutes les autres charges raccordées.

Le Guide de référence des puissances est fourni pour faciliter la détermination du nombre d'appareils pouvant être alimentés en même temps par la génératrice.

REMARQUE : Toutes les données sont approximatives. Voir la puissance consommée sur l'étiquette signalétique des appareils.

Guide de référence des puissances

Appareil	Puissance de marche
*Conditionneur d'air (12 000 BTU)	1700
*Conditionneur d'air (24 000 BTU)	3800
*Conditionneur d'air (40 000 BTU)	6000
Chargeur de batterie (20 A)	500
Ponceuse à courroie (3 po)	1000

Appareil	Puissance de marche
Scie à chaîne	1200
Scie circulaire (7-1/4 po)	1250 à 1400
*Sècheuse de linge (électrique)	5750
*Sècheuse de linge (gaz)	700
*Laveuse de linge	1150
Cafetière électrique	1750
*Compresseur (1 HP)	2000
*Compresseur (3/4 HP)	1800
*Compresseur (1/2 HP)	1400
Fer à friser	700
*Déshumidificateur	650
Ponceuse à disque (9 po)	1200
Coupe-bordure	500
Couverture électrique	400
Pistolet cloueur électrique	1200
Cuisinière électrique (par élément)	1500
Poêle électrique	1250
*Congélateur	700
*Ventilateur de chaudière (3/5 HP)	875
*Ouvre-porte de garage	500 à 750
Sèche-cheveux	1200
Perceuse à main	250 à 1100
Taille-haie	450
Clé à chocs	500
Fer à repasser	1200
*Pompe à jet	800
Tondeuse à gazon	1200
Ampoule électrique (incandescente)	100
Four à micro-ondes	700 à 1 000
*Refrigerateur de lait	1100
Brûleur à mazout de chaudière	300

Appareil	Puissance de marche
Radiateur autonome au mazout (140 000 BTU)	400
Radiateur autonome au mazout (85 000 BTU)	225
Radiateur autonome au mazout (30 000 BTU)	150
*Pulvérisateur de peinture sans air (1/3 HP)	600
Pulvérisateur de peinture sans air (manuel)	150
Radio	50 à 200
*Réfrigérateur	700
Mijoteuse	200
*Pompe submersible (1-1/2 HP)	2800
*Pompe submersible (1 HP)	2000
*Pompe submersible (1/2 HP)	1500
*Pompe de puisard	800 à 1050
*Banc de scie (10 po)	1750 à 2000
Téléviseur	50 à 300
Grille-pain	1000 à 1650
Tondeuse à fil	500

* Compter trois (3) fois la puissance indiquée pour le démarrage de ces appareils.

Transport et inclinaison de l'appareil

- Ne pas entreposer ni transporter cet appareil à un angle supérieur à 15 degrés.
- Deux (2) personnes sont nécessaires pour soulever l'appareil.
- Laisser l'appareil refroidir avant de le transporter ou de le ranger dans un espace fermé.
- NE PAS déplacer l'appareil pendant qu'il est en marche.

Démarrer un moteur à lanceur à rappel



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de rappel. Le cordon peut se rétracter de façon inattendue. Un recul soudain peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000183)

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

1. Voir [Figure 3-2](#). Mettre le bouton PowerDial en position CHOKE (VOLET DE DÉPART) (3).
2. Mettre le commutateur du mode économie sur OFF (ARRÊT) (selon équipement).
3. Saisir fermement la poignée de lanceur et tirer lentement jusqu'à sentir une résistance. Tirer vivement vers le haut.

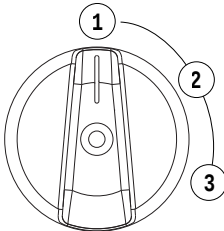


Figure 3-2. Positions du bouton PowerDial

4. Voir [Figure 3-2](#). Lorsque le moteur démarre, mettre le bouton Off/Run/Choke sur RUN (MARCHE) (2). L'utilisation du volet de départ est réduite lorsque le bouton Off/Run/Choke est placé en position RUN.

REMARQUE : Si le moteur se lance puis s'arrête, ramener le bouton Off/Run/Choke en position OFF (ARRÊT) et répéter la procédure de démarrage.

REMARQUE IMPORTANTE : Voir [Figure 3-3](#). **Ne pas surcharger la génératrice ni les prises individuelles. En cas de surcharge, le voyant de surcharge (A) s'allume et la tension de sortie est coupée. Pour corriger la situation, voir [Voyants d'état de la génératrice](#). Lire attentivement la section [Connaitre les limites de la génératrice](#).**

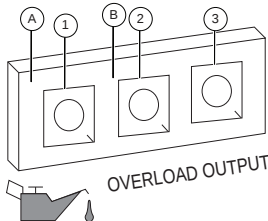


Figure 3-3. Défaut avec arrêt

Mise à l'arrêt de la génératrice

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

1. Arrêter tous les appareils et les débrancher des prises de la génératrice.
2. Laisser tourner la génératrice à vide durant quelques minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et de la génératrice.
3. Voir [Figure 3-2](#). Mettre le bouton PowerDial en position OFF (3).

Démarrer un moteur chaud

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

1. Voir [Figure 3-2](#). Tourner le bouton PowerDial de la position OFF (ARRÊT) à RUN (MARCHE). Cela ouvre la vanne de carburant et permet le démarrage.
2. Saisir fermement la poignée de lanceur et tirer lentement jusqu'à sentir une résistance. Tirer vivement vers le haut.

Système de mise à l'arrêt en cas de bas niveau d'huile

Le moteur est équipé d'un capteur de bas niveau d'huile qui l'arrête automatiquement si l'huile passe en-dessous d'un niveau donné. Le moteur ne redémarre pas tant que le niveau d'huile n'a pas été rétabli.

REMARQUE IMPORTANTE : Vérifier les niveaux d'huile moteur et de carburant avant utilisation.

Fonctionnement en parallèle

Voir le manuel de l'utilisateur du nécessaire de mise en parallèle ou s'adresser à un IASD.

REMARQUE : Tous les raccordements du nécessaire de mise en parallèle doivent être faits alors que les deux onduleurs sont hors tension et toutes leurs charges déconnectées.

1. S'assurer que le commutateur du mode économie est dans la même position sur les deux génératrices.
2. Effectuer les raccordements en parallèle aux prises des deux onduleurs Generac

comme indiqué dans le manuel de l'utilisateur fourni avec le nécessaire.

REMARQUE : Ne débrancher aucun raccordement de mise en parallèle une fois que les génératrices sont en marche.

3. Démarrer les deux génératrices conformément aux instructions de démarrage. Une fois que les témoins de tension de sortie verts sont allumés, les appareils à alimenter peuvent être branchés et utilisés sur les prises du nécessaire de mise en parallèle.
4. Suivre les instructions de .

REMARQUE : Utiliser seulement un nécessaire de mise en parallèle homologué par Generac.

Section 4: Entretien et dépannage

Entretien

L'entretien régulier améliore le fonctionnement et prolonge la durée de service du moteur et du matériel. Generac Power Systems, Inc. conseille de confier toutes les opérations d'entretien à un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant (IASD, Independent Authorized Service Dealer). L'entretien régulier, le remplacement et la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par tout mécanicien ou atelier de réparation du choix du propriétaire. Pour pouvoir bénéficier d'une réparation gratuite couverte par la garantie des systèmes antipollution, le travail doit être effectué par un IASD. Voir la garantie des systèmes antipollution.

REMARQUE : Pour toute question concernant le remplacement de pièces, composer le 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Calendrier d'entretien

Respecter les intervalles du calendrier d'entretien, à la première des échéances en fonction de l'utilisation.

REMARQUE : Les conditions défavorables nécessitent des intervalles plus rapprochés.

REMARQUE : Tous les réglages et opérations d'entretien requis doivent être faits à chaque saison comme indiqué dans le tableau suivant.

À chaque utilisation
Vérifier le niveau d'huile moteur
Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois
Nettoyer/changer le filtre à air**
Changer l'huile †*
Nettoyer les événements de l'enceinte
Nettoyer/changer le pare-étincelles
Toutes les 300 heures ou chaque année*
Changer la bougie
Changer le filtre à carburant +
Réglage du jeu des soupapes***+
Vérifier/changer le tuyau de reniflard du carter

Vérifier les raccords/attaches +

Changer l'huile au bout du premier mois ou de 20 heures de fonctionnement.
+ À être effectué par un IASD.

* En cas d'utilisation sous des charges importantes ou à des températures élevées, changer l'huile tous les mois.

** Dans des conditions sales ou poussiéreuses, nettoyer plus fréquemment. Changer les éléments du filtre à air s'ils ne peuvent être suffisamment nettoyés.

*** Vérifier le jeu des soupapes et le régler s'il y a lieu au bout des premières 50 heures de fonctionnement.

Entretien préventif

AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)

La saleté peut entraîner un mauvais fonctionnement et des dommages matériels. Nettoyer la génératrice tous les jours ou avant chaque utilisation. Maintenir la zone autour et à l'arrière du silencieux exempté de matières combustibles. Contrôler toutes les ouvertures d'air de refroidissement de la génératrice.

- Utiliser un chiffon humide pour essuyer les surfaces extérieures.
- Utiliser une brosse à poils souples pour détacher la saleté séchée, l'huile, etc.
- Utiliser un aspirateur pour éliminer la saleté.
- De l'air comprimé à basse pression (ne dépassant pas 25 psi) peut être utilisé pour souffler la saleté. Contrôler les fentes et ouvertures d'air de refroidissement de la génératrice. Elles doivent être maintenues propres et sans obstruction.

REMARQUE : NE PAS utiliser de tuyau d'arrosage pour nettoyer la génératrice. L'eau peut pénétrer dans le circuit de carburant et causer des problèmes. Si de l'eau pénètre par les fentes d'air de refroidissement de la génératrice, de l'humidité est retenue dans les espaces et les creux de l'isolation des enroulements du rotor et du stator. L'accumulation d'eau et de saleté sur les enroulements internes de la génératrice diminue la résistance d'isolement des enroulements.

Entretien du moteur

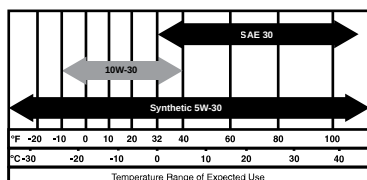
⚠️ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Avant d'intervenir sur la machine, débrancher le câble de bougie. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000141)

Huiles moteur recommandées

Pour maintenir la validité de la garantie du produit, l'huile moteur doit être changée conformément aux recommandations de ce manuel. Par souci de commodité, des nécessaires d'entretien conçus pour ce produit et comprenant huile moteur, filtre à huile, filtre à air, bougies, chiffon d'atelier et entonnoir sont disponibles auprès du fabricant. Ces nécessaires peuvent s'obtenir auprès d'un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant (IASD, Independent Authorized Service Dealer).



000399

Vérifier le niveau d'huile moteur

⚠️ AVERTISSEMENT

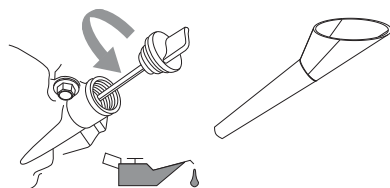


Risque de brûlures. Laisser le moteur refroidir avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000139)

Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation ou toutes les huit (8) heures de fonctionnement.

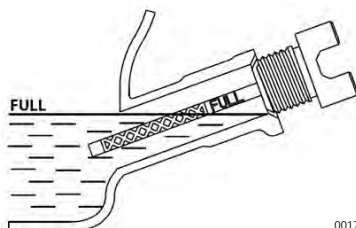
1. Placer la génératrice sur une surface de niveau.
2. Retirer les vis et le capot latéral.
3. Nettoyer la zone autour du bouchon de remplissage d'huile.
4. Voir **Figure 4-1**. Retirer le bouchon-jauge d'huile et essuyer la jauge d'huile.



002404

Figure 4-1. Remplissage d'huile moteur

5. Voir **Figure 4-2**. Visser la jauge dans l'orifice de remplissage. La vérification du niveau d'huile se fait avec la jauge complètement vissée.



001792

Figure 4-2. Plage de niveau sécuritaire

6. Retirer la jauge et vérifier que le niveau est dans la plage de fonctionnement sécuritaire.
7. Compléter avec l'huile recommandée s'il y a lieu.

REMARQUE : Vérifier le niveau d'huile fréquemment durant le remplissage pour ne pas déborder.

8. Remettre le bouchon de remplissage en place et le serrer à la main.

REMARQUE : Certains modèles comportent plusieurs orifices de remplissage d'huile. L'utilisation d'un seul d'entre eux suffit.

9. Monter le capot latéral et les vis.

Changer l'huile moteur

⚠️ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Avant d'intervenir sur la machine, débrancher le câble de bougie. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

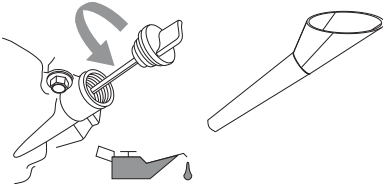
(W000141)

Si la génératrice est utilisée dans des conditions extrêmes, dans un environnement salissant ou poussiéreux, ou par temps très chaud, changer l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Ne pas polluer. Économiser les ressources. Ramener l'huile usagée à un centre de collecte.

Vidanger l'huile alors que le moteur est encore chaud d'avoir fonctionné, de la façon suivante :

1. Placer la génératrice sur une surface de niveau.
2. Retirer les vis et le capot latéral.
3. Débrancher le câble de bougie et le placer de façon à empêcher tout contact avec la bougie.
4. Nettoyer la zone autour des bouchons de remplissage et de vidange d'huile.
5. Retirer le bouchon de remplissage et essuyer la jauge d'huile.
6. Incliner l'appareil et vider toute son huile dans un récipient adapté.
7. Une fois l'huile complètement vidangée, remettre l'appareil à plat.
8. Voir [Figure 4-3](#). Placer l'entonnoir dans l'orifice de remplissage. Compléter avec l'huile recommandée s'il y a lieu.



002404

Figure 4-3. Orifice de remplissage d'huile avec entonnoir

9. Voir . Pour vérifier le niveau d'huile, retirer l'entonnoir et insérer la jauge dans l'orifice de remplissage sans la visser.
10. Retirer la jauge et vérifier que le niveau est dans la plage de fonctionnement sécuritaire.

REMARQUE : Vérifier le niveau d'huile fréquemment durant le remplissage pour ne pas déborder.

11. Remettre le bouchon de remplissage en place et le serrer à la main.
12. Essuyer tout débordement d'huile.
13. Remonter le capot latéral et les vis.
14. Éliminer l'huile comme il se doit conformément à toutes les réglementations en vigueur.

Filtre à air

Un filtre à air encrassé empêche le moteur de fonctionner correctement et peut l'endommager. Dans un environnement salissant ou poussiéreux, effectuer l'entretien du filtre à air plus fréquemment.

Pour effectuer l'entretien du filtre à air :

1. Voir [Figure 4-4](#). Dévisser la vis (A) et déposer le couvercle du filtre.
2. Laver le filtre (B) dans une eau savonneuse. Presser le filtre dans une serviette propre pour l'essorer (NE PAS LE VRILLER).
3. Nettoyer le couvercle du filtre avant de le remonter.
4. Monter le capot latéral et les vis.

REMARQUE : Pour commander un filtre à air neuf, appeler le centre de service après-vente autorisé le plus proche au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

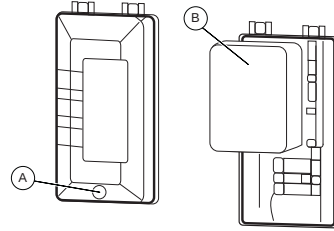
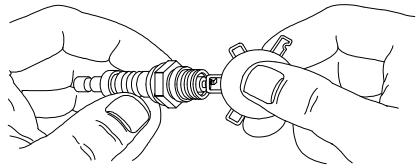


Figure 4-4. Filtre à air

Effectuer l'entretien de la bougie

Pour effectuer l'entretien de la bougie :

1. Retirer le couvercle d'accès à la bougie.
2. Nettoyer le pourtour de la bougie.
3. Retirer et contrôler la bougie.
4. Voir [Figure 4-5](#). Vérifier l'écartement de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur et le régler entre 0,024 et 0,031 po (0,6 à 0,8 mm).



000211

Figure 4-5. Bougie d'allumage

REMARQUE : Si les électrodes sont piquées ou brûlées ou que la porcelaine est fendillée, changer la bougie. Utiliser UNIQUEMENT une bougie de rechange recommandée. Voir Caractéristiques.

5. Serrer d'abord la bougie à la main puis de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire à l'aide d'une clé à bougie.

Contrôler le silencieux et le pare-étincelles

REMARQUE : L'utilisation ou l'exploitation de tout moteur thermique dans un lieu couvert de forêt, de broussailles ou d'herbes est une infraction à la section 4442 du California Public Resource Code, sauf si le système d'échappement est équipé d'un dispositif pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442, en bon état de fonctionnement. D'autres juridictions fédérales ou provinciales peuvent avoir des lois semblables.

Pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement de ce moteur, s'adresser au constructeur d'origine, au revendeur ou à un concessionnaire.

REMARQUE : Utiliser UNIQUEMENT des pièces de rechange d'origine.

Vérifier l'absence de fissures, corrosion ou autres dommages du silencieux. Le cas échéant, déposer le pare-étincelles et vérifier l'absence de dommages ou d'encrassement. Changer les pièces s'il y a lieu.

Contrôler le tamis pare-étincelles



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles. Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

(W000108)

Nettoyer le tamis pare-étincelles

Le silencieux d'échappement du moteur comporte un tamis pare-étincelles. Contrôler et nettoyer le tamis pare-étincelles toutes les 100 heures de fonctionnement ou chaque saison, à la première de ces éventualités.

Pour effectuer l'entretien du pare-étincelles :

1. Retirer les vis pour retirer la pièce de retenue.
2. Extraire les tamis pare-étincelles du tube d'échappement du silencieux.
3. Contrôler le tamis pare-étincelles et le changer s'il n'est déchiré, perforé ou autrement endommagé. Ne PAS utiliser un tamis pare-étincelles endommagé. Si le tamis pare-étincelles est en bon état, le nettoyer avec un solvant du commerce.
4. Remettre le tamis pare-étincelles et la pièce de retenue en place et les attacher avec les vis.

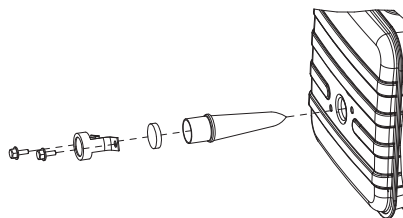


Figure 4-6. Tamis pare-étincelles

Jeu des soupapes

REMARQUE IMPORTANTE : Pour les réparations, s'adresser à un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant. Un jeu des soupapes correct est essentiel à la bonne durabilité du moteur.

Vérifier le jeu des soupapes au bout des premières cinquante heures de fonctionnement. Le régler s'il y a lieu.

- Admission — $0,125 \pm 0,025$ mm (à froid) ($0,005$ po $\pm$ $0,001$ po)
- Échappement — $0,150$ à $0,050$ mm (à froid) ($0,006$ à $0,002$ po)

Entreposage

Généralités



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposer le carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart. Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000143)



⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'incendie. Vérifier que la machine a suffisamment refroidi avant d'y placer la housse et de l'entreposer. Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie.

(W000109)

Il est conseillé de faire fonctionner la génératrice pendant 30 minutes tous les 30 jours. Si ce n'est pas possible, se référer à la liste ci-dessous pour les préparatifs d'entreposage de la machine.

- NE PAS placer de housse sur une génératrice chaude. Laisser la machine refroidir jusqu'à la température ambiante avant de l'entreposer.

- NE PAS entreposer d'essence d'une saison à l'autre à moins de l'avoir traitée comme il se doit.
- Changer le bidon d'essence s'il y a de la rouille. La présence de rouille dans l'essence entraîne des problèmes de circuit de carburant.
- Recouvrir la machine d'une housse protectrice résistant à l'humidité.
- Entreposer la machine dans un endroit propre et sec.
- Toujours entreposer la génératrice et le carburant à l'écart de sources de chaleur et d'inflammation.

2. Changer l'huile moteur.
3. Démonter la bougie.
4. Verser une cuillère à soupe (5 à 10 cc) d'huile moteur propre ou vaporiser une huile à brumiser adaptée dans le cylindre.
5. Tirer le cordon du lanceur plusieurs fois pour répartir l'huile dans le cylindre.
6. Remonter la bougie.
7. Tirer le cordon lentement jusqu'à sentir une résistance. Cela ferme les soupapes pour empêcher l'humidité d'entrer dans le cylindre. Ramener lentement le cordon.

Préparer le circuit de carburant pour l'entreposage



⚠ AVERTISSEMENT

Perte de la vue. Une protection des yeux est requise pour éviter les projections par le trou de bougie lors de la rotation du moteur. Tout manquement à cette règle peut entraîner une perte de la vue.

(V000181)

L'essence entreposée plus de 30 jours peut se détériorer et endommager les éléments du circuit de carburant. Garder l'essence fraîche, utiliser un stabilisateur d'essence.

Si un stabilisateur d'essence est ajouté au circuit de carburant, préparer le moteur et le faire fonctionner en vue d'un entreposage de longue durée. Laisser le moteur tourner durant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit de carburant. Une essence bien préparée peut être entreposée jusqu'à 24 mois.

REMARQUE : Si l'essence n'a pas été traitée avec un stabilisateur, elle doit être vidée dans un récipient homologué. Garder le moteur en marche jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. Il est conseillé d'utiliser un stabilisateur dans le récipient d'entreposage de l'essence pour la garder fraîche.

1. Voir [Figure 4-7](#). Desserrer la vis (A) et vidanger le carburant du carburateur.

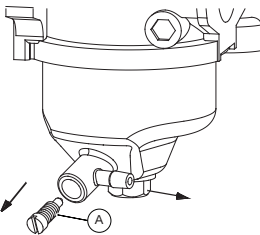


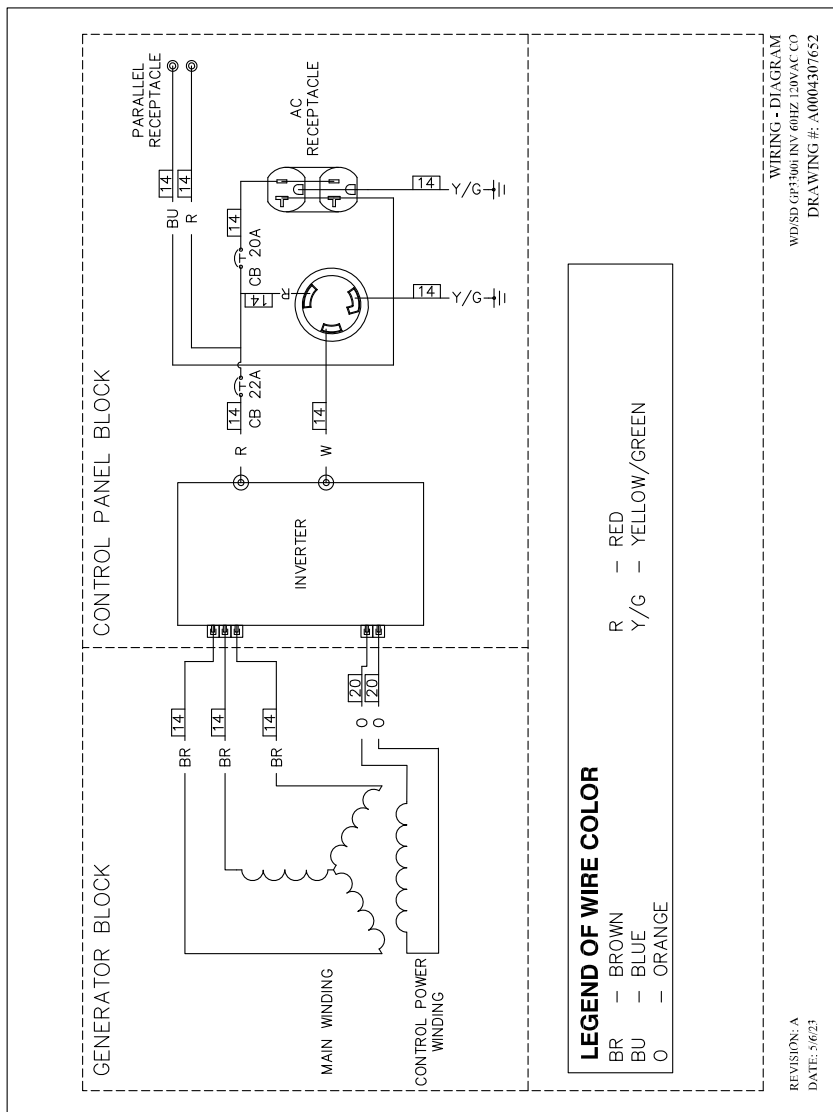
Figure 4-7. Vidanger le carburant du carburateur

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur ne démarre pas.	1. Bouton de marche en position OFF. 2. Panne de carburant. 3. Bougie défectueuse. 4. Filtre à carburant obstrué. 5. Bouton de marche défectueux ou coincé. 6. Mauvais niveau d'huile moteur. 7. Bobine d'allumage défectueuse. 8. Carburateur noyé. 9. Papillon des gaz fermé.	1. Mettre le bouton de marche sur ON. 2. Remplir le réservoir de carburant. 3. Changer la bougie. 4. Changer l'essence et le filtre à essence. 5. S'adresser à un IASD. 6. Vérifier/compléter le niveau d'huile. 7. S'adresser à un IASD. 8. Vidanger le carburateur. 9. Ouvrir le papillon (le pousser vers l'arrière).
Le moteur démarre puis s'arrête.	1. Panne de carburant. 2. Mauvais niveau d'huile moteur. 3. Essence contaminée. 4. Contacteur de bas niveau d'huile défectueux.	1. Remplir le réservoir de carburant. 2. Vérifier le niveau d'huile moteur. 3. S'adresser à un IASD. 4. S'adresser à un IASD.
Le moteur ne démarre pas ou il démarre et a des ratés.*	1. Volet de départ coincé ou laissé engagé. 2. Filtre à air sale ou obstrué. 3. Bougie défectueuse ou encrassée. 4. Filtre à carburant sale. 5. Carburateur sale ou engommé. 6. Moteur pas encore chaud. 7. Pare-étincelles obstrué.	1. Couper le volet de départ. 2. Nettoyer ou changer le filtre à air. 3. Changer la bougie. 4. Changer l'essence et le filtre à essence. 5. Nettoyer le carburateur. 6. Ramener progressivement le bouton pour réduire le volet de départ jusqu'à ce que le moteur tourne normalement en position RUN. 7. Nettoyer le pare-étincelles.
Pas de tension de sortie c.a.	1. Génératrice surchargée. 2. Surchauffe du module onduleur. 3. Court-circuit dans un appareil raccordé. 4. Module onduleur défectueux. 5. Le disjoncteur est déclenché.	1. Débrancher toutes les charges. Arrêter la génératrice pour réinitialiser le module. Réduire la charge, redémarrer la génératrice. 2. S'assurer que le panneau d'accès est en place. Laisser refroidir pendant 15 minutes en faisant tourner le moteur à vide. Tenir le bouton de réinitialisation (Reset) enfoncé sur le tableau de commande, redémarrer la génératrice. 3. Vérifier l'état du cordon de rallonge et des appareils raccordés. Tenir le bouton de

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
		réinitialisation (Reset) enfoncé sur le tableau de commande. 4. S'adresser à un IASD. 5. Appuyer sur le bouton du disjoncteur pour le réarmer.
Fuite d'essence par les flexibles de vidange.	1. Le robinet de vidange du bol de carburateur n'est pas fermé.	1. Tourner le robinet dans sens des aiguilles d'une montre pour le fermer.
Le moteur démarre et s'arrête immédiatement.	1. Arrêt COSense en raison d'une accumulation de monoxyde de carbone si un voyant rouge clignote sur l'insigne du panneau latéral. 2. Arrêt COSense en raison d'une défaillance du système si un voyant jaune clignote sur l'insigne du panneau latéral.	1. Suivre toutes les consignes de sécurité et placer la génératrice dans un endroit extérieur dégagé, loin des portes, fenêtres et ouvertures d'aération. 2. Démarrer pour confirmer que le voyant JAUNE clignote si ou quand la génératrice s'arrête. Si la défaillance COSense et la mise à l'arrêt se reproduisent, communiquer avec un IASD.
*Le régime moteur augmente et diminue — Cela est normal lorsque la génératrice démarre et que les charges varient.		

Schéma de câblage



Observations



Partie No. A0001141434 Rév. K 12/11/2025
© 2025 Generac Power Systems, Inc.
Tous droits réservés.

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.
Aucune reproduction n'est autorisée sous quelque forme que ce soit sans
le consentement écrit préalable de Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com